

新华网消息 2024年,东盟国家外贸持续复苏,国内需求显现韧性,消费和旅游业回暖,经济保持稳健增长。但东盟国家一些人士担心,美国新一届政府上台后,其保护主义政策恐将带来风险,削弱东盟经济增长势头并推高通胀。

一些东盟官员指出,东盟经济的亮眼表现得益于与中国合作势头强劲。要克服未来风险挑战,把握经济发展机遇,东盟应当同中国进一步深化和拓展多领域合作,构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。

■经济稳健增长显韧性

东盟人口超6亿,国内生产总值(GDP)近4万亿美元。随着工业化进程和数字化转型加快,东盟近年来成为全球经济增长较稳定的地区之一。

亚洲开发银行12月11日发布《2024年亚洲发展展望》补充报告,将东南亚地区2024年经济增长预期从4.5%上调至4.7%。从地区国家层面看,越南、菲律宾、印度尼西亚等国2024年经济增速预计较为亮眼。总部位于新加坡的东盟与中日韩宏观经济研究办公室10月发布最新季度报告,预计东盟2024年经济增速为4.7%,2025年为4.9%。

印尼经济统筹部长艾尔朗加·哈尔塔托日前表示,过去10年,东盟地区平均经济增速为4%至5%。如今,东盟已成为世界第五大经济体。得益于政治稳定和对多边合作的承诺,东盟已成为亚太地区稳定的区域合作平台。

马来亚投资银行12月初发布报告指出,在制造业和出口进一步提升、外国直接投资上升、东盟地区数据中心高速发展、旅游业持续复苏以及中国部署

东盟经济稳健增长 对华合作势头强劲

一揽子增量政策等多重利好因素驱动下,马来西亚、印尼、菲律宾、新加坡、泰国、越南等东盟国家经济有望保持稳健增长。报告强调,当前,东盟地区正加快数据中心建设,有效刺激东盟各国对可再生能源投资,相关产业逐渐成为马来西亚、印尼、新加坡、泰国等国的新增长点。

与此同时,东盟经济发展仍面临挑战。一些观察人士认为,保护主义抬头、地缘政治不确定性加剧等因素可能破坏全球供应链稳定和正常贸易流动,美国新一届政府单边主义、保护主义政策的回归加剧了这一担忧。

东盟与中日韩宏观经济研究办公室首席经济学家许和意指出,美国新一届政府可能升级保护主义政策,这将是东盟经济增长面临的主要风险之一。艾尔朗加表示,东盟与美国新一届政府之间可能存在政策冲突。“美国当选总统特朗普更看重双边关系,而不是多边关系。但东盟国家认为,多边主义将带来共同繁荣。”马来西亚默迪卡民调中心研究经理陈承杰认为,美国新一届政府将以关税为手段,优先保障美国企业利益,扶持本土制造业,这将给全球贸易带来更多不确定性。

■深化对华合作成共识

东盟官员指出,面对风险挑战,东盟应当同中国进一步深化和拓展多领域合作,保持对华合作强劲势头,构建更为紧密的中国—东盟命运共同体,维

护地区和平、稳定与繁荣。

近年来,中国和东盟经贸合作持续发展,中国连续15年保持东盟最大贸易伙伴地位,东盟也连续4年成为中国最大贸易伙伴。中国海关总署统计数据显示,2024年前11个月,中国与东盟贸易总值达6.29万亿元人民币,同比增长8.6%。

目前,中国同印尼就构建具有地区 and 全球影响力的命运共同体达成重要共识,共建“一带一路”合作重点项目雅万高铁让印尼迈入“高铁时代”;同马来西亚、同湄公河国家双多边命运共同体建设迈上新高度,中国企业承建的马来西亚东海岸铁路建设稳步推进,中老铁路客货两旺,中老泰国际货物列车正式开行,同泰国、马来西亚、新加坡、老挝等免签安排成效显著,“澜湄签证”正式落地;中国—东盟自贸区3.0版升级谈判实质性结束……

东盟秘书长高金洪日前表示,基础设施建设在促进贸易等方面发挥重要作用,雅万高铁、中老铁路等项目是东盟与中国的成功合作范例,希望双方继续加强基础设施建设领域合作,同时加强供应链互联互通,助力东盟保持经济竞争力和韧性。

中国驻东盟大使侯艳琪告诉记者,中国与东盟相互依存,联系紧密。她在同东盟官员交流时,大家谈得最多的是和平、稳定、发展、合作,最希望的是坚持真正的多边主义、开放的区域主义和包容性的发展。中国与东盟加强合作,实现共同发展,符合地区国家利益和民众期待。

本田日产正式宣布 启动合并谈判

新华网消息 日本汽车制造商本田汽车公司和日产汽车公司23日在东京共同宣布,本田、日产和三菱汽车三方已签署谅解备忘录,本田与日产将正式开启合并谈判,三菱汽车公司将就参与合并事宜进行探讨。

本田社长三部敏宏、日产社长内田诚以及三菱汽车社长加藤隆雄共同出席了当天的记者会。

三部说,本田和日产将共同出资成立一家控股公司,双方均作为该控股子公司子公司,以此方式进行合并。控股公司名称、各方持股比例、人事安排等细节将通过后续谈判进一步明确。据三部介绍,本田和日产计划于2025年6月达成最终合并协议,控股公司拟于2026年8月正式成立并同步上市。

