

养老、助困、护苗……全国民政工作会议信息量满满

# 新一年民生保障网这样织

深入组织实施新时代“银龄行动”、制定低收入人口认定办法、提升儿童福利服务水平……事关2025年民生保障网，12月30日召开的全国民政工作会议信息量满满。

## ■着力推进实施积极应对人口老龄化国家战略

截至2023年底，我国60周岁及以上老年人口达到2.97亿，占总人口的21.1%。有效应对我国人口老龄化，不仅关系到老年人的幸福安全，还关系到社会和谐稳定、国家发展全局。

居家养老既符合我国传统养老观念，又能满足大多数老人在家养老的需求，是顺应我国国情的养老解决方案。

2024年以来，聚焦居家养老服务，中央财政安排3亿元引导资金，支持各地发展老年助餐服务。同时，居家和社区基本养老服务提升行动累计支持建

设家庭养老床位35.8万张、提供居家上门服务66.8万人次。

机构养老方面，截至10月底，全国各类养老机构和设施达40.4万个；护理型床位占比达62.2%，提前完成“十四五”规划任务。

民政部相关负责人表示，2025年将制定促进老年人社会参与、维护老年人合法权益等政策措施，深入组织实施新时代“银龄行动”，探索老年人意定监护实施机制。

此外，2025年，民政部门还要建立老年人口状况和老龄事业发展监测评价体系和统计调查制度，夯实老龄工作基础。

## ■制定低收入人口认定办法

2024年，我国困难群体基本生活得到有效保障。

截至2024年10月底，民政部门累计实施临时救助603.3万人次。在全国69个地区开展服务类社会救助试点，探索“物质+服务”的综合救助模式。

此外，截至目前，全国共救助流浪乞讨等各类临时遇困人员70.9万人次，帮助4051人寻亲成功。

民政部相关负责人表示，2025年将持续健全社会救助体系，制定低收入人口认定办法、低收入家庭经济状况核对办法，全面开展低保边缘家庭、刚性支出困难家庭认定工作。

授人以鱼不如授人以渔。民政部相关负责人还表示，2025年将推进研究发展服务类社会救助的政策措施，推动完善低收入人口就业救助、产业帮扶

等发展型政策举措。

## ■提升儿童福利服务水平

困境儿童是需要加强政策保障和社会关注的儿童群体。

2024年，我国启动实施农村留守儿童和困境儿童关爱服务质量提升三年行动、流动儿童关爱保护行动，并开展困境儿童关爱服务试点。

与此同时，我国不断提高集中养育孤儿、社会散居孤儿、事实无人抚养儿童保障月人均标准，目前已分别达到每人每月1971.4元、1511.9元、1500.7元。

民政部相关负责人表示，新的一年要顺应机构养育孤残儿童数量变化和社会困境儿童需求，加强儿童福利服务机构功能建设，推进“开门办院”为有需求的困境儿童提供服务。（据新华社）

穿越天山，天堑变通途

# 世界最长高速公路隧道贯通

新华社电 天堑变通途！2024年12月30日11时许，天山深处传来欢呼声，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道全线贯通。通车后，阻隔新疆南北的天山峻岭，穿越仅需20多分钟。

当日，记者自北向南驱车进入长达22.13公里的隧道，洞内宽敞明亮，双车道路面平整，头顶一块块半圆形的水泥预制板首尾相连向隧道深处延伸。

天山胜利隧道是新疆乌尉（乌鲁木齐至尉犁）高速公路的“咽喉”工程。新疆维吾尔自治区交通运输厅介绍，自2020年4月开工建设，历时近5年，先后数千名工人奋战在天山腹地。继秦岭终南山隧道之后，创下我国高速公路隧道建设的又一壮举。

穿越天山何其难？

承担施工任务的中国交建乌尉高速六标段项目总工程师毛锦波介绍，隧道建设先后攻克“长”“多”“深”“高”等难点。“长”是指隧道单洞长约22.13公里，大概相当于5座南京长江大桥公路桥的总长；“多”指断裂带多，天山山脉有“地质博物馆”之称，整个隧道穿越16个地质断裂带；“深”是指隧道埋深和用



以通风的竖井深度前所未见，其中二号竖井深706米，比北京“中国尊”还要高出上百米；“高”指高寒、高海拔、高地应力、高地震烈度和高环保要求。

交通运输部公路局局长周荣峰说：“天山胜利隧道的建成，刷新最长高速公路隧道的纪录，成为我国加快建设交通强国的重大标志性工程之一。”

工程设计有哪些考量？

面对岩层复杂，施工难度极大，隧道创新采用“三洞+四竖井”的方案，采取“长隧短打”快速掘进，将原本工期缩

短了四分之一以上。

同时，为减少对天山一号冰川、雪豹栖息地的污染，就地建起污水净化、碎石加工等处理厂，实现污水不外泄、砂石不外弃等环保目标。

贯通天山有多重要？

天山是阻隔新疆南北的屏障。尤其是天山中部区域，冬季险峻难行，绕行则耗时漫长。

隧道建成后，穿越天山仅需约20分钟。预计2025年乌尉高速公路全线建成通车后，乌鲁木齐市到南疆库尔勒

市的驾车时长，将从7小时左右缩短到3个多小时。

“以前过天山少说‘一箱油’，通车后就是‘一脚油’。”常年往返天山南北的货车司机卡迪尔·阿不力孜说，今后物流畅通，因山路结冰人货滞途的日子“翻”过去了。

天山横亘，地分南北。新疆维吾尔自治区交通运输厅党委书记李学东说，天山胜利隧道贯通后，对推动丝绸之路经济带核心区建设，促进南北疆经济发展具有重要意义。

铁路12306试点推出“系统自动提交购票订单”功能

# 预填购票信息并付款后可设定自动提交订单

新华社电 记者从铁路12306科创中心获悉，12月30日，铁路12306（含网站、手机客户端）进一步优化购票信息预填服务，开设“购票信息预填优化试点”专区，试点推出“系统自动提交购票订单”功能，旅客可预填购票信息并预支付票款，铁路12306将根据旅客设定自动为其提交订单，使购票更加便捷。

铁路12306科创中心相关负责人介绍，2024年12月30日至2025年2月8日间，铁路部门在北京市、天津市、

上海市、江苏省、浙江省、广东省各车站往返四川省、重庆市各车站始发终到列车的长途区段车票发售中，试点推出“系统自动提交购票订单”功能。即日起，铁路12306用户可通过新开设的“购票信息预填优化试点”专区，预填乘车日期为春运期间（2025年1月14日至2月22日）任意一天的购票订单，每个订单可选择“1个乘车日期+最多60个车次”的组合，每名用户最多可同时保有6个待提交的购票订单，每个订单

的乘车人最多不超过9人。

开车前第16天，铁路12306将发送通知，提示用户调整意向车次的优先级、确认订票信息，并选择是否预支付票款，预支付金额按照订单中最高执行票价缴纳。开车前第15天车票起售时，铁路12306将按照用户设置的优先级，依次为已预支付的用户自动提交购票订单，与采用其他方式的购票请求按照订单提交时间先后顺序一同进入购票队列。购票成功后，预支付金额高于

实际票款的将自动退还差价，购票不成功则全额退款，不收取任何额外费用；如未进行预支付，用户可按现有流程，在车票起售时手动提交订单。

这位负责人指出，“购票信息预填优化试点”专区服务上线后，用户预填购票信息的时间范围更广，系统自动提交购票订单使得用户无需时刻关注车票起售时间，有效提升购票体验，同时有利于铁路部门收集旅客出行需求，为增加运力投放提供参考。