

这座隐藏在乡村里的“陈列馆”

# 艰苦奋斗精神在这里熠熠生辉



养路为业,道班为家,是养路工人生活的真实写照,更是一个时代的记忆。

在咸安区官埠桥镇官埠村,就有一个收藏着养路工人奉献与传承故事的陈列馆——咸安区公路局原官埠道班陈列馆,这也是全省唯一的道班陈列馆。

8月26日,记者走进原官埠道班陈列馆,重温老一辈公路人养路护路、保畅保通的岁月,感受官埠桥镇厚重的交通历史文化底蕴。

● 记者 杜培清 特约记者 李婷婷 通讯员 张练

## 藏在乡村的“陈列馆”

这是位于咸安区官埠村4组的107国道官埠段路边一个静谧的小院子,一人高的石头墙院围,铁锈色的老式双铁门,如果不是挂在院门旁边的“咸安区公路局原官埠道班陈列馆”和“咸安公路历史文化学习教育基地”两块木牌子,路人绝不会关注到这里。

推开铁门,映入眼帘的是绿树掩映的一栋凹字型结构平房。横堂屋一列三间,左右厢房的墙上极具年代感的红色大字“自力更生”“艰苦奋斗”让人瞬间回到了上个世纪60~70年代。

“官埠道班成立于1964年,道班房是1966年建起来的。”值守陈列馆的72岁老人万乾河向我们指了指院

中四棵大树。只见水杉挺拔秀丽,法国梧桐、冬青和女贞绿阴如盖,树干上挂着的标牌告诉我们:它们和道班同年,今年已经60岁了。

三间带廊的横堂屋集办公与宿舍于一体,堂屋的右厢是食堂和厨房,左厢是工具房兼会议室。

堂屋正面挂着毛主席像,下面两张木桌一拼,就成了工作台,上面摆放着暖瓶、水杯、煤油灯和算盘,两边是毛主席语录,右边墙上学习毛著心得栏,左边墙上挂着图表、考勤本、会议记录本。

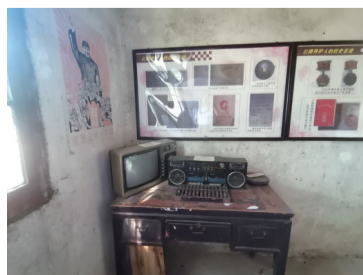
推开右边房间吱嘎作响的木门,只见墙上挂着竹笠和蓑衣,靠窗的墙边放着一张挂着帐子的架子床,墙上

糊着上个世纪50年代的报纸,字迹清晰可辨。

床对面的书桌上的黑白电视机、录音机陪伴养路人不少的岁月,挂在墙上的玻璃框里,装裱着奖章、奖状相片,静静诉说着这支队伍的不平凡。

左厢的饭厅和厨房,厨房里有农村常见的土灶台和碗柜,挑水就在院子荷塘后面自己挖的深井里,充满乡土气息的陈设让当年道班工人同吃同住同工的生活场景变得立体生动起来。

道班房后,一畦畦菜地绿意盎然。道班工人从60年代到如今,仍然保持着自力更生、丰衣足食的优良传统,业余时间院内种植蔬菜,统一在职工食堂食用。



## 时代传奇后的芳华

据了解,官埠道班原属于湖北省公路局孝感总段咸宁分段武界线43道班保养组。武界线修建于解放前,咸宁段从贺胜桥到小岭全长53公里,是当时咸宁唯一的一条省干线。道班位于当时省干线武界线K79+100处,养护里程10公里。

官埠村副支书度家华介绍,武界线最开始是坑洼不平的砂石路,汽车开上去颠簸得像跳舞,车辆过后公路上面尽是车辙,全靠工人扛着特制的扫把把散落在路肩边的砂石重新推回路基,粗的整理回底部,细的均匀加铺在上面,然后用十字镐、铁锹等工具铺

平整,工人晴天一身汗,雨天一身泥。

1970年至1973年,武界线改造成渣油路面。由于柏油限时限量供应,当时无机械化拌合设备,官埠道班工人在院子里建起了柏油池、柴火棚,用柴火烧柏油,人工拌碎石以维修道路。

1988年,107国道建成通车,原武界线至咸宁段慢慢沉寂。随着时代的发展,公路的养护也不再单单满足于通行,而需要注入更多的科技与文化内涵,道班房也被功能更齐全的机化站、养护站所替代,官埠道班慢慢淡出人们的视野。

2016年,咸安区公路管理局本着不

忘往昔,教育后人,让公路精神代代相传,决定将官埠老道班房屋保存下来,按原样进行了修复,建成官埠道班陈列馆。

在堂屋右边厢房陈列室展柜里,陈列着道班的历史文件,几代道班人的荣誉证书、工作照、合影照、事迹简介等历史资料,靠墙的八磅锤、木锯、锄头、十字镐,刻满沧桑岁月的马灯、簸箕、水桶,锈迹斑驳的老式自行车、水壶、煤油炉等,彰显着道班人几十年如一日的坚守。

“官埠道班陈列馆建成后,每年都有来自全省公路系统的人员来参观和学习。”万乾河老人说。

## 老火车站成为景点

除了道班陈列馆,官埠村6组的大路叶还藏着一座始建于民国四年(1915年10月),1986年停运的老火车站。

“官埠桥镇二面环水,二面连陆,水上和陆路交通网四通八达,官埠码头、官埠老火车站和官埠道班陈列馆见证了中国从落后、解放、发展、繁荣到如今跨入世界前列的全过程,印满了建设者们艰苦奋斗的足迹,是极其重要的交通文化遗产。”官埠桥镇相关负责人表示。

2018年,在咸安区和官埠桥镇的指导下,官埠村两委在推进农村人居环境整治的时候,对老火车站的票房、工具房、职工宿舍、站台通道等进行修复,改造立面2600平方米,绿化面积600平方米。老火车站的墙上绘上了上个世纪60、70年代的宣传画,再现当年人民群众一起劳动的经典场面,充满昂扬激进的時代感,让人心生鼓舞。

更有意思的是,画中向往的工业化、现代化而今都变成了现实。当游

客在对望观照的时候,历史与现实呼应,一种自豪激动的暖流情不自禁地涌上心头。

该负责人表示,官埠桥明代码头和古桥、古街如今正在申报国保,官埠桥镇今后将以交通文化遗产为切入点,把官埠古码头、官埠老火车站和官埠道班陈列馆纳入旅游规划,串珠成链,精心挖掘历史文化内涵,精心提炼文化符号,把这些交通文化遗产打造成官埠桥镇的旅游“金名片”,助力乡村振兴。