

【敢当头条】

打开围墙，看见更绿更美的城市

城市有山林，眼前多丘壑。
站在上海衡山路和吴兴路交叉口，能看到绿茸茸的吴兴花园，花径深处，还有一幢鹅黄色的法式洋房。在这里，自然与人文得以完美融合。而在去年，人们还只能看到围墙，满园绿意藏在后面。今年元旦前，这片2000平方米的绿地拆掉了围墙，春节后向公众开放。
同样打开围墙的，还有华东政法大学长宁校区，学校将万航渡路沿线的围墙拆除，代之以低矮的绿篱，保留原有的古梅亭榭和叠石流泉，一些地方还向市民游客开放，人们可以随意出入赏景。
这些景象都来自上海市正在推进的“公园城市”建设行动。在这个寸土寸金的国际化大都市，在线条硬朗的建筑物中间，打开一些围墙，把之前被

遮挡的绿色和历史底色展示出来，让人看见更加美好的城市，多一些清爽，多一些放松，实在是一件想想就快乐的事情。
以吴兴花园为例，这里曾是始建于1928年的丽波花园，景致绝佳。打开围墙以后，人们可以近距离感受这座百年建筑的历史风貌，可以尽情呼吸满园的清新芬芳。无论是随便走走看看，还是来一场本地深度City walk（城市漫步），都会感到不虚此行。
据披露，上海市目前已完成机关、企事业单位附属绿地开放51个，开放绿地面积58万平方米，建成口袋公园16个。而在“十四五”期间，上海将推进100个以上的机关、企事业单位附属空间对社会开放，开放空间约100万平方米，改造成35个以上口袋公园。
不仅如此，上海还加快开放林地，

将密林改造为“可穿行的绿洲”，2021至2022年，已建成62座开放休闲林地，其中8座是千亩以上景观游憩型开放休闲林地。这也是生态惠民的直接体现。
让好生态点缀好生活，让好景观承载好心情。上海如此不遗余力增加市民与绿色的接触机会，充分展现了城市发展以人为本的理念，也体现了城市管理者务实精细的作风。上海能做到这一点，想必其他城市也应该可以做到。
如今的城市，很多单位围墙高高，把城市分隔成一个个割裂的小空间，这样的区隔让城市显得单调，也造成了园林资源的闲置。打开围墙，见缝插绿，不仅大大提升了市民的“绿色获得感”，也拉近了市民与机关单位的心理距离。
此外，城市绿地增加了，且与建筑

很好地融合在一起，市民就能更方便地用脚丈量城市、用心品味城市，久而久之，人与城市的关系也就更紧密、更亲密了，城市人群之间也会达成更多共识。这样的互动互通，就是真正的“全域公园、无界融合”。
当然，建设“公园城市”，不是打开围墙开放景观就大功告成，还要有周密的计划、精细的设计。在这个过程中，既要打开有形的围墙，千方百计挖潜，增加共享绿色，也要打开思想的围墙，不断完善治理体系，不断提升治理能力，踏实做到“人与自然和谐共生”。
良好的环境是最公平的公共产品，是最普惠的民生福祉。让我们的城市多一些绿色，让我们的花草树木更可亲可近，生活才会更美好，城市也会更繁荣，而城市中的人也只能“诗意地栖居”。
(据新华网)

【金玉良言】

夯实交通业基础研究“地基”

交通是强国之基，关键核心技术是国之重器。今年7月份，一批提质改造的铁路项目投产运营。青藏铁路西宁至格尔木段首开时速160公里高原复兴号动车组；兰新高铁兰州至西宁段提质工程完成，常态化以时速250公里高标运营，铁路通道客货运输能力再次提升，我国高铁自主技术再次展现“大国重器”的力量。如何进一步增强交通领域的技术含量，加强基础研究力度，从源头和底层解决关键技术问题，至关重要。
基础研究是科学体系的源头，也是所有技术问题的总开关。当前，我国交通运输行业已进入完善设施网络、精准补齐短板的关键期，促进一体融合、提升服务质效的机遇期，以及深化改革创新、转变发展方式的攻坚期。该行业是以科技应用为主的行业，行业特性决定了必须打牢基础研究这个“地基”。加强基础研究，有助于在竞争中占先机、拓赛道、开新局。去年发布的《交通领域科技创新中

