

我市迎来节后第一波返程高峰

第二波客流高峰将从2月24日开始

本报讯(记者 庞贊 毛亚轩 通讯员 马天佑)2月17日,农历正月初八,春节假期最后一天,我市铁路部门迎来了节后第一波返程高峰。

昨日下午2时许,高铁咸宁北站候车厅,坐满了候车的旅客。带着大包小包的行囊,他们重新踏上工作岗位,开启了新一年的奋斗。

来自通城的李先生,行李箱里装满了老家的豆制品,还有腊肉、腊鱼等特产。“在外面工作了这么多年,就盼着过年回家,吃一口家乡的味道,现在年过完了,我又返岗了。新的一年,希望我能通过自己的努力,让家人生活得更好。”对来年,李先生充满了信心。

车站工作人员介绍,从2月11日(正月初二)开始,高铁咸宁北站就陆续迎来了节后的出行高峰,最近几天

每日发送人数超6000人,客流以广州、深圳、上海、北京、武汉为主。昨日,为了满足旅客出行需求,北站满图运行,开行了131趟列车,平均7分钟一趟。

在咸宁火车站、赤壁火车站也同样迎来了客流高峰。为做好节后出行大客流乘降组织,车站紧盯安全重点,在进站口、天桥、电梯等关键处所加强客流卡控和流线引导,防止旅客上错站台造成漏乘、错乘或大客流拥挤现象;增开安检通道和售票窗口,组织党团员突击队值守候车厅,进站口、天桥等场所,加大进站引导,旅客问询重点旅客帮扶,站台乘降组织等服务力度,提升客流进站、安检、检票、乘车效率,助力大客流安全有序出行。

据悉,年后第一波客流高峰将持续到2月19日(正月初十),以务工流



为主。第二波客流高峰将从2月24日开始,到2月29日,以学生流为主。

大扫除、清垃圾

他们在公路上“洁”尽全力

本报讯(记者 庞贊 通讯员 张玉叶 吴为)“这路两边清理得这么干净,从这里路过,整个人的心情都美美的!”近日,S209咸通线通山段,从外地回乡过年的李女士感叹道。

的确,今年春节期间,不少细心的市民在走亲访友的路途中发现,我市高速公路、国省干线公路路域环境焕然一新。

记者从市交通运输局了解到,为认

真贯彻落实省春运办有关白色垃圾清理工作要求,针对春节前我市较长时间极端低温天气导致的倒伏树竹及白色垃圾明显,春节期间燃放烟花爆竹产生垃圾等情况,全市境内高速公路、普通国省干线公路同时开展沿线白色垃圾、倒伏树竹集中清理工作,营造我市干净、整洁、舒适、安全和谐畅通的公路通行环境。

古韵赤壁年味浓

本报讯(记者见博 特约记者 但唐静)当“古”与“新”相见,会碰撞出怎样的火花?春节期间,羊楼洞古镇、三国赤壁古战场等景区活动层出不穷,让游客在古风古韵中感受浓浓年味。

正月初三,羊楼洞古镇旅游持续火爆。漫步古街,沿路店铺中各类特产琳琅满目,青砖茶香弥漫。街道上空,一条“巨龙”横穿古镇,吸引众多游客打卡拍照。

“我从湖南来的,因为比较喜欢赤壁的文化,想到这边来观赏一下。”游客龙凯告诉记者,他觉得羊楼洞古镇的年味很浓,非常热闹,春联、灯笼等和春节相关的元素让节日的氛围更浓了。

今年春节,羊楼洞特推出“月夜羊楼新春寻龙记”大型灯会活动,以“龙”元素

作为活动的核心内容,用寻龙作为整场活动的目标打卡吉祥物,从民居路段到老街出口贯穿龙相关的元素,让观众去收集场景中的5条龙打卡拍照,最终可以通过分享朋友圈来获得小礼物一份。

“这几天生意非常好,天气也好,游客来自五湖四海。‘川’字青砖茶销得特别好,今年出了一款龙年的纪念茶,特别受欢迎,卖得也挺好。”羊楼洞古镇大德常商铺经理游丽玲说,最近每天的营业额有几千块钱,高的话可以达到上万元。

