

零材料申报、代评包过?

这些职称骗局要小心

“8000元免试评定”“专属通道,不过保退”……多地密集开展职称评审工作之际,一些中介机构声称可以提供“一站式”“一对一”职称代评代办。对此,人社部门提示:职称评审有着规范程序和标准,代评包过是骗局要小心。

■ 零材料申报? 没戏!

河南的王先生在某网站看到职称代办信息后,付了1万多元购买中级经济师专业职称评审服务。“客服说考试、发表论文、申请专利等一价全包,证书在当地人社局可查。最后又说办不了,还不肯退费。”王先生说。

人社部门表示,谎称有“内部渠道”、承诺“全程代办”,最终拒不退还高额收费,是典型的欺诈行为。有些机构还制作虚假职称证书和虚假查询网站,通过假证信息“挂网”实施欺诈。

多地人社部门声明,从未与任何第三方代理机构或个人合作,或委托其开展任何形式的代办、咨询职称评审等活动。申报职称,应按照要求提交相关材料并按程序规范评审。

人力资源社会保障部办公厅曾印发通知,要求卫生、中小学教师、工程、

艺术等实践性强的职称系列不将论文作为职称评审的主要评价指标。技术推广、高质量专利、智库成果、文艺作品、教案、病例等业绩成果均可作为代表性成果参加职称评审。

专家表示,尽管职称评审要求减少学历、奖项等限制性条件,合理设置论文和科研成果要求,但这不等于“不需提供业绩贡献直评”,也不等于“无需通过资格考试即可办证”。

■ 材料造假、暗箱操作? 严查!

记者在网上查询相关信息发现,不仅有中介公司提供“一条龙”代评服务,还能看到诸多有偿代发论文、购买学术成果等广告及付费链接。

在知名购物网站“某宝网”上搜索“论文”二字,立即会出现大量“职称论文”“投稿评职称”等链接,其中相当一

部分付款人数为“5000+”。从购买评价看,这些店铺售卖的均为论文代写代发服务,并按照参评职称等级、期刊类型、发表时限收取不等费用。

那么,买来的论文有风险吗?

记者了解到,相关部门曾多次下发通知,严厉打击职称评审工作中的论文代写代发、虚假刊发等违纪违规行为。按照规定,对于抄袭、剽窃、不当署名等学术不端行为,撤销取得的职称,并记入职称申报评审诚信档案库。

今年7月人力资源社会保障部印发的《职称评审监管暂行办法》再次明确,申报人应对本人申报材料真实性进行诚信承诺,承诺不实、弄虚作假的3年内不得申报评审职称,情节严重涉嫌犯罪的,移送有关机关依法处理。

此外,办法还将行业协会、学会等社会化评审机构列入监管对象,并将可能涉及的垄断申报渠道、操控评审结果、高额收费、与评审专家及工作人员勾结谋利等行为作为监管重点。

人社部门提示,职称是对专业技术人才职业道德、专业能力、技术水平等的评价,参评人应依法依规,不要冒险

走捷径,最后可能得不偿失。

■ 自由职业者能参评? 可以!

目前我国共有27个职称系列,涉及约8000万专业技术人才。正规的职称申报渠道是什么?一般情况下,由用人单位对申请人业绩情况进行审核、公示、推荐申报,按规定程序逐级报送相应评审机构。

近年来,为激励各类人才创新,我国职称评审范围不断扩大,实现了向非公领域和高技能人才延伸。民营企业人才参加职称评审不再有障碍,高技能人才也打破了学历、身份等条件限制,有了参加职称评审的通道。

自由职业者能参评吗?答案是肯定的。符合条件的自由职业者也可根据属地原则,申报参加当地人社部门组织的职称评审。

例如“关于开展2024年度北京市职称评价工作的通知”明确,近1年在北京地区舞台影视、美术、动漫游戏、文学创作、工艺美术等专业领域工作、符合条件的自由职业者,经正规行业协会推荐即可参加职称评价。(据新华社)

我国成功发射海洋盐度探测卫星

海水有多咸? 卫星“望闻问切”来探测

新华社电 海水有多咸?远在太空的卫星来探测。

11月14日清晨,太原卫星发射中心,长征四号乙遥五十三运载火箭托举海洋盐度探测卫星扶摇直上。

“卫星入轨后,我国高精度全球海洋盐度探测能力不再是空白。”中国航天科技集团五院海洋盐度探测卫星研制团队专家介绍,虽然远在太空,但这颗卫星能精准探测到1000克海水中0.1克盐含量的变化。

在海洋动力环境中,“温、盐、深、风、浪、流”是读懂海洋密码的关键要素,其中海洋盐度的测量是海洋探测的一大难关,全球尚未有大范围连续稳定的高精度海洋盐度探测数据。

测量海洋盐度的作用就好比“测量人的体温”。海洋盐度数据能在海洋环境预报、海洋生态预报、短期气候预测、极地海冰监测、海面风场和台风监测、全球气候变化研究等方面产生重要作用。