期发展规划纲要(2021—2035年)》将基础研究纳入发展目标，贯穿2025年至2035年发展的三个阶段；此前，《关于科技创新驱动加快建设交通强国的意见》更是将基础研究摆在交通运输高质量科技供给的首要位置。
对此，要强化基础研究布局。前瞻性布局未来交通运输的新赛道，强化基础研究前瞻性、战略性、系统性布局，在交通基础设施可靠性设计建造理论、绿色智能融合基础理论、全寿命周期性能演化规律及致灾机理等应用基础研究等领域，开展综合交通运输理论研究。在人机交互、新能源新材料制备加工和性能调控、铁路6G技术、光伏发电系统接入铁路牵引供电技术等前沿交叉领域，要勇闯无人区。
要深化基础研究体制机制改革。打通交通基础研究机制、体制、制度梗阻，健全完善投入、研发、支持、评价机制。强化激励制度，构建适应交通运输高质量发展的标准体系，完善科技成果推广应用反馈评估机制。不断提

升基础研究科研组织程度，激发基础研究活力动力，为科研人员提供良好的保障。
还要加快实验室骨干网络建设。协同构建交通实验室体系，布局建设交通基础学科研究中心，部署新型科研信息化基础平台。平台应以国家现代化建设和社会发展的重大战略需求为导向，围绕综合交通领域重大创新、交通领域核心技术，聚焦综合交通运输基础理论、应用理论、共性关键技术，在交通基础研究的赛道上跑出中国“加速度”。
此外，加快人才引领驱动也有必要。要下气力打造体系化、高层次基础研究人才培养平台，坚持以“高精尖缺”为导向，通过重大工程技术创新、重点项目研发锻炼人才，依托重点实验室及研发中心凝聚人才，实施行业科技创新人才等推进计划培养人才。要持续完善高层次人才培养选拔政策，让更多“千里马”在交通领域竞相奔腾。
(据新华网)

【有此一说】

发“简历”找室友 大学入住不再“开盲盒”

据中国青年报报道，如今，已有多所高校为学生提供网上自选宿舍床位功能。大学生可以根据自己的作息习惯、生活要求，和其他同学自由匹配。有的大学新生在选宿舍前，在新生微信群，制作“简历”找室友。进入哪个宿舍、和谁成为室友，再也不是“开盲盒”。
推出这项服务的大学有很多，包括电子科技大学、珠海科技学院、南京航空航天大学、上海交通大学、中国传媒大学、华中师范大学、陕西师范大学等。可见，类似的操作有普遍化的趋势，这样的大学很可能就是你的大学，而不是“别人家”的。
这么做的好处显而易见，让学生可以根据自己的生活习惯，选择志趣相投的同学。而让合得来的同学成为室友，不仅可以有效避免矛盾，也是尊重不同学生的性格特点：对于合不来的生活习惯，也没必要强行融合，徒增学生烦恼。
不过，此举背后的意义，还不只是方便管理这么简单，也是在传递某种价值理念：真正把学生当作一个成年人，尊重和倾听他的诉求和声音，而不是单纯地让他接受“安排”、接受“规训”。
有意思的是，其实赋予大学生自主选择室友的权利之后，他们倒并没有变得“自我”，相反，很多学生由此获得了一种公共意识。
仔细看看找室友的“简历”，大多有这类特征：强调自己没有不良习惯，哪怕晚睡不会影响室友休息，宿舍用品可以AA，宿舍卫生共同打扫等。正因为学生希望匹配合适的室友，他们就必须掌握集体生活的常识，也由此早早懂得了一些“社会知识”。所以，大学此举看上去像是让学生随心所欲，其实也起到了促进其成长的作用。
从趋势看这是个好现象。学生不只学习课本知识，也需要在大学生活的日常中增进社会常识，诸如人文关怀、个人权利等。可见，大学的教育或许也体现于此，人性化的管理，也是一个无形却十分重要的课堂。
(据新华网)

【画里话外】

“少跑腿”

近日，海南省市场监督管理局联合国家税务总局海南省税务局、海南省营商环境建设厅、海南省社会保险服务中心、海南省住房公积金管理局、海南省公安厅等部门延伸“证照联办”服务链，上线变更、注销证照联办功能，在全省铺开“变更一件事”“注销一件事”改革。此举意味着海南服务经营主体准入、经营、退出全生命周期的三条部门协同服务链正式形成，进一步减少经营主体办事时间、程序和跑动次数。
(据新华网)

