

欧洲各界忧虑对华贸易保护损人害己

新华网消息 “贸易战只有输家”“中国是我们的经济伙伴”……在刚刚结束的七国集团财长和央行行长会议上，德国、法国财长等欧洲国家政要面对美国压力，发出反对保护主义的声音。

越来越多的欧洲人士认识到，所谓“中国新能源产能过剩论”背离客观事实和经济规律，效仿美国对中国电动汽车等产品加征关税只会损害欧洲企业的利益、消费者的利益和公平竞争的国际贸易环境。

“请不要这么做”

欧盟委员会于去年10月发起对中国电动汽车的反补贴调查。此外，美国总统拜登本月14日宣布将对自中国进口的电动汽车等产品加征关税。连日来，不少欧洲产业人士和专家学者纷纷表示，如果欧盟效仿美国对中国电动汽车加征关税，将损伤欧洲汽车制造商的利益，给欧洲汽车工业制造“悲剧”。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔说：“在德国制造商看来，对中国电动汽车加征关税难以置信，整车商和零配件供应商给出的统一意见是：请不要这么做。”

杜登赫费尔警告，欧盟对中国电动汽车加征关税“可能会给德国汽车工业带来巨大麻烦，甚至成为一场灾难”。他说，加征关税会导致在中国生产电动汽车并出口的欧洲厂商受损，其中就包括宝马、梅赛德斯-奔驰等德国老牌汽车制造商。这种做法还会拖累欧洲汽车产业电动化转型。

在欧洲汽车制造商斯泰兰蒂斯集团首席执行官卡洛斯·塔瓦雷斯看来，对中国电动汽车加征关税是“陷阱”。他表示，惩罚对手并不能帮助西方制造商应对新能源汽车领域面临的挑战，只会加剧通货膨胀，影响企业的销售和和生产。

塔瓦雷斯还强调，此类关税会危及欧洲制定的减排目标，“肯定会延缓清洁技术的应用”。

德国宝马集团董事长奥利弗·齐普策此前告诉媒体，对中国电动汽车采取关税限制的提议是“荒谬的”。他指出，去年欧洲从中国进口的电动汽车中很大一部分根本来自中国制造商，而是欧洲制造商自己的品牌或中欧合资品牌。

“消费者的噩梦”

德国北德意志州银行汽车行业分析师弗兰克·施沃佩呼吁，欧盟不要追

随美国对中国电动汽车加征关税，因为“这会伤害几乎所有欧盟国家”，特别是伤害到欧洲普通汽车消费者。

“这对汽车消费者来说是噩梦！”施沃佩说，对许多消费者而言，能以1.5万至2万欧元的价格买到一辆电动汽车非常重要，因此“来自中国的电动汽车是消费者尝试新能源出行的希望”。

他表示，目前欧洲汽车制造商在电动汽车领域聚焦高端产品，短期内没有给普通消费者提供性价比高的选择。

杜登赫费尔认为，中国电动汽车性价比高，对本土汽车制造商形成了压力，让他们想方设法生产更便宜的电动汽车，这种竞争推动了欧洲汽车产业的转型升级。

他强调，一旦欧盟追随美国对中国电动汽车加征关税，这种良性竞争将不复存在，欧洲汽车产业电动化、数字化转型速度将放缓，可能需要更长的时间才能推出令欧洲消费者能负担得起的车型。

“不要陷入保护主义”

不少欧洲人士认识到，欧盟应与中国加强合作，而不是一味追随美国，实行贸易保护主义政策。正如英国财

政大臣亨特在七国集团财长和央行行长会议期间所说，“不让世界不小心陷入保护主义非常重要”。

意大利前驻华大使、意大利当代中国研究中心主席白达宁告诉新华社记者，欧洲各国政治家需要保持清醒的头脑，提高自主性，顶住美国的压力，积极向中国敞开合作大门。白达宁说，美国以空洞的“产能过剩”论调对华加征关税，是贸易保护主义行为，其目的是扶持美国国内产业，阻碍中国在该领域的发展。

欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格认为，美国对中国加征关税，是只为一己私利。对美国而言，国际规则越来越不重要。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒也认为，加征关税或建立新贸易壁垒等保护主义做法不是正确出路，公平竞争才是汽车产业发展的重要基石。

德国黑森州欧洲及国际事务司前司长博喜文(外文名:米夏埃尔·博尔希曼)表示，美国一味遵循“美国优先”政策，对中国电动汽车加征关税出于政治考虑，建议欧盟“不要走这条错误的道路”。他说，这是对欧洲企业的损害，是对德国经济的损害，更是对多边主义的损害。

