

欧洲各界忧虑对华贸易保护损人害己

新华网消息 “贸易战只有输家”“中国是我们的经济伙伴”……在刚刚结束的七国集团财长和央行行长会议上，德国、法国财长等欧洲国家政要面对美国压力，发出反对保护主义的声音。

越来越多的欧洲人士认识到，所谓“中国新能源产能过剩论”背离客观事实和经济规律，效仿美国对中国电动汽车等产品加征关税只会损害欧洲企业的利益、消费者的利益和公平竞争的国际贸易环境。

■“请不要这么做”

欧盟委员会于去年10月发起对中国电动汽车的反补贴调查。此外，美国总统拜登本月14日宣布将对自中国进口的电动汽车等产品加征关税。连日来，不少欧洲产业人士和专家学者纷纷表示，如果欧盟效仿美国对中国电动汽车加征关税，将损伤欧洲汽车制造商的利益，给欧洲汽车工业制造“悲剧”。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔说：“在德国制造商看来，对中国电动汽车加征关税难以置信，整车商和零配件供应商给出的统一意见是：请不要这么做。”

杜登赫费尔警告，欧盟对中国电动汽车加征关税“可能会给德国汽车工业带来巨大麻烦，甚至成为一场灾难”。他说，加征关税会导致在中国生产电动汽车并出口的欧洲厂商受损，其中包括宝马、梅赛德斯-奔驰等德国老牌汽车制造商。这种做法还会拖累欧洲汽车产业电动化转型。

在欧洲汽车制造商斯泰兰蒂斯集团首席执行官卡洛斯·塔瓦雷斯看来，对中国电动汽车加征关税是“陷阱”。他表示，惩罚对手并不能帮助西方制造商应对新能源汽车领域面临的挑战，只会加剧通货膨胀，影响企业的销售和生产。

塔瓦雷斯还强调，此类关税会危及欧洲制定的减排目标，“肯定会延缓清洁技术的应用”。

德国宝马集团董事长奥利弗·齐普策此前告诉媒体，对中国电动汽车采取关税限制的提议是“荒谬的”。他指出，去年欧洲从中国进口的电动汽车中很大一部分根本不来自中国制造商，而是欧洲制造商自己的品牌或中欧合资品牌。

■“消费者的噩梦”

德国北德意志州银行汽车行业分析师弗兰克·施沃佩呼吁，欧盟不要追

随美国对中国电动汽车加征关税，因为“这会伤害几乎所有欧盟国家”，特别是伤害到欧洲普通汽车消费者。

“这对汽车消费者来说是噩梦！”施沃佩说，对许多消费者而言，能以1.5万至2万欧元的价格买到一辆电动汽车非常重要，因此“来自中国的电动汽车是消费者尝试新能源出行的希望”。

他表示，目前欧洲汽车制造商在电动汽车领域聚焦高端产品，短期内没有给普通消费者提供性价比高的选择。

杜登赫费尔认为，中国电动汽车性价比高，对本土汽车制造商形成了压力，让他们想方设法生产更便宜的电动汽车，这种竞争推动了欧洲汽车产业的转型升级。

他强调，一旦欧盟追随美国对中国电动汽车加征关税，这种良性竞争将不复存在，欧洲汽车产业电动化、数字化转型速度将放缓，可能需要更长的时间才能推出令欧洲消费者能负担得起的车型。

■“不要陷入保护主义”

不少欧洲人士认识到，欧盟应与中国加强合作，而不是一味追随美国，实行贸易保护主义政策。正如英国财

政大臣亨特在七国集团财长和央行行长会议期间所说，“不让世界不小心陷入保护主义非常重要”。

意大利前驻华大使、意大利当代中国研究中心主席白达宁告诉新华社记者，欧洲各国政治家需要保持清醒的头脑，提高自主性，顶住美国的压力，积极向中国敞开合作大门。白达宁说，美国以空洞的“产能过剩”论调对华加征关税，是贸易保护主义行为，其目的是扶持美国国内产业，阻碍中国在相关领域的发展。

欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格认为，美国对中国加征关税，是只为一己私利。对美国而言，国际规则越来越不重要。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒也认为，加征关税或建立新贸易壁垒等保护主义做法不是正确出路，公平竞争才是汽车产业发展的最重要基石。

德国黑森州欧洲及国际事务司前司长博喜文（外文名：米夏埃尔·博尔希曼）表示，美国一味遵循“美国优先”政策，对中国电动汽车加征关税出于政治考虑，建议欧盟“不要走这条错误的道路”。他说，这是对欧洲企业的损害，是对德国经济的损害，更是对多边主义的损害。