据文旅部门数据介绍,春节期间,羊楼洞古镇日均游客一万人以上,高峰期游客近三万人,截至正月初五,游客总接待量超过六万人。

在另一边的三国赤壁古战场,盛大

的开园迎宾拉开了古战场景区新春活动的序幕。五神送福拜寿、锣鼓阵阵、春晚同款舞龙游走……景区内新年氛围非常浓厚,吸引了众多游客的驻足观赏和合照。威风凛凛的“吴军”巡游,行走在景区内,许多游客纷纷和“孙权”“周瑜”“小乔”进行互动合影。

“我们将三国风,包括中国元素、民俗进行融合,打造中国年,为游客去营造欢乐喜庆的氛围。”三国赤壁古战场景区总经理蒋菡君告诉记者。据悉,此次景区以“龙年三国”为主题的大庙会在景区核心地域开展,市民可充分参与、体验,并品尝各种地道的特色小吃,6米“中幡”“顶缸”等精彩纷呈的非遗表演,游客每天超过了一万人。

坚守一线保畅通

当大家沉浸在家人团聚的欢乐时光中,当大家享受着节日的安逸悠闲……有那么一群人,他们为了守护一方安全,放弃休息机会,默默坚守在岗位上。他们就是为人民安全畅通出行保驾护航的交通人!

今年春节期间,市直交通运输系统安排春运服务岗值守人员在咸宁北站开展“树行业新风、展咸宁形象”春运服务活动。

旅客身份证件遗失,协助办理临时身份证件;旅客物品遗失在高铁车上,协助联系高铁警务和铁路部门寻找遗失物品;为旅客指引公共设施位置,公交线路;帮助来咸旅客搬运行李;向出租车司机加强宣传,要求文明规范经营、提升服务质量;2月11日(正月初二)上午,咸宁北站客流量增大,旅客换乘对出租车需求增大,值守人员及时调度,市客管处紧急调派3家出租车雷锋车队前往,及时满足了旅客乘车需求……

“我们在家里过年,他们却放弃与家人团聚的机会,坚守在一线,为我们的顺利出行提供很暖心的服务,真的很感谢他们!”旅客王先生说道。

“群众过节,我们站岗!虽然放弃了春节与家人团聚的美好时光,但看着万家灯火祥和团聚,我们都为此感到欣慰,觉得自己的工作得到了回报。”值守人员纷纷表示。(记者 庞贊 通讯员 毕璠)

职工被借调期间发生工伤事故应由谁来承担工伤保险责任?

案例:某次洽谈会上,B公司提出为深化两家公司战略合作,希望A公司将其职工小林借调至B公司协助工作几个月,A公司负责人同意了B公司的请求,但提出B公司应负责小林借调期间的工资以及社会保险并承担相应责任,该项约定也要明确在两家公司的协议当中,B公司负责人同意了A公司负责人提出的条件。到B公司报到时,B公司负责人私下与小林协商,由于协助B公司工作时间较短,希望小林与B公司签署一份“在协助期间不参加社

会保险而直接增加每月工资待遇”的协议,小林考虑之后答应并签署了该协议。协助工作期间,小林不慎发生工伤事故导致其住院治疗,小林便申请了工伤认定,后经当地人社局出具的工伤认定决定书认定小林受到的事故伤害,属于工伤认定范围,予以认定为工伤。认定工伤以及由A公司承担工伤保险责任的消息第一时间由工作人员通知了A公司负责人,但A公司负责人认为小林已经被B公司借调,且在两家公司的协议中明确要求B公司应为小林参加工

伤保险,如今B公司未给小林参加工伤保险并发生工伤事故,理应由B公司承担相应责任,对工伤认定存在疑问。那么该情况应由谁来承担工伤保险责任?

应由A公司承担工伤保险责任。当地社会保险行政部门认为,根据《工伤保险条例》第四十三条第三款规定:职工被借调期间受到工伤事故伤害的,由原用人单位承担工伤保险责任,但原用人单位与借调单位可以约定补偿办法。本案中,小林虽已借调至B公司工作,但仍与A公司保持劳动关系,

A公司与B公司签订的协议并不能免除A公司对小林应承担的工伤保险责任,B公司虽与小林签订了不参加工伤保险的协议,但该协议违反了用人单位必须为职工参加工伤保险的法律强制性规定,应属无效。综上,B公司可以与A公司约定补偿办法,但A公司不得拒绝承担对小林的工伤保险责任。法院经审理,最终判决B公司和A公司连带赔偿小林工伤待遇。

工伤保险之间(17)

咸宁市人力资源和社会保障局 主办