加藤表示,三菱汽车将于2025年1月底之前就是否参与合并作出最终决定。

据日本媒体报道,控股公司过半数的内部董事和外部董事将由本田提名,总裁将从本田提名的董事中选出。

日本媒体和专家分析说,目前日产是三菱汽车最大股东,如果未来三菱汽车也加入这一合并,上述三家制造商完成合并后的汽车总年销量将超过800万辆,成为仅次于丰田和大众的世界第三大汽车集团。

分析人士指出,全球汽车产业电动化、智能化浪潮来袭,日本汽车制造商转型迟缓。日本车企销量不断下滑、经营陷入困境,促使它们“抱团取暖”。

韩国宪法法院： 总统弹劾案文件 “已送达并生效”

新华网消息 韩国宪法法院23日说,总统尹锡悦方面拒绝签收的弹劾案审理相关文件“已经送达并生效”,弹劾案首场听证会将如期于27日举行。

宪法法院当天在新闻发布会上表示,尽管尹锡悦方面拒绝,但根据有关法律,相关文件“19日发出、20日送达并生效”。

自16日起,韩国宪法法院多次以电子邮件、派专人递送、邮寄等方式,向尹锡悦方面发送弹劾案审理相关通知文件,但均被拒收。

特朗普赞成TikTok继续在美运营

新华网消息 当地时间22日,美国当选总统特朗普在亚利桑那州首府菲尼克斯发表讲话时表示,他赞成TikTok在美国继续运营一段时间。这是特朗普迄今为止反对TikTok退出美国市场最强烈的信号之一。

美国总统拜登于4月24日签署法案,要求TikTok母公司字节跳动在270天内将TikTok出售给非中国企业。5月7日,TikTok提起诉讼,要求美国法院阻止这项法案,但哥伦比亚特区联邦巡回上诉法院12月6日驳回了上诉。12月18日,美国最高法院宣布就禁止TikTok在美国运营的法案再

次进行讨论。据报道,美国最高法院将于2025年1月10日就此案进行辩论,允许法院在2025年1月19日法律生效前对该问题作出裁决,也就是特朗普就职典礼的前一天。

12月16日,TikTok要求美国联邦最高法院临时冻结美政府针对该平台的强迫出售令。TikTok的律师表示,这项法令不仅侵犯其宪法权利,也侵犯了1.7亿美国用户的权利。TikTok在其社交媒体账号上发布声明说,如果不冻结强迫出售令,一个月内,TikTok上的小商家将损失超过10亿美元收入,创作者将损失近3亿美元。

当日,特朗普在佛罗里达州海湖庄园会见TikTok首席执行官周受资,并在双方会面前的新闻发布会上表示,“对TikTok有好感”。在回答记者关于“你打算下个月解除对TikTok的禁令吗?”的问题时,特朗普表示,会研究一下关于TikTok的事情。

特朗普表示,在参加总统竞选期间,他在TikTok上发布的视频获得了数十亿的浏览量。“你知道,我对TikTok有好感,因为我在大选中以34个百分点的优势赢得了年轻人的支持。有人说TikTok在其中发挥了作用。”

阳光人寿获评“年度保险公司”荣誉奖项

近日,第七届界面财经年会在上海举办。会上,阳光人寿凭借强劲综合实力及在2024年度的高质量发展,获评“年度保险公司”荣誉奖项。

2024年,阳光人寿扎实推进新阳光战略落地实施,多元化渠道协同并进,业务结构持续优化,业务品质持续提升。根据公开信息显示,2024年上半年,阳光人寿实现总保费收入517.6亿元,同比增长12.9%;新业务价值37.5亿元,同比增长39.9%,公司经营呈现稳中向好、稳中提质的良好态势。

作为一家全国性专业寿险公司,阳光人寿始终坚定践行金融工作的政治性、人民性,深入贯彻落实“五篇大文章”。科技金融方面,从主业优势出发聚焦科技企业员工健康发展,为科技企业保驾护航,截至10月31日,阳光人寿为615家科技企业提供了第二支柱保障建设,团体意外风险保额达401亿元,团体补充医疗保额达12亿元,团体定期寿险保额达16亿元,团体重大疾病保额9.27亿元;通过职域模式走进26家科技企业,为5000余名职工搭建第三支柱保障,提供了310万元的医养

长期保障。绿色金融方面,聚焦投资、运营和企业管理等方面,将ESG因素纳入投资决策,建立合理有序的可持续投资管理机制,推进公司经营和绿色发展相融合。普惠金融方面,立足保险主业,不断完善保障型、普惠型产品体系,并不断拓展服务范围,通过保险捐赠、职工自选保险、个人养老金政策落地推广等多种形式,将保障延伸至更广阔的人群。养老金融方面,已开发个人养老金保险、长期护理保险、税延养老保险等相关产品,同时不断优化长居养老、旅居养老、居家养

老产品服务,提升服务能力与水平。数字金融方面,持续扩大数据智能在客户服务领域的应用场景,依托“灵犀”项目高效洞察客户服务需求,增加主动服务触点,形成一站式的客户服务导航,2024年业务办理一次完成率在83%以上,客户体验大幅提升。

据悉,“界面财经年会”由上海报业集团作为指导单位、界面新闻主办,迄今已举办了7届。本次荣膺“年度保险公司”,彰显了业界对于阳光人寿经营发展的高度认可和肯定。未来,阳光人寿将继续坚守“金融为民”初心,不断推动产品和服务的创新,为消费者提供更加优质、专业的保险保障服务,为推动保险业高质量发展作出更大贡献。(通讯员 陈鹏)