印度局地气温达50摄氏度

多地面临“用水荒” 如何应对极端高温成大难题

新华网消息 印度北部地区连日来遭遇极端热浪，局地气温高达50摄氏度，为该国近5年来最高值。印度气象部门已对包括首都新德里在内的多地发布高温红色预警，建议民众注意防暑。

尽管自1992年以来死亡人数估计超过2.4万人，但印度各地提高应对极端高温能力的尝试一直难遂人愿。

■首都高温红色预警

气象部门称，位于拉贾斯坦邦的珀洛迪26日最高气温为50摄氏度，是该国2019年6月以来测得的最高值。同样位于拉贾斯坦邦的久鲁曾于当时观测到50.8摄氏度的极端高温。

此外，拉贾斯坦邦的巴尔梅尔26日最高气温达到48.8摄氏度，比卡内尔最高气温为47.2摄氏度。在相对凉爽的山区，一些地方当天也测得40摄氏度以上的罕见高温。

气象部门预计，在拉贾斯坦邦、旁遮普邦、古吉拉特邦和新德里所在的德里地区等地，酷热天气将持续至29日左右。气象部门已向德里地区等地发布高温红色预警，建议当地民众采取防暑措施。

根据印度中央水资源委员会的说法，受持续高温侵袭，该国150座主要水库水位上周降至5年来最低点，导致多地面临“用水荒”并严重影响水力发电。

印度的4月至6月通常较为炎热，随后到来的季风降雨会有“降温”作用。据美联社报道，过去10年间，印度这个时节的天气变得越来越热。一些专家认为印度高温天气是气候变化所致。

■政府陷入应对困境

为提高缓解极端温度影响的能力，2013年以来印度各邦、地区和城市起草了100多项应对高温行动计划。



莫迪政府在8年前制定加快实施这些政策的指导方针，今年1月印度国家灾害管理局承诺采取更多措施加强准备工作。

但调查显示，在截至2021年的前十年中，加尔各答近1/3的绿色植被消失，包括孟买和班加罗尔在内的印度其他城市也遇到类似问题。

“可悲的是，印度的做法是等待和观望，直到危险变成灾难。”加尔各答气候学家班迪奥帕德亚伊表示，专注于危机管理而非未雨绸缪是印度失败的根源。

去年，新德里智库政策研究中心在一份审查37份文件的报告中表示，即使是制定应对高温行动计划的城市和邦，也难以在实施方面取得进展。报告称，大多数政策没有充分反映当地情况，往往缺乏关于如何为行动提供资金的具体方案，而且通常没有明确指出有关法律依据。

印度气象部门称，今年已有9人死于极端高温，但实际数字可能远高于此。世界气象组织上个月表示，去年4月至6月，约110人在严重热浪中死亡。

巴新面临更多山体滑坡威胁
被埋的2000多人
“几无生还可能”

新华网消息 巴布亚新几内亚北部恩加省穆利塔卡地区24日发生严重山体滑坡，导致逾2000人被埋。联合国儿童基金会驻巴新办事处官员28日说，被埋之人“几无生还可能”。同日，当地政府紧急疏散事发地附近约7900人，并警告可能发生更多山体滑坡。

穆利塔卡地区距巴新首都莫尔兹比港约600公里，几周来遭遇持续强降雨天气。24日凌晨，当地发生大规模山体滑坡。联合国国际移民组织说，山体滑坡导致逾百所房屋被埋，其中包括一所小学和一家旅店。巴新官方称，逾2000人被埋。

法新社援引恩加省行政长官桑迪斯·察卡的话报道，受道路中断、暴雨持续、灾区偏远等因素影响，搜救困难，灾情可能进一步恶化。由于山体滑坡仍不断发生，当地政府正组织约7900人紧急疏散。

据法新社报道，由于找到幸存者的可能性不断减小，救援工作已主要转向搜寻遇难者遗体。巴新政府与联合国机构28日举行紧急线上会议，商讨组织救援工作事宜。

“这已不是救援（幸存者）行动，而是发现（遇难者遗体）行动。”联合国儿童基金会驻巴新办事处官员尼尔斯·克拉埃尔告诉法新社。谈及被埋的2000余人，克拉埃尔说，他们“几无生还可能”。

巴布亚新几内亚位于太平洋西南部，面积46万多平方公里，西与印度尼西亚接壤，南隔托雷斯海峡与澳大利亚相望。全境有600多个岛屿，人口约1000万。巴新大部分地区气候潮湿，年平均降水量2500毫米。今年以来，该国多地发生洪水、山体滑坡和地震灾害。