

【敢当头条】

打开围墙,看见更绿更美的城市

城市有山林,眼前多丘壑。

站在上海衡山路和吴兴路交叉口,能看到绿茸茸的吴兴花园,花径深处,还有一幢鹅黄色的法式洋房。在这里,自然与人文得以完美融合。而在去年,人们还只能看到围墙,满园绿意藏在后面。今年元旦前,这片2000平方米的绿地拆掉了围墙,春节后向公众开放。

同样打开围墙的,还有华东政法大学长宁校区,学校将万航渡路沿线的围墙拆除,代之以低矮的绿篱,保留原有的古梅亭榭和叠石流泉,一些地方还向市民游客开放,人们可以随意出入赏景。

这些景象都来自上海市正在推进的“公园城市”建设行动。在这个寸土寸金的国际化大都市,在线条硬朗的建筑物中间,打开一些围墙,把之前被

遮挡的绿色和历史底色展示出来,让人看见更加美好的城市,多一些清爽,多一些放松,实在是一件想想就快乐的事情。

以吴兴花园为例,这里曾是始建于1928年的丽波花园,景致绝佳。打开围墙以后,人们可以近距离感受这座百年建筑的历史风貌,可以尽情呼吸满园的清新芬芳。无论是随便走走看看,还是来一场本地深度City walk(城市漫步),都会感到不虚此行。

据披露,上海市目前已完成机关、企事业单位附属绿地开放51个,开放绿地面积58万平方米,建成口袋公园16个。而在“十四五”期间,上海将推进100个以上的机关、企事业单位附属空间对社会开放,开放空间约100万平方米,改造成35个以上口袋公园。

不仅如此,上海还加快开放林地,

将密林改造为“可穿行的绿洲”,2021至2022年,已建成62座开放休闲林地,其中8座是千亩以上景观游憩型开放休闲林地。这也是生态惠民的直接体现。

让好生态点缀好生活,让好景观承载好心情。上海如此不遗余力增加市民与绿色的接触机会,充分展现了城市发展以人为本的理念,也体现了城市管理者务实精细的作风。上海能做到这一点,想必其他城市也应该可以做到。

如今的城市,很多单位围墙高高,把城市分隔成一个个割裂的小空间,这样的区隔让城市显得单调,也造成了园林资源的闲置。打开围墙,见缝插绿,不仅大大提升了市民的“绿色获得感”,也拉近了市民与机关单位的心理距离。

此外,城市绿地增加了,且与建筑

很好地融合在一起,市民就能更方便地用脚丈量城市、用心品味城市,久而久之,人与城市的关系也就更紧密、更亲密了,城市人群之间也会达成更多共识。这样的互动互通,就是真正的“全域公园、无界融合”。

当然,建设“公园城市”,不是打开围墙开放景观就大功告成,还要有周密的计划、精细的设计。在这个过程中,既要打开有形的围墙,千方百计挖潜,增加共享绿色,也要打开思想的围墙,不断完善治理体系,不断提升治理能力,踏实做到“人与自然和谐共生”。

良好的环境是最公平的公共产品,是最普惠的民生福祉。让我们的城市多一些绿色,让我们的花草树木更可亲可近,生活才会更美好,城市也会更繁荣,而城市中的人也才能“诗内地栖居”。

(据新华网)

【金玉良言】

夯实交通业基础研究“地基”

交通是强国之基,关键核心技术是国之重器。今年7月份,一批提质改造的铁路项目投产运营。青藏铁路西宁至格尔木段首开时速160公里高原复兴号动车组;兰新高铁兰州至西宁段提质工程完成,常态化以时速250公里高标运营,铁路通道客货运输能力再次提升,我国高铁自主技术再次展现“大国重器”的力量。如何进一步增强交通领域的技术含量,加强基础研究力度,从源头和底层解决关键技术问题,至关重要。

基础研究是科学体系的源头,也是所有技术问题的总开关。当前,我国交通运输行业已进入完善设施网络、精准补齐短板的关键期,促进一体融合、提升服务质效的机遇期,以及深化改革创新、转变发展方式的攻坚期。该行业是以科技应用为主的行业,行业特性决定了必须打牢基础研究这个“地基”。加强基础研究,有助于在竞争中占先机、拓赛道、开新局。去年发布的《交通领域科技创新中长

