

高铁助力 交游共进

我市着力构建“高铁+文旅”融合发展新格局



●记者庞震

6月15日零时起,全国铁路运行图调整。与普客、城际铁路相比,京广高铁咸宁北站调整的幅度最大,新增了咸宁到广州、北京、桂林、青岛、济南、长沙等热门城市的车次,共计34列。

值得注意的是,此次调图之后,京广高铁将实现时速350公里高标运营。从2009年12月26日开通运营至今,随着经济社会的不断发展和铁路运行图的不断优化,我市高铁的辐射范围更广、运行时效更高,与其他城市的时空距离更近。



彭桃红/摄

■高铁网络布局持续优化 推动旅游驶入“快车道”

6月15日,新的铁路运行图实施第一天。上午11点30分,广州南到青岛北的G276次列车缓缓停靠咸宁北站。早上7点32分,G276准时从广州南站始发,历时3小时28分,到达咸宁北站。其实,这并不是G276首次在咸宁北站停靠,与之前不同的是,这一次,它从广州南到咸宁北的时间,从4个多小时缩短到了3个半小时。这也意味着,咸宁至广州的铁路旅行时间,正式迈入了3.5小时时代。

车门一打开,就有不少旅客下车出站。乘客王雅琼带着丈夫和儿子,背上背着比人还高的滑雪板,走在人群中,很是显眼。初到咸宁,王雅琼5岁的儿子多多很是兴奋,问东问西的,小嘴说个不停。

“我是咸宁人,嫁到广州,早就听说咸宁有一个很大的滑雪场,一直没有机会来。现在天气热了,特地携带全家人来滑雪,让他们体验一下‘冰火两重天’的感觉。”王雅琼和丈夫都是滑雪爱好者,对于

这次咸宁之行,他们充满了期待。

“在广州吃了早餐后出发,不到3个半小时就到了咸宁,不过是一个吃早茶的时间,真是太快太方便了!”王雅琼的老公刘先生感叹道。

胡勇强是咸宁北站的一名资深客运员。何为资深?用胡勇强自己的话说,咸宁北站开通前夕,他就在这里上班了,他的工龄比咸宁北站的建站时间还要长。15年时间,胡勇强见证了咸宁北站发展的点点滴滴。

“刚开通时,还不叫京广高铁,叫武广客专,一天只有20列车,平均45分钟一趟,客流高峰期,经常能下个早班。”胡勇强回忆道,那时候大多数人出行主要乘坐普速火车,高铁出行是一种“奢侈”品,咸宁北站每日客流量只有区区几百人。后来随着经济社会的发展和铁路运行图的不断调整,加上2012年12月26日京广高铁全线贯通运营,高铁已经成为大家出行的首选。咸宁北站的客流也与日俱

增,日均发送人数从500人,到1000多人、2000多人、4000多人……今年清明节小长假,咸宁北站单日进出客流突破了2万人次,创下建站以来的最高记录。而刚刚过去不久的端午小长假,咸宁北站的单日进出客流也接近2万人次。

“以前想都不敢想的数字,现在随便一个小长假就能达到。”胡勇强说,这次调图之后,咸宁北站日开行高铁121列,平均7分钟一列,别说下早班了,晚上11点能下班都不错了。

北京、上海、广州、深圳……芙蓉镇、来凤县、东海县、萧县、兰考县……翻看咸宁北站的列车运行时刻表,除了北上广深等“主动脉”全部打通之外,“毛细血管”还延伸到了县城乃至乡镇。

南到深圳、东到上海、北到长春、西北到兰州、西南到南宁。目前,我市高铁的辐射总里程已经达到6600多公里。交通的发展,旅途的便利,给文旅产业的发展带来了无限可能。

■打造全域旅游品牌 赋能“快旅慢游”深体验

4月30日晚上,恋江湖·嘉鱼不夜城举行开园仪式,正式对外开放。

恋江湖·嘉鱼不夜城以西游文化为精髓,以夜游经济为重心,依托名著《西游记》精心构建了经典场景及故事,可沉浸式体验西游文化和夜游经济的魅力。五一期间,恋江湖·嘉鱼不夜城每天推出浪漫烟花秀和50多场以西游文化为主题的沉浸式演出、100多种创意小吃,让游客体验满满,尽享欢乐。开园5天时间,景区共接待游客3.21万人次,成为咸宁的热门打卡地。

端午前夕,我市又推出一大波文旅优惠大礼包,吸引了周边游客。三国赤壁古战场、九宫山风景区、药姑山·古瑶村、萝卜公社等16家景区景点推出门票减免、打折、端午特惠套餐等优惠措施,备受游客欢迎。各景区景点精心策划涉及端午民俗、亲子互动、乡村休闲等系列特色活动30余场次,吸引游客前去游玩体验,有效激发文旅消费。三国赤壁古战场开展“国风巡游”“端午祈

