

顺利完成300潜!

# “蛟龙号”彰显中国深潜实力

**新华网消息** 深海的奥秘，正变得不再遥不可及。船时8月18日13时许（北京时间11时许），深蓝色的西太平洋海面上，“蛟龙号”搭载科学家许学伟、潜航员齐海滨和张奕完成航次首潜，这是我国自主设计、自主集成的首台7000米级大深度载人潜水器“蛟龙号”的第300次下潜。

金黄的海星、长着黑色珊瑚的海绵、藤蔓橙黄的冷水珊瑚……这次下潜，“蛟龙号”带回了科学家们梦寐以求的深海“礼物”。

据2024西太平洋国际航次首席科学家、国家深海基地管理中心副主任许学伟介绍，当日的下潜在西太平洋海域一座尚未正式命名的海山进行，主要任务是观察及拍摄海山山坡到山顶的海底生物分布，采集生物、水体、地质样品和环境参数数据，并全面测试潜水器的各项功能。

船时6时许，深海之旅即将开启。

作业区天气晴朗，潜航人员和技术保障团队各就各位。按照平板电脑上的标准化作业流程，工程师们对“蛟龙号”各系统的100多个检查项逐项检查。一系列准备工作就绪后，工程师刘坤关上了“蛟龙号”的舱盖。

船时7时，“蛟龙号”准时入海。

“蛟龙号”从“深海一号”船后甲板推出，并被绞车牵引布放至海面，一眨眼的功夫，便随涌浪漂到远处。

“现在‘蛟龙号’正在注水，100秒后它就会开始下沉。”顺着潜次总指挥傅文韬手指的方向，“蛟龙号”于船时7时18分从水面消失，慢慢沉入海底。

记者紧张又兴奋地注视着眼前的海面，但对于已转入业务化运行阶段的“蛟龙号”，一切都是队员们再熟悉不过的日常。

6个多小时后，“蛟龙号”出海。

深蓝的海面激起白色的浪花，“蛟龙号”于船时13时5分返回海面，带回了4K摄像机拍摄的高清视频，以及通过虹吸取样器、生物网兜、微生物原位富集装置等“三头六臂”带回的一系列样品。

还没等“蛟龙号”在后甲板完全停稳，来自墨西哥的科学家埃里卡便凑上前。她惊喜地发现，海绵上竟有共生的黑色和紫色珊瑚！她拿来装有冰块的样品箱，小心翼翼地将样品转移到船上的生物实验室。

在另一侧的潜器监控中心，科学家们早早守候在这里，“蛟龙号”从深海拍摄的画面被展示在大屏幕上。

2000米的深海宁静而漆黑，“蛟龙号”发出的一束光照亮前方的海底，顺着光的方向，不时有白色的颗粒匆匆划过。

“海底微生物无法通过肉眼看到，但它们与漂浮在海水中的微小颗粒物聚集，形成颗粒般的‘海洋雪’，它们也是海山生物的主要食物来源。”许学伟说。

透过“蛟龙号”的“双眼”，绚烂多彩的深海生物在海山山脊浮现。海葵、冷水珊瑚、海绵缓缓漂荡，海星、海参、海百合等时隐时现，共同组成神秘



的“深海花园”。

时间推移，“蛟龙号”来到海山山顶。中外科学家指着屏幕，一起辨认出现在山脚和山顶的岩石。“这两块岩石都有黑色的金属结皮，结皮包裹的应该是钙质沉积物，我们会带回实验室进一步分析。”中国海洋大学教授陈旭光说。

意犹未尽时，“蛟龙号”结束当日的深海之旅。作为以验证潜水器功能为主的工程潜次，这一潜次会比后续的科学潜次时间略短一些。

“这座尚未命名的海山迎来首批‘访客’，有幸成为‘访客’一员，难掩激动心情。”许学伟说。

自2009年8月首次在长江江面完成下潜测试，2012年7月在西太平洋马里亚纳海沟完成7000米级海试，

2017年进行全面技术升级，今年上半年首探大西洋并创下“九天九潜”新纪录，如今顺利完成第300次下潜……“蛟龙号”已在太平洋、印度洋、大西洋的海底留下足迹，彰显中国深潜的实力，实现“可上九天揽月，可下五洋捉鳖”的夙愿。

“经过15年的攻坚探索，我们已形成一套成熟的‘蛟龙号’作业模式和安全保障制度体系，培养出一批专业的潜航员与技术保障队伍保驾护航。”“蛟龙号”潜航员齐海滨说。

在接下来的30余天，“蛟龙号”还将进行17次下潜作业，搭载中外科学家前往深海探索，共同推动深海生物多样性养护和可持续利用。期待“蛟龙号”能解锁更多未知的深海奥秘。

## 多方发力防止猴痘传入我国 海关总署已发布公告

**新华网消息** 14日，世界卫生组织自2022年7月以来第二次就猴痘疫情发出最高级别警报，引发公众关注。海关总署也于近日发布关于防止猴痘疫情传入我国的公告，提醒来自猴痘疫情发生国家(地区)的人员，如接触过猴痘病例或出现发热、头痛、背痛、肌痛等症状，入境时应主动向海关申报。