印度局地气温达50摄氏度

多地面临“用水荒” 如何应对极端高温成大难题

新华网消息 印度北部地区连日来遭遇极端热浪，局地气温高达50摄氏度，为该国近5年来最高值。印度气象部门已对包括首都新德里在内的多地发布高温红色预警，建议民众注意防暑。

尽管自1992年以来死亡人数估计超过2.4万人，但印度各地提高应对极端高温能力的尝试一直难遂人愿。

首都高温红色预警

气象部门称，位于拉贾斯坦邦的珀洛迪26日最高气温为50摄氏度，是该国2019年6月以来测得的最高值。同样位于拉贾斯坦邦的久鲁曾于当时观测到50.8摄氏度的极端高温。

此外，拉贾斯坦邦的巴尔梅尔26日最高气温达到48.8摄氏度，比卡内尔最高气温为47.2摄氏度。在相对凉爽的山区，一些地方当天也测得40摄氏度以上的罕见高温。

气象部门预计，在拉贾斯坦邦、旁遮普邦、古吉拉特邦和新德里所在的德里地区等地，酷热天气将持续至29日左右。气象部门已向德里地区等地发布高温红色预警，建议当地民众采取防暑措施。

根据印度中央水资源委员会的说法，受持续高温侵袭，该国150座主要水库水位上周降至5年来最低点，导致多地面临“用水荒”并严重影响水力发电。

印度的4月至6月通常较为炎热，随后到来的季风降雨会有“降温”作用。据美联社报道，过去10年间，印度这个时节的天气变得越来越热。一些专家认为印度高温天气是气候变化所致。

政府陷入应对困境

为提高缓解极端温度影响的能力，2013年以来印度各邦、地区和城市起草了100多项应对高温行动计划。



莫迪政府在8年前制定加快实施这些政策的指导方针，今年1月印度国家灾害管理局承诺采取更多措施加强准备工作。

但调查显示，在截至2021年的前十年中，加尔各答近1/3的绿色植被消失，包括孟买和班加罗尔在内的印度其他城市也遇到类似问题。

“可悲的是，印度的做法是等待和观望，直到危险变成灾难。”加尔各答气候学家班迪奥帕德亚伊表示，专注于危机管理而非未雨绸缪是印度失败的根源。

去年，新德里智库政策研究中心在一份审查37份文件的报告中表示，即使是制定应对高温行动计划的城市和邦，也难以在实施方面取得进展。报告称，大多数政策没有充分反映当地情况，往往缺乏关于如何为行动提供资金的具体方案，而且通常没有明确指出有关法律依据。

印度气象部门称，今年已有9人死于极端高温，但实际数字可能远高于此。世界气象组织上个月表示，去年4月至6月，约110人在严重热浪中死亡。

巴新面临更多山体滑坡威胁 被埋的2000多人 “几无生还可能”

新华网消息 巴布亚新几内亚北部恩加省穆利塔卡地区24日发生严重山体滑坡，导致逾2000人被埋。联合国儿童基金会驻巴新办事处官员28日说，被埋之人“几无生还可能”。同日，当地政府紧急疏散事发地附近约7900人，并警告可能发生更多山体滑坡。

穆利塔卡地区距巴新首都莫尔兹比港约600公里，几周来遭遇持续强降雨天气。24日凌晨，当地发生大规模山体滑坡。联合国国际移民组织说，山体滑坡导致逾百所房屋被埋，其中包括一所小学和一家旅店。巴新官方称，逾2000人被埋。

法新社援引恩加省行政长官桑迪斯·察卡的话报道，受道路中断、暴雨持续、灾区偏远等因素影响，搜救困难，灾情可能进一步恶化。由于山体滑坡仍断续发生，当地政府正组织约7900人紧急疏散。

据法新社报道，由于找到幸存者的可能性不断减小，救援工作已主要转向搜寻遇难者遗体。巴新政府与联合国机构28日举行紧急线上会议，商讨组织救援工作事宜。

“这已不是救援(幸存者)行动，而是发现(遇难者遗体)行动。”联合国儿童基金会驻巴新办事处官员尼尔斯·克拉埃尔夫告诉法新社。谈及被埋的2000余人，克拉埃尔夫说，他们“几无生还可能”。

巴布亚新几内亚位于太平洋西南部，面积46万多平方公里，西与印度尼西亚接壤，南隔托雷斯海峡与澳大利亚相望。全境有600多个岛屿，人口约1000万。巴新大部分地区气候潮湿，年平均降水量2500毫米。今年以来，该国多地发生洪水、山体滑坡和地震灾害。