

通城隽水闸除险加固项目

护一河碧水 保一方民安

本报讯(记者 李思源 通讯员 吴义明 吴清龙)8月8日清晨,在通城县隽水坝水闸除险加固工程现场,隽水河下面的挖机、货车等机声隆隆,指挥人员忙而不乱,场面热火朝天。

通城隽水闸除险加固项目法人、县水利和湖泊局正科级干部李常春望着沸腾的施工场面,展望前景,不禁感叹:“一河碧水一城景,一幅画卷一岸人。工程完成后,这个场景一定会出现。”

据了解,隽水坝水闸位于通城县城区,为Ⅲ等工程中型水闸,主要功能为防洪、改善水生态环境,兼顾灌溉功能。运行23年来,多处设施出现老化、损坏,水闸过流能力严重不足,影响生态和防洪安全。

2023年底,通城县水利部门成功将隽水坝水闸除险加固工程申报为增发特别国债项目,总投资1.05亿元,下达国债资金7300万元。新建的隽水闸向下游移动20m,全长165.7m,不再恢复发电功能。建设内容主要包括对上游河床清淤、重建水闸底板与闸墩及工作桥、配套相应电气设备、安全监测设施及自动化监测信息化平台等。工程建成后,可改善闸址以上隽水河两岸城区水生态环境,提升水生态承载能力,让两岸居民亲



水而居,防洪保护人口约21万人,同时兼顾城镇生活用水及灌溉用水。

为保安全保质量保进度,县水利部门成立项目建设专班,配齐安全、技术与现场管理人员。抢抓时机,避开高温天气,利用清晨与傍晚时段施工。工程现场,“奋战一百五十天,全力达成建设目标”的红色横幅非常醒目。

“水利部门建设专班全部指导监管,提供周到服务。我们将集中人力物力,

以攻坚的精神,按要求全力建设好工程。”项目施工单位、北京金河水务建设有限公司现场负责人齐小云表示。截至8月上旬,已全部拆除水闸挡板,清除海漫2000余平方米,修通施工道路,各项工作正按计划有条不紊推进。

“水利部门将切实担负起责任,让工程早日创造良好的经济、社会与生态综合效益,造福县城十多万群众。”李常春如是说。

通城大坪乡辉煌村

黄花菜铺就“金色”致富路

本报讯(记者 李思源 通讯员 李榕胡灿)眼下正值黄花菜采收时节,通城县大坪乡辉煌村的村民们在黄花菜种植基地里忙碌着,丰收的笑容绽放在他们的脸上。

黄花,俗称金针菜,是一种多年生、药食两用的植物,种植要求低,经济效益可观。近年来,辉煌村按照“一村一品”产业发展要求,采取“村级集体经济+基地+农户”的经营模式,着力发展黄花菜特色产业,倾力打造“莫瑶金针”地方品牌,结合互联网发展,延伸产品产业链,为村民铺就一条“金色”致富路。

莫道农家无宝玉,遍地黄花是金



针。如今,黄花产业的“金色”铺满了大道,乡村振兴的“繁花”开满了群山。下一步,辉煌村将不断扩大规模,提高产

量,开拓销售渠道,形成产品产业链,让更多村民创收增收,在这条“金色”致富路上行稳致远。

通城五里镇

“口才小课堂”走进尖山村

本报讯(记者 李思源 通讯员 易波皮伶俐)7月31日,一场精彩的“小小演说家之口才小课堂”活动,在通城县五里镇尖山村委会举行。

在课堂上,孩子们积极参与互动,气氛热烈。通过各种有趣的练习和角色扮

演,孩子们不仅提高了语言表达能力,还增强了自信心,促进了思维的发展。这种寓教于乐的方式,让孩子们在轻松愉快的氛围中收获了知识和成长。

此次活动由湖北银保监局驻村工作队、尖山村委会联合爱心天使志愿者协会、

智博口才宝举办,旨在进一步提高孩子的语言表达能力,增强自信心,促进思维发展,丰富社交经验,提升综合素质。通过培养孩子的幽默感、艺术素养、优雅大方的气质,以及积极的心态和顽强拼搏的精神,让孩子们在身心方面更加成熟和自信。

通城税务局

当好税务“店小二” 做好服务“贴心人”

本报讯(通讯员 徐庙林 张莎)为进一步营造良好的税收营商环境,促进企业持续健康发展,通城县税务局聚焦“高效办成一件事”,持续完善税务“店小二”服务专员制度,探索创立“税灵通”服务队,推进精细化税费管理服务,用心用情服务市场主体发展,做好服务的“贴心人”。

据悉,通城县税务局一方面着力满足“个性化服务”需求,通过“店小二”服务专员制度,聚焦纳税人缴费人的“难点、堵点、痛点”问题,把握企业的涉税诉求精准发力,为重大项目、企业提供专员式、全周期、跟进式、常态化税费服务。另一方面,优化拓展“非接触式办税”渠道,积极引导

纳税人网上办、掌上办、自助办,完善“互联网+税务”的税费服务新模式。

下一步,通城县税务局将继续依托“店小二”服务专员制度,落实好各项税收优惠政策,确保企业应享尽享,提升纳税人的满意度和获得感,做好服务的“贴心人”。

通城公路事业发展中心
众志成城
重建畅通路

本报讯(记者 李思源 通讯员 黎琦 黎兰琪)8月份以来,通城县公路部门不畏酷暑,抢抓灾毁处治黄金期,对G353宁福线K1029+100处滑坡及S259铜天线K65+100处进行系统的灾毁治理。

经设计单位确认,施工人员对S259铜天线K65+100坡体采用钢筋混凝土锚杆框架梁方法进行灾毁治理,边坡治理高度达30米、宽36米。

据了解,受前面两轮强降雨等极端天气影响,通城县国省干线公路多处出现灾毁险情,县交通、公路部门第一时间发现险情,管控或封闭交通,及时抢通灾毁路段,有效保障了人民生命和财产安全。

7月1日下午4时,通城县G353宁福线K1029+100处右侧山体发生大规模山体滑坡,滑坡土体约2400立方米,造成交通中断。在市、县两级领导的指挥下,各单位冒雨奋战至当日23点,抢通该处滑坡。

截至目前,通城县干线公路灾毁重建项目共计68个,其中山体滑坡18处、水毁24处、边坡坍塌2处、路基塌陷4处、水淹路面7处、路面开裂、下沉4处、涵洞损毁8处、其他1处。以S259铜天线灾毁重建为重点,将同步推进G353宁福线灾毁恢复重建工程等项目,力争8月底前全部完成。

通城自然资源和规划局
深入开展党风廉政
建设专题学习

本报讯(通讯员 喻睿)8月12日,通城县自然资源和规划局召开2024年度党风廉政建设学习教育暨“集中整治”动员部署会,局领导班子成员及全系统干部职工参加会议。

会议传达学习了《自然资源部召开党组(扩大)会议传达学习党的二十届三中全会精神》《通城县自然资源和规划局群众身边不正之风和腐败问题集中整治专项治理工作方案》等内容。

该局党组书记、局长祝超强调,要明确各股室岗位职责,将各项工作落实到岗位,落实到人头,不断增强人民群众满意度。同时,还要注意预防岗位廉政风险,完善权力运行监督制约机制,对长期在高风险岗位的工作人员定期开展谈话提醒,进一步扎紧制度笼子,坚持用制度管权、按制度办事、靠制度管人。