

新能源驱动

中国迎来新GDP“万亿城市”

新华网消息 30日,记者从江苏省常州市统计局获悉,2023年常州市GDP实现“历史性一跃”,达到10116.4亿元(人民币,下同),按不变价格计算,同比增长6.8%。中国GDP“万亿城市”再添新成员。

自2006年上海GDP首破万亿以来,中国大陆已有26个城市GDP迈过万亿台阶,江苏成为唯一拥有5个“万亿城市”的省份。

地处长三角核心区域,常州是中国现有GDP“万亿城市”中人口最少、地域面积较小的城市。改革开放初期,依靠大力发展制造业,“中小城市学常州”曾风靡一时。但一段时间较为粗放的发展方式也积累了不少“生态欠账”。

得益于经济转型升级和增长方式转变,常州走出了一条高质量发展新路。常州市市长盛蕾说,2013年,常州就开始布局新能源产业,目前已初步构建新能源“发、储、送、用、网”全链条闭环。

数据显示,2023年,常州新能源产业产值超7680亿元,动力电池领域产业链完整度达97%、居全国首位。《2023胡润中国新能源产业集聚度城市榜》显示,常州新能源投资热度集聚指数位居全国第一。

新能源产业在常州聚链成群,越来越多常州制造的电动载人汽车、锂离子蓄电池和太阳能蓄电池等“新三样”产品畅销海外,助力全球绿色发展。总部位于常州的中创新航是全球知名动力电池企业,去年其国际客户的数量、来自国际客户的收入同比均实现倍数级增长。

“常州声音”正回响在国际舞台。2023年12月,《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会中国边会在阿联酋迪拜拉开帷幕。作为全国唯一受邀线下发言城市,常州分享了打造“新能源之都”的绿色低碳发展实践。

近年来,常州还先后邀请80多名跨国企业CEO实地参访、推进合作。



“中国正引领新能源产业‘风口’。”美国EnerVenue公司首席执行官约尔格·海涅曼说,因看好常州新能源产业基础,去年公司决定在常州设立工厂。

据悉,到2025年,常州新能源领域产值规模力争超万亿元,打造代表江苏高质量发展水平、具有国际竞争力的新能源产业高地。

2023年中国考古新发现揭晓

四川资阳市濠溪河遗址等6个项目入选

新华网消息 30日上午,“2023年中国考古新发现”揭晓,四川资阳市濠溪河旧石器时代遗址、福建平潭县壳丘头新石器时代遗址群、湖北荆门市屈家岭新石器时代遗址、陕西清涧县寨沟商代遗址、新疆吐鲁番市西旁唐宋时期景教寺院遗址、内蒙古巴林左旗辽上京皇城南部建筑遗址6个考古项目被评为入选项目,另有7个项目入围。

濠溪河遗址位于四川省资阳市,距今约7至5万年。这里发现的石、骨、木质工具,广谱动植物遗存以及用火、切割、刻划等行为,活化了—个复杂旧石器时代社会的历史场景,为探讨现代人起源和扩散等问题提供了关键节点材料。

壳丘头遗址群位于福建省平潭岛。考古工作者在这里建立了距今7500至3000年的考古学文化序列,揭示了东南沿海岛屿地区的史前聚落形态及其发展规律,为探索南岛语族起源与扩散提供了重要线索,是中华文明和中华民族多元一体演进格局的重要实证。位于湖北省荆门市的屈家岭遗址是实证长江中游文明起源的重要遗址,新发现的多处史前水利系统兼具生活用水和农业灌溉等功能,体现出先民极强的治水用水能力。

通过—处处历史遗迹,文化的交流互动得到生动展现。寨沟遗址揭示了商代晚期陕北地区高度发达的青铜文明。这里发现了方国一级的墓葬,为研究殷墟时期商代政治地理架构、

殷墟时期中原王朝与周边地区文化交流与互动提供了珍贵资料。西旁景教寺院遗址是为数不多保存较为完整的景教遗址之一,为研究中国景教丝绸之路与中外文化交流等提供了重要资料。辽上京皇城南部遗址首次在皇城内确认了辽代始建的大型南向建筑,是我国古代民族交往、交流、交融的生动案例。

此外,河南叶县余庄龙山文化遗址、内蒙古清水河县后城咀新石器时代石城址、河南郑州市书院街商代贵族墓地、青海都兰县夏尔雅玛可布青铜时代遗址、甘肃礼县四角坪秦代礼制建筑遗址、新疆喀什市汉唐时期莫尔寺遗址、山西霍州市陈村金至清时期窑窑址7个项目被评为入围项目。

