



共商发展大计 同绘美好蓝图

李强代表

推动建设“武汉南”大学城

“《湖北省十四五铁路发展规划》提出要实现‘市市通高铁、县县通铁路’规划目标,但嘉鱼县是武汉一小时都市圈内唯一没有建设轨道交通站点的县级城市。”李强代表提出,目前,嘉鱼县内拥有2所武汉高校分校,工作就读的师生超过1.57万人,满员将达到2.8万以上;另有多所大学正在对接,拟在嘉鱼建立分校,届时师生人数还将增加5万人左右;同时嘉鱼县居民在武汉就业、工作人数达5.6万人,对便捷多元的出行需求愈加迫切。

李强代表表示,虽然前期《湖北省都市圈市域(郊)铁路规划》(征求意见稿)已提出将嘉鱼轨道交通纳入2035年后的远期发

展规划(从武汉汉南区经洪湖市新滩镇采取过江隧道延伸到嘉鱼县城),但因该项目时间跨度长、建设成本高、实施难度大,不能满足嘉鱼群众出行现实需要。

李强代表建议,嘉鱼县向省发改委提出武汉市地铁5号线延伸至嘉鱼县城项目,并纳入近期发展规划。该项目线路自武汉中医药大学站引出,向南沿S11省道上跨四环线,途经潘湾工业园、潘家湾镇、新街镇,止于嘉鱼县城东侧。项目建成后安全性高,出行成本更低,且契合绿色交通理念,对于完善嘉鱼交通格局,加快“武咸同城”和建设“武汉南”大学城有着重要推动作用。

(记者 叶子)

徐卫平代表

贯穿崇阳赤壁三镇旅游公路

“旅游公路是连接景区的重要线路,一条好的旅游公路不仅可以促进当地的经济发展,还可以给群众的生产生活带来更多的便利。”徐卫平代表说道。

徐卫平代表介绍,崇阳县桂花泉镇境内共拥有山林面积11万余亩,还有桂花林场,有“鄂南人工林海”之称。得天独厚的自然环境和人文环境,使得这里成为了独具特色的旅游风景区。目前,桂花泉镇仙坪村往西延伸至赤壁市桃花坪镇的道路为黑化的旅游公路,但往东延伸至崇阳县天城镇松柏村的主干道路只有3.5米宽,并且该路段靠近悬崖、山高路陡、到处坑洼,如遇雨天则路面泥泞不堪,群众苦不堪言。

徐卫平代表说,这条主干道路全长8000余米,涉及天城镇洪下村、桂花泉镇仙坪村、桂花林场分场、赤壁市六米桥镇、清风岭村,涉及居民1万人左右,沿线楠竹4万余亩。就目前的路况来看,不仅影响村民的安全出行,还对沿线村的楠竹运输造成极大的影响,制约当地经济发展。

徐卫平代表建议,将崇阳县天城镇松柏村、桂花全镇仙坪村的主干道路硬化刷黑,延伸至赤壁市桃花坪镇,并在道路两侧配套相应的绿化工程,建设观景台等,形成贯穿三镇的旅游公路,促进旅游业的快速发展。

(记者 庞礴)



冯昭光代表:做好产业发展大文章,因地制宜挖掘乡村旅游资源。记者 余影

袁德令代表

深化大健康产业与全域旅游融合

“大健康产业涵盖的领域十分广泛,涉及到人们的衣食住行。”如何在“行”上作出健康文章?袁德令代表建议,深化“大健康+全域旅游+生态农业”模式,在大健康引领的区域综合开发模式中,以大健康服务产业为抓手,将全域旅游、生态农业融入大健康产业发展链条,打造生态延伸型绿色高质量发展路径。

他建议,一是加快探索大健康产业与全域旅游融合发展经验,围绕“六大要素”,发展“六大产业”打造文旅康养示范通山模板。二是加快推动城镇和产业集中高质量发展,不断夯实县域产业基础,提升老旧小区改造质效,强化城区服务功能,打造咸宁示范区先行者。三是全力推进流域治理和共同缔造工作,围绕市委定位和重要战略,为打造武汉都市圈自然生态公园城市添彩。

(记者 鲁芳)

贺小玲代表说,自羊楼洞港小流域综合治理试点开展以来,赤壁市积极实施人才“回归工程”,引导和鼓励流域内返乡(外来)人员就业创业,为实现“生态美、创业强、百姓富”的治理目标奠定了人力资源基础。

她建议,要建立小流域综合治理人才管理制度和人才激励政策,搭建人才交流平台,加强乡贤之间的交流和沟通,以乡情、亲情、友情情感召广大能人志士返乡投资兴业;要将人才进行有效分类,结合小流域建设的需求进行统筹,对人才和需求进行高效匹配,让人才找到用武之地,让“金子”在需要的地方发光发热;要制定切实可行的返乡创业激励政策,关注人才

(记者 王奇峰)