期发展规划纲要(2021—2035年)》将基础研究纳入发展目标,贯穿2025年至2035年发展的三个阶段;此前,《关于科技创新驱动加快建设交通强国的意见》更是将基础研究摆在交通运输高质量科技供给的首要位置。

对此,要强化基础研究布局。前瞻性布局未来交通运输的新赛道,强化基础研究前瞻性、战略性、系统性布局,在交通基础设施可靠性设计建造理论、绿色智能融合基础理论、全寿命周期性能演化规律及致灾机理等应用基础研究等领域,开展综合交通运输理论研究。在人机交互、新能源新材料制备加工和性能调控、铁路6G技术、光伏发电系统接入铁路牵引供电技术等前沿交叉领域,要勇闯无人区。

要深化基础研究体制机制改革。打通交通基础研究机制、体制、制度梗阻,健全完善投入、研发、支持、评价机制。强化激励制度,构建适应交通运输高质量发展的标准体系,完善科技成果推广应用反馈评估机制。不断提

升基础研究科研组织程度,激发基础研究活力动力,为科研人员提供良好的保障。

还要加快实验室骨干网络建设。协同构建交通实验室体系,布局建设交通基础学科研究中心,部署新型科研信息化基础平台。平台应以国家现代化建设和社会发展的重大战略需求为导向,围绕综合交通领域重大创新、交通领域核心技术,聚焦综合交通运输基础理论、应用理论、共性关键技术,在交通基础研究的赛道上跑出中国“加速度”。

此外,加快人才引领驱动也有必要。要下气力打造体系化、高层次基础研究人才培养平台,坚持以“高精尖缺”为导向,通过重大技术创新、重点项目研发锻炼人才,依托重点实验室及研发中心凝聚人才,实施行业科技创新人才等推进计划培养人才。要持续完善高层次人才的培养选拔政策,让更多“千里马”在交通领域竞相奔腾。

(据新华网)

【有此一说】

发“简历”找舍友 大学入住不再“开盲盒”

据中国青年报报道,如今,已有多所高校为学生提供网上自选宿舍床位功能。大学生可以根据自己的作息习惯、生活要求,和其他同学自由匹配。有的大学新生在选宿舍前,在新生微信群,制作“简历”找舍友。进入哪个宿舍、和谁成为室友,再也不是“开盲盒”。

推出这项服务的大学有很多,包括电子科技大学、珠海科技学院、南京航空航天大学、上海交通大学、中国传媒大学、华中师范大学、陕西师范大学等。可见,类似的操作有普遍化的趋势,这样的大学很可能就是你的大学,而不是“别人家”的。

这么做的好处显而易见,让学生可以根据自己的生活习惯,选择志趣相投的同学。而让合得来的同学成为室友,不仅可以有效避免矛盾,也是尊重不同学生的性格特点:对于合不来的生活习惯,也没必要强行融合,徒增学生烦恼。

不过,此举背后的意义,还不只是方便管理这么简单,也是在传递某种价值理念:真正把学生当作一个成年人,尊重和倾听他的诉求和声音,而不是单纯地让他接受“安排”、接受“规训”。

有意思的是,其实赋予大学生自主选择舍友的权利之后,他们倒并没有变得“自我”,相反,很多学生由此获得了一种公共意识。

仔细看看找舍友的“简历”,大多有这类特征:强调自己没有不良习惯,哪怕晚睡不会影响室友休息,宿舍用品可以AA,宿舍卫生共同打扫等。正因为学生希望匹配合适的室友,他们就必须掌握集体生活的常识,也由此早早懂得了一些“社会知识”。所以,大学此举看上去像是让学生随心所欲,其实也起到了促进其成长的作用。

从趋势看这是个好现象。学生不只学习课本知识,也需要在大学生活的日常中增进社会常识,诸如人文关怀、个人权利等。可见,大学的教育或许也体现于此,人性化的管理,也是一个无形却十分重要的课堂。(据新华网)

【画里话外】

“少跑腿”

近日,海南省市场监督管理局联合国家税务总局海南省税务局、海南省营商环境建设厅、海南省社会保险服务中心、海南省住房公积金管理局、海南省公安厅等部门延伸“证照联办”服务链,上线变更、注销证照联办功能,在全省推开“变更一件事”“注销一件事”改革。此举意味着海南服务经营主体准入、经营、退出全生命周期的三条部门协同服务链正式形成,进一步减少经营主体办事时间、程序和跑动次数。(据新华网)