世卫组织总干事谭德塞表示，目前猴痘疫情具备在非洲以及向其他大洲进一步传播的潜力，这十分令人担忧。根据非洲疾控中心发布的数据，目前非洲至少有16个国家受到猴痘疫情影响。

“猴痘是由猴痘病毒感染所致的一种人兽共患病。猴痘病毒主要通过密切接触传播，特别是性接触传播。生活接触传播风险比较低。自2023年9月20日起，我国将猴痘纳入乙类传染病进行管理。”中国疾控中心卫生应急中心有关专家告诉记者。

据该专家介绍，猴痘为自限性疾病，症状早期可出现发热、头痛和淋巴结肿大等，常经过斑疹、丘疹、水疱、脓疱、结痂至痴皮脱落几个阶段，伴有明显痒感和疼痛，可累及口腔咽喉黏膜、生殖器、结膜和角膜等。

被誉为北京“双枢纽”机场的首都国际机场和大兴国际机场，定期会有自肯尼亚、布隆迪、南非、埃塞俄比亚等非洲国家转机或直飞入境的航班。

记者17日在首都国际机场3号航站楼国际到达区看到，旅客走出飞机进入航站楼后，带有海关标识的“前方请接受卫生检疫”的蓝色牌子清晰可见。

海关总署发布的公告显示，根据国境卫生检疫法及其实施细则等法律法规规定，自8月15日起的6个月内，来自猴痘疫情发生国家(地区)的人员，如接触过猴痘病例或出现发热、头痛、背痛、肌痛、淋巴结肿大、皮疹和黏膜疹等症状，入境时应主动向海关申报，海关人员将按规定程序采取医学措施并开展采样检测；来自猴痘疫情发生国家(地区)且被污染或有被污染可能的交通运输工具、集装箱、货物、物品，应按规定程序实施卫生处理。

国家疾控局、国家卫生健康委发布的《猴痘防控方案》指出，各地卫生健康、疾控部门要加强与海关等有关部门的密切协作和信息共享，及时发现与处置猴痘疫情，落实猴痘病例发现、疫情报告、诊疗隔离、密切接触者追踪管理等工作，防止疫情扩散和蔓延。

“从此前临床情况看，大多数猴痘病例为轻型、普通型，是可以自愈的。目前治疗主要是做好防护隔离和对症治疗。”北京佑安医院感染综合科主任医师李侗曾说，如果发现自己有过猴痘接触史，或出现了以上相应症状，应及时就医并告知接诊医生接触史和暴露史。

## 7个月3次刷新纪录 中越班列跑出“加速度”

**新华网消息** 8月17日凌晨，满载着货物的中越快速通关班列(以下简称“中越班列”)从广西南宁国际铁路港发车，当日下午抵达越南安员站。

这趟2017年开通的跨境集装箱班列，从始发每月开行不足5列开始规模逐步扩大，并于今年前7个月3次刷新单月发运量：3月首次突破500标箱，4月1622标箱，7月1922标箱，超过一季度发运量总和。

“我从事铁路跨境贸易5年，感觉今年中越经贸往来更加活跃。”广西省邦达天原国际货运有限公司物流总监杨波介绍，公司从南宁国际铁路港发往越南的集装箱班列同比增长了10倍。

记者了解到，铁塔、钢材等新货源，叠加热带水果等季节性货源，使得今年中越班列格外繁忙。“高峰时一天可以开3列。”中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路物流中心南宁营业部副经理张君说。

中越班列何以跑出“加速度”？南宁市商务局介绍，这离不开中越经贸合作持续深化的大背景，更离不开中国南宁—越南河内跨境物流快速通道建设工作专班的努力和取得的实效。

2023年4月专班成立以来，全面统筹推进通道规划建设，出台了

中越班列常态化开行实施方案，采取有力有效举措，推动班列实现了每周二、四、六常态化开行。

压缩运输时效。2023年湘桂铁路南宁至凭祥段提速改造完成，中越国际铁路大通道列车运行时速提高到90公里。今年1月国铁南宁局与越南铁路总公司合作确定了中越班列全程时刻表。“原来我们出口聚氯乙烯到越南是走海运，现在走中越班列能节省3至5天。”中外运广西有限公司业务经理朱世强说。

提升通关效率。记者在南宁南营业部看到，在列车开展编组的时间段，工作人员同时为客户办理报关、查验和转关等手续，实现一次申报、一次查验、一次放行，避免了货主在南宁和中越边境的凭祥之间两头跑。

优化枢纽功能。深化“两港一区”(南宁国际铁路港、南宁国际空港、南宁综合保税区)集成联动，促进空港、铁路港、保税区政策协调、功能互补、监管协同，引导更多跨境货物在南宁国际铁路港集散、集拼。

今年国铁南宁局还组织开行广州—南宁—越南“铁路+铁路”接续班列，为粤港澳大湾区货物出口越南开辟新的跨境物流通道。如今，中越班列集货地已覆盖广西区内20多个地市，跨境货物运输覆盖越南、老挝、泰国等多个东盟国家。