

百姓“药篮子”怎样升级?

国家医保局权威解读

近日公布的新版医保药品目录新增91种药品,目录内药品总数增至3159种,参保人的“药篮子”再次升级。医保目录是如何诞生的?哪些药能进医保?谈判“信封底价”怎么定?国家医保局及有关专家进行解读。

■ 医保“药篮子”怎么选? 支持新药、重点药

医保药品目录调整分为准备、申报、专家评审、谈判、竞价、公布结果五个阶段。

哪些药品可以申报进入国家医保药品目录?国家医保局医药管理司司长黄心宇表示,国家医保药品目录的调整,一是面向新药,即五年内经国家药监部门批准上市的新通用名药品、或经国家药监部门批准,适应症或功能主治发生重大变化的药品;二是面向重点药,即纳入《国家基本药物目录(2018年版)》、鼓励仿制药目录或鼓励研发申报儿童药品清单的药品,以及罕见病治疗药品。

据悉,今年共有249种目录外药品通过形式审查,进入专家评审阶段,其中121种药品通过评审,通过率近50%。

黄心宇介绍,未通过的药品中,有的属于“打擦边球”,比如一些老药通过减少说明书上的适应症、或对适应症做一些描述上的改变,从而以“适应症发生变化”为由进行申报;有的属于“新瓶装旧酒”,比如将老药微调一下成分配比,或者变化剂型,并没有改变临床价值,就作为新药进行申报;还有一些药价格过高,超出了基本医保的支付范围。

“我们支持合理的改良型新药,但成分不改、适应症不改、给药途径不改、临床价值不改的药品,在评审中很难得到青睐。”黄心宇说,国家医保药品目录调整,是要支持有临床价值的“真创新”。

数据显示,此次医保药品目录调整新增的91种药品中,90种为5年内新上市品种。其中,38种是“全球新”的创新药,无论比例还是绝对数量,都创历年新高。

■ 医保谈判怎么“讲价”? “信封底价”是标尺

在医保谈判桌上,医保方手中的一个信封,往往成为关注的焦点。这个信封里放着专家通过测算,给出的药品底价,而企业方最终的报价,必须要小于等于“信封底价”,才能谈判成功。

这个神秘底价是如何算出的?复旦大学教授、2024年国家医保药品目录调整药物经济学专家组组长陈文介绍,药物经济学组专家通过药物经济学评价证据、国内挂网价格、国际价格、同类竞品价格比较等多种方法,综合测算确定基准支付标准。基金测算则更加关注对基金支出的影响,进一步强化了基金影响的刚性约束。

此外,今年的测算中还特别考虑了传统中药的特点与优势,有针对性地优化了评价维度和测算指标。

曾担任药物经济学测算组副组长的天津大学药物科学与技术学院副书记吴晶说,底价测算的基石是坚持以价值为基础定价。对于创新价值高、能填补空白的药品,会高度重视企业递交的药物经济学评价证据,合理确定溢价。

■ 医保药品怎么落地? 加强监测、确保供应

药品进了目录并非终点,能够真正进入医院、药店,让参保人买得到、能报销,才是最终目的。

今年,国家医保局、人力资源社会保障部提出新要求:定点医疗机构原则上应于2025年2月底前召开药事会,根据新版国家医保药品目录及时调整本机构用药目录,保障临床诊疗需求和参保患者合理用药权益。不得以医保总额限制、医疗机构用药目录数量、药占比为由影响药品进院。

此外,各省份要及时更新纳入“双通道”和单独支付的药品范围,与新版目录同步实施,并借助国家医保信息平台、药品追溯码、医保药品云平台等渠道,收集、完善、维护本行政区域内医保药品配备、流通、使用信息,加强对辖区内医保药品配备使用情况的精细化管理。

“落地是决定目录调整工作成效的‘最后一公里’。让医保药品真正惠及群众、惠及患者,需要医保部门、医疗机构、医药企业的共同努力。”黄心宇说。

(据新华社)

“春运提前90天预约抢票”?

铁路12306辟谣

新华社电 近日,某第三方平台声称“春运抢票开始”“最早可提前90天预约”。对此,铁路12306平台11日发布公告回应。公告表示,铁路12306平台是中国铁路面向社会提供互联网票务服务的唯一官方渠道,从未授权任何第三方平台发售火车票和办理火车票相关业务。

公告表示,第三方平台相关行为纯属营销炒作,与铁路12306平台无关。其行为严重误导广大旅客,扰乱火车票正常票务秩序。

针对购票问题,铁路12306平台提醒广

大旅客,通过第三方平台购票,会遭遇附加费、捆绑销售服务等“陷阱”,还存在个人隐私信息泄露风险、资金安全风险,直接损害旅客出行权益,提示广大旅客通过铁路官方渠道购票,认准铁路12306平台,同时确认票款的收款方为“中国铁路网络有限公司”,避免后续退票、改签时无法收到应退款项。