从设想到现实,从落后到领先,我国已拥有大气环境监测卫星、陆地生态系统碳监测卫星、可重复使用返回式技术试验卫星等多种类卫星。

回望海洋盐度探测卫星的研制历

程,中国航天人十余年攻坚克难,让这颗卫星破技术之“壁”,向未来而“出”。

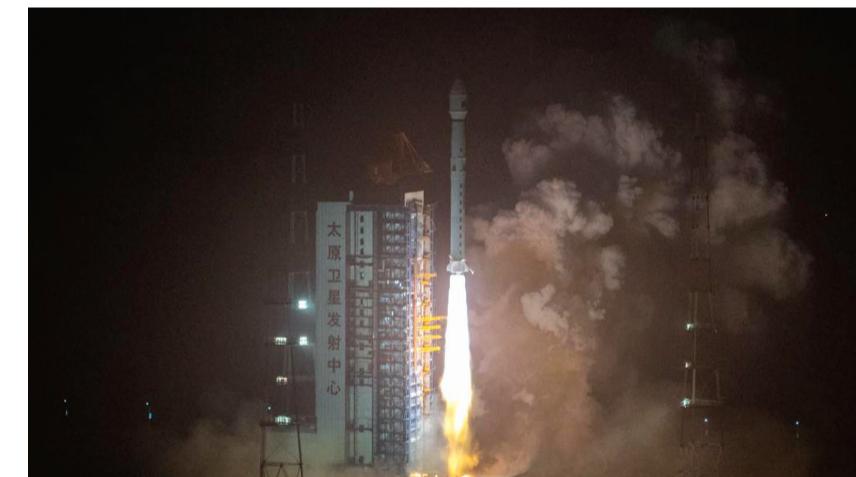
2007年,国务院批准海洋二号卫星工程立项,对海面高度、海面温度、海面风场等关键海洋动力要素的研究陆续展开。

2009年,研制团队盯上了在全球鲜有涉及的“小众领域”:研制高精度海洋盐度探测卫星。“海洋盐度探测卫星的盐度测量数据具有巨大的应用需求及应用潜力,属于国际热点和前沿问题。”研制团队专家说。

如何知道海水有多咸?看似简单的问题,却是实打实的技术难点。经过反复调研,研制团队认为“辐射亮温”是海洋盐度探测的关键,通过高精度获取亮温数据进一步反演得出海洋盐度信息是可行的。

经过大量仿真试验,研制团队最终确定了多载荷综合探测技术方案,通过搭载三台载荷,实现获取亮温、海面温度、海面粗糙度、射频干扰信息,得以在地面处理数据时校正误差影响。

这颗卫星上天后能干啥?研制团队专家风趣地说:“它工作时就如同一名‘老中医’,能对全球海洋‘望闻问切’



,全面获取海洋盐度探测所需数据。”

“望”,即在“太空视角”望远,对全球海洋进行大范围的连续观测。

“闻”,是综合孔径辐射计、主被动探测仪中三个被动探测仪均在“收听”海面微波信号。

“问”,由频谱监测仪完成,它可以固定工作在L波段,不仅能分辨“音色”,还可识别位置,如同询问“干扰源

在何方”,精准锁定干扰信息,帮助科研人员排除射频干扰。

“切”,则由L波段微波散射计来完成,通过向海面发射微波信号,测算信号遇到海面波浪等发生的后向散射系数,如同“伸手摸”海面的“皮肤状况”,用来探测海面粗糙度。

上九霄、观沧海,让我们一起期待这颗卫星传来更多大海的信息。

中国新能源汽车首破年度1000万辆

新华社电 随着一辆粉色车身的岚图知音汽车缓缓驶出生产线,10家新能源车企新车下线的视频同步播放……14日上午,2024年中国新能源汽车1000万辆达成活动在湖北武汉举行。这是中国新能源汽车产量首次突破年度1000万辆。

活动现场,中国一汽、东风汽车、奇瑞汽车、比亚迪、理想等多家车企的负责人和员工代表齐聚一堂,共同见证这一时刻。

工业和信息化部副部长辛国斌表示,从2009年的“十城千辆”规模推广起步,到2018年年产销量过百万辆,中国新能源汽车用了近10年时间;再到2022年的年产销量超过500万辆,用了约4年时间;进一步到今年产量首次突破年度1000万辆,仅用了约2年时间。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,新的突破是我国从汽车大国迈向汽车强国走出的坚实一步,标志着我国新能源汽车产业迎来高质

量发展新阶段。

来自中国汽车工业协会的数据显示,2023年,中国新能源汽车产销量占全球比重超过60%;2024年1至10月,产销量分别完成977.9万辆和975万辆,同比分别增长33%和33.9%。

近年来,中国新能源汽车持续领跑全球,引领着全球汽车产业的转型发展浪潮。据中国汽车工业协会统计,从2015年开始,中国新能源汽车产销量连续9年位居全球第一。