我国首座“四高”
特长公路隧道
全线贯通

新华网消息 记者从中国铁建股份有限公司了解到,30日,由中铁十六局参建的我国首条集高寒、高海拔、高瓦斯、高硫化氢于一体的“四高”隧道——国道569曼德拉至大通公路祁连山2号隧道全线贯通,为下一步通车运营奠定了坚实基础。

祁连山2号隧道位于海拔3500米以上的青海省海北藏族自治州门源回族自治县仙米乡宁缠河谷,是国道569曼德拉至大通公路全线控制性工程。隧道全长6044米,洞内围岩地质复杂,稳定性差,开挖后极易发生变形、塌方和突泥涌水,加之煤系地层的高瓦斯、高硫化氢有毒有害气体影响,施工难度极大,被青海省交通运输厅列为青海省“头号高风险工程”。

据中铁十六局项目负责人温嘉伟介绍,为确保隧道安全顺利穿越祁连山,施工人员在洞内设置全自动有毒有害气体监控系统,实时监控隧道内的有毒有害气体浓度;洞内断绝一切可能引燃瓦斯爆炸的火源,每一名进入隧道人员都配备防静电工作服、防毒面罩等装备。同时,施工人员开展科技攻关,创新工艺工法,护航隧道安全穿越浅埋堆积体碎石土段、高瓦斯段、煤与瓦斯突出段,填补多项高海拔公路隧道施工空白,为同类型隧道施工积累了丰富经验。

国道569曼德拉至大通公路全面建成通车后,将实现京藏高速与连霍高速国道主干线在西部地区短距离快速连接,打通青海省省会西宁市与甘肃省武威市的快速便捷通道,对拉动青海、甘肃、内蒙古、宁夏、陕西五省区的经济发展和促进省市间的交流合作具有重要意义。

首次成功克隆!

世界屋脊濒危牛在我国诞生

新华网消息 好消息来了。世界屋脊的濒危牛种——樟木牛和阿沛甲哂牛近日在重庆云阳成功克隆。这是世界上首次成功克隆雪域高原濒危牛种,也是我国西南地区第一次诞生克隆牛。

1月29日在云阳举行的樟木牛和阿沛甲哂牛抢救性保护工作推进会上,西藏濒危牛种资源抢救性保护和种质特性评价项目组宣布了这一消息。

为什么要克隆雪域高原的牛种资源?

因为樟木牛和阿沛甲哂牛是世界珍稀地方黄牛品种,是国家培育适应高原环境品种的战略资源。据第三次全国畜禽遗传资源普查评估,樟木牛仅剩19头,阿沛甲哂牛仅有39头、可用种公牛仅1头,处于濒临灭绝状态。

绝不能让雪域高原濒危牛种质资

源灭失。国家相关部门和藏渝两地紧急行动起来,通过活体保护、体细胞保种、克隆复原技术,实施抢救性保护。

2023年2月开始,西藏濒危牛在云阳县重庆肉牛繁育场进行克隆胚胎移植。突破高原牛种克隆技术难题,项目组近期成功克隆樟木牛和阿沛甲哂牛公牛各4头,保障濒危牛种群延续。

为什么选择在重庆云阳克隆?

目前西藏本地克隆牛暂时还不具备条件。执行克隆技术攻关的专家选择了与樟木牛产地樟木镇气候和地形条件相似的云阳县,同时,当地拥有种牛繁育场,具备雄厚的技术力量,可保障克隆需要的软硬件条件。

重庆市相关部门负责人表示,重庆市长期帮扶和支持西藏社会经济发展,愿意为资源保护提供积极支持。

最新的“情报”是,计划今年夏天将樟木牛和阿沛甲哂牛克隆公牛各2头返回西藏,补充保种急需种公牛;另外4头继续留在云阳培育至成年,进行训练调教,采集制作冷冻精液。

那么,问题又来了:出生在低海拔重庆的克隆牛回到高海拔西藏,能否生存和适应?

政府部门相关负责人和科学家说,正在研究制定克隆牛相应后续保障措施,会循序渐进地从较低海拔向较高海拔递进,使其逐步适应高原正常生活。

下一步,将攻克高原环境下克隆牛生产体系缺乏的难题,探索在西藏本地克隆母牛,补充和丰富保种群血统,常规保种技术与克隆技术相结合,构建完善的雪域高原牛种遗传资源保护利用体系。