2025年春运将于1月14日开始,按照目前火车票提前15天开始发售的规则,2024年12月31日将开售春运第一天火车票,铁路12306平台正在进行春运前的系统优化,将发布若干新功能和升级功能。

黄茅海跨海通道通车

粤港澳大湾区再添“关键一横”



新华社电 11日15时,国家重大工程黄茅海跨海通道正式通车,粤港澳大湾区跨江跨海交通网络再添“关键一横”。

黄茅海跨海通道于2020年6月开工建设,是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后首个开工的跨海通道工程,也是继港珠澳大桥、深中通道之后大湾区又一跨海通道重大工程。

黄茅海跨海通道采用双向六车道高速公路标准,设计时速100公里。项目起于珠海市平沙镇,终于江门市台山市斗山镇,全长约31公里。其中,跨海段长度约14公里,设置高栏港大桥、黄茅海大桥两座主桥。

黄茅海跨海通道由广东交通集团建设管理,保利长大、中交路桥、中铁大桥局等30多家单位共同参与,累计有近万名建设者投入到工程建设中。

驱车行驶黄茅海跨海通道上,可以看到白鹭成群结队在黄茅海湿地浅滩上觅食。黄茅海跨海通道管理中心副主任李强说,项目在设计选线阶段,主动避让生态环境敏感区,在施工建设期间,开展了对鸟类生态声景监测

和生态响应评估分析,有效地保护了白鹭等鸟类栖息地的生态环境。

黄茅海跨海通道、港珠澳大桥分别跨越了珠江口的黄茅海水域和伶仃洋。这两座跨海通道通过高速公路直连,自西向东构成了一条“超级通道”,“拉直”了大湾区,让江门、珠海、澳门、香港四座城市紧密相连。

广东江门是著名侨乡。据不完全统计,平均每5个香港人就有1人祖籍江门,每3个澳门人就有1人祖籍江门。黄茅海跨海通道通车后,珠海至江门的车程从1个多小时缩短至约30分钟,让港澳居民探亲返乡之路更近、更顺了。

在环珠江口“A”字形交通网络中,黄茅海跨海通道完成的“关键一横”实现了粤港澳大湾区和粤西沿海地区的直连。

广东省交通运输厅厅长林飞鸣说,它的通车将加速大湾区城市群的高效互联互通,促进大湾区经济一体化进程,助力大湾区打造世界级综合交通枢纽。同时,还对支撑广东省“百县千镇万村高质量发展工程”建设和区域协调发展具有重要意义。

打击整治“网络水军”违法犯罪

公安部公布多起典型案例

新华社电 记者从公安部获悉,今年以来,公安部依托“净网2024”专项行动,聚焦造谣引流、舆情敲诈、刷量控评、有偿删帖等突出违法犯罪活动,部署全国公安机关开展打击整治“网络水军”违法犯罪工作,共侦破案件900余起,抓获犯罪嫌疑人5000余名。公安部11日公布多起依法打击“网络水军”违法犯罪典型案例。

山东枣庄公安机关侦破某传媒公司编造谣言引流案。山东枣庄公安机关网安部门查明,某传媒公司为吸粉引流,购买大量已实名认证的自媒体账号,利用人工智能工具编造谣言信息并批量发布,累计发布视频、图文300余万条。山东枣庄公安机关已抓获犯罪嫌疑人87名,查获违法违规账号近10万个。

广东广州公安机关侦破叶某某等人编造谣言引流案。广东广州公安机关网安部门查明,叶某某等人为赚取网络平台流量收益,招募兼职人员注册自媒体账号,利用人工智能工具改写热门文章,批量发布虚假信息,累计发布引流图文信息50余万篇。广东广州公安机关已抓获犯罪嫌疑人6名。

浙江温州公安机关侦破许某某等人编造谣言引流案。浙江温州公安机关网安部门查明,许某某等人设立公司,招募网络写手组建建稿团队,利用人工智能工具翻炒旧闻,导致大量不实信息在网上扩散传播,非法获利200余万元。浙江温州公安机关已抓获犯罪嫌疑人17名。

江西抚州公安机关侦破邹某某等人网络敲诈勒索案。江西抚州公安机关网安部门查明,邹某某等人成立网络传媒公司,开设多个自媒体账号,搜集大量企业负面信息,并在多个互联网平台上发布,以此威胁受害企业,索取钱财,累计发布帖文近万篇,敲诈企业100余家,非法获利1000余万元。江西抚州公安机关已抓获犯罪嫌疑人11名。

江苏宿迁公安机关侦破宗某某等人刷量控评案。江苏宿迁公安机关网安部门查明,宗某某等人成立工作室,购买多款“群控”软件和大量手机,非法操控大量网络账号,长期为网络直播行业、“饭圈”群体有偿提供虚假转发、点赞、评论等刷量控评服务,非法获利数千万元。江苏宿迁公安机关已抓获犯罪嫌疑人7名。