福”等活动,为游客献上传统文化盛宴。陆水湖风景区以“放粽一夏 探秘千岛”为主题,开展创意市集、勇闯探秘岛等活动,带游客体验一场多维度、全感官之旅。九宫山开展“端午风雅至,粽香情韵长”诗意图活动,组织游客体验投壶、射五毒、制香囊、沐兰汤、包粽子等传统民俗活动。

“这里的景色很美,拍照特别出片,超出了我们的预期。凭高铁车票,不但门票免费,演出免费,还收到了免费的小礼品,不虚此行,回去后会跟朋友推荐。”第一次来嘉鱼蜜泉湖旅游度假区的湖南游客刘先生说道。

借着高铁的东风,我市大力实施大学生游咸宁优惠措施、乘高铁游咸宁优惠措施,诚邀全国游客凭学生证、高铁票免费、半价游三国赤壁古战场、嘉鱼蜜泉湖旅游度假区等景点。仅今年五一期间,全市共接待游客351.75万人次,较2023年同比增长15.1%;实现旅游总收入24.64亿元,较2023年同比增长16.78%。

近年来,我市认真贯彻新发展理念,充分发挥旅游业在转方式、调结构、惠民生中的作用,加快旅游供给侧结构性改革,促进旅游业与其他产业的深度融合,推动全域旅游高质量发展,旅游业正逐渐成为咸宁经济新的增长点。全市景区景点由原来的20多个增长到近70个,赤壁古战场成功创建国家5A级景区,崇阳柃蜜小镇·白崖山景区、黄鹤楼森林美酒小镇、嘉鱼田野乡村公园成功创建4A级景区,全市现有A级旅游景区44家,其中4A级以上14家。通山县获批国家级全域旅游示范区、嘉鱼县官桥镇获评省级全域旅游示范区。一大批特色小镇、美丽乡村相继建成。

根据咸宁统计年鉴显示,2014年,全市接待旅游人数3365万人次,增长27%,全年旅游收入172亿元,比上年增长31.9%。2022年,全市接待旅游人数6718.60万人次,增长3.5%。全年旅游总收入333.90亿元,比上年增长4.6%。

加大服务保障力度 提升出游满意度

“终于到家了,还是家里好,连空气都是甜的!”今年2月4日晚11时许,咸宁北站,从广东回咸宁过年的王女士长舒一口气。一场突如其来的雨雪,将王女士原本4个多小时的回家路途,变成了10多个小时的“人在途中”。

走出咸宁北站出站口,王女士看到热闹一片,公交车、出租车整装待发,还有工作人员和志愿者在维持秩序……“因为下雪,高铁晚点,到站已经深夜,正愁怎么回家。结果一出站,看到这么多出租车和公交车等着我们,内心很感动。”王女士说。

从2月3日开始,受低温雨雪恶劣天气影响,我市高铁多趟班次晚点到站。为保障晚点到站旅客安全顺利回家,2月3日晚,市交通运输局连夜调度15台公交车、50台出租车,到咸宁北站接驳、转运700余名晚点到站旅客。2月3日晚至5日凌晨,全市交通运输部门共安排夜间应急临时公交车47台、出租车190台,在咸宁北站、赤壁北站接驳、转运、疏散因高铁晚点而集中停靠的45趟列车下车乘客约3250人,无一人滞留,让乘客平安回家。

“现在的咸宁北站跟以前不一样了,站前广场变美了,秩序更好了,不用风吹日晒,直接走广场新廊道就可以到出租车区域,给人一种家的温暖。”回乡探亲的王强说道。

王强所说并非无道理。为了方便旅客出行,市委市政府对咸宁北站站前广场进行了改造。改造之后,旅客出站后可直接通过新修建的广场廊桥到达出租车区域和停车场,方便快捷。新广场排水系统也已优化,有效解决了雨天积水问题。广场内,座椅区域已划分,为旅客提供休息、驻足场所。广场新增出租车停车场和地上社会车辆停车场,方便出站乘客乘车及社会车辆停放,极大的提高了旅客的出行舒适度。

站前广场给人耳目一新,候车厅内另有一番天地,新建的母婴室、贵宾候车室、手机充电装置、刷脸即可进站的检票模式……温馨周到的服务,让旅客有宾至如归的感觉。

一车一站一图,一动一静一景。随着两条钢轨的不断延伸,加之高质量的服务体验,高铁+文旅的融合,一定会为这场“双向奔赴之旅”带来更加美好的体验。