

《携手构建人类命运共同体:中国的倡议与行动》

# 国务院新闻办公室发布白皮书

**新华社电** 2023年是习近平主席提出构建人类命运共同体理念10周年。为全面介绍构建人类命运共同体的思想内涵和生动实践,增进国际社会了解和理解,凝聚广泛共识,更好与各国携手构建人类命运共同体,国务院新闻办公室26日发布《携手构建人类命运共同体:中国的倡议与行动》白皮书。

白皮书说,10年前,习近平主席提出构建人类命运共同体理念,目的就是回答“人类向何处去”的世界之问、历史之问、时代之问,为彷徨求索的世界点亮前行之路,为各国人民走向携手同心共护家园、

共享繁荣的美好未来贡献中国方案。

白皮书指出,构建人类命运共同体,就是每个民族、每个国家、每个人的前途命运都紧紧联系在一起,应该风雨同舟,荣辱与共,努力把我们生于斯、长于斯的星球建成一个和睦的大家庭,推动建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界,把各国人民对美好生活的向往变成现实。

白皮书说,10年来,构建人类命运共同体的理念不断丰富和发展,实践稳步推进,观念日益深入人心。国际社会普遍认为,人类命运共同体理念超越利己主义和

保护主义,打破了个别国家唯我独尊的霸权思维,反映出中国对人类发展方向的独到见解,对于推动各国团结合作、共创人类美好未来具有重要意义。

白皮书指出,人类命运共同体理念的提出和实践,已经在国际上凝聚起团结合作的广泛共识,汇聚起应对挑战的强大合力。展望未来,这一理念必将焕发出愈发鲜明的真理力量、更为彰显的引领作用和超越时空的思想伟力,为人类社会开辟共同发展、长治久安、持续繁荣的美好愿景。

白皮书说,构建人类命运共同体既

是一个美好愿景,也是一个历史过程,需要一代又一代人接力跑才能实现。只要世界各国团结起来,共行天下大道,向着构建人类命运共同体的正确方向,一起来规划,一起来实践,一点一滴坚持努力,日积月累不懈奋斗,就一定能够共同创造人类更加美好的未来。

白皮书共约2.2万字,除前言、结束语外分为五个部分,分别是:人类站在历史的十字路口;解答时代之问,描绘未来愿景;扎根深厚历史文化土壤;既有目标方向,也有实现路径;中国既是倡导者也是行动派。

全国将迎集中出行高峰

## 公安部“双节”交通安全提示来了

**新华社电** 中秋、国庆节假期相连,全国将迎来集中出行高峰,道路交通安全风险加大。公安部分析研判近五年中秋、国庆节假期交通出行和交通事故规律特点,26日发布“双节”交通安全提示。

“双节”假期首尾将出现高峰,潮汐式交通流特点明显。根据近年假期出行规律,公安部预计“双节”假期前一日(9月28日)下午开始,出城流量将逐步增加,首日(9月29日)上午9时至12时将迎来流量最高峰。假期后两日(10月

5日和6日)为返程流量高峰,峰值出现在16时至18时。

“双节”假期时间长,群众旅游出行需求旺盛,旅游出行与返乡流、探亲流叠加,交通安全风险突出。假期高速公路实行小型客车免费通行政策,部分重点高速公路易发生交通拥堵缓行,车辆追尾碰撞事故风险较高。货运同样繁忙,疲劳驾驶、超限超载等问题突出,加之客货混行交织,易导致群死群伤事故,近五年国庆节假期大货车肇事导致的一次死

亡3人以上较大交通事故占比三分之一左右。假期农村生产生活出行增多,轻型货车、拖拉机违法载人、面包车超员等严重违法肇事几率增大。入秋后天气转凉,尤其是北方部分地区降温幅度大,雨雾天气多发,高海拔地区还可能出现降雪结冰,也将影响假期出行和安全。

公安部提示,假期自驾出行,要提前规划并熟悉路线。长途驾车应全程全员系好安全带,勿疲劳驾驶。假期聚餐聚会多,要牢记并遵守“开车不喝酒、喝酒

不开车”,主动劝阻酒驾行为,切勿心存侥幸。入浙、入杭观赛、旅游车辆,要提前了解办赛地采取的临时交通管理和保障措施,合理安排出行。高速公路行车,要保持安全车距和车速,确保行车安全。驾车前往景区山区,遇急弯陡坡、长下坡、临水临崖道路,要减速慢行。景区周边道路车多拥挤,要注意避让行人、规范停车。假期乘车出行,不要乘坐站外揽客拼团“黑车”、超员客车及非载客车辆,发现违法行为主动举报。

## 我国首条空轨线路开通运营



**新华社电** 记者从中国铁建股份有限公司了解到,26日,由中国铁建铁四院总体设计的全国首条悬挂式单轨商业运营线——光谷空轨一期工程开通运营,这也是我国首条开通运营的空轨线路。

据铁四院设计负责人王洪刚介绍,光谷空轨一期线路全长10.5公里,设站6座。空轨列车采用全自动无人驾驶模式运营,最高运行时速60公里,可实现2至3节车厢之间灵活编组,适应不同客流运输需求。

空轨即悬挂式单轨列车,是一种新型中低运量、生态环保、绿色低碳的城市轨道交通制式。与传统交通方式不同,

空轨列车车体悬挂于轨道梁下方凌空“飞行”,被称为“空中列车”,具有不占用地面路权、环境适应性强、景观效果好等优点,兼具通勤和观光功能。

王洪刚表示,空轨列车采用橡胶充气轮胎,并采用空气弹簧等类似高铁的减震技术,提高空轨车辆的平稳性和舒适性。此外,空轨车站采用桥建分离式,桥梁与车站建筑完全脱离,车站不承受列车动荷载,列车进站时对车站引起的振动和噪音小,乘客舒适性较好。

光谷空轨位于武汉光谷生态大走廊,开通后可与武汉地铁11号线等进行换乘,对于进一步便利沿线居民出行,促进区域经济社会发展具有重要意义。

湖北福彩

热烈祝贺

2023年9月26日

黄冈购彩者选十22元复式喜中2023258期

选十中十大奖1注

奖金总额 508 万元

黄冈蕲春县老付畈居委会旁边

42220297号投注站

快乐8

至此,我省今年以来已中出快乐8选十中十大奖7注

详询各福彩投注站