

一批新规8月起施行

法治,为美好生活助力

■经营性人力资源服务机构不得向个人收取押金

《人力资源服务机构管理规定》自8月1日起施行,划定开展服务活动的“红线”,并确定相关法律责任。

根据规定,经营性人力资源服务机构不得向个人收取明示服务项目以外的服务费用,不得以各种名目诱导、强迫个人参与贷款、入股、集资等活动;不得向个人收取押金,或者以担保等名义变相收取押金。

人力资源服务机构应当建立个人信息保护、个人信息安全监测预警等机制,不得泄露、篡改、损毁或者非法出售、非法向他人提供所收集的个人信息,并采取必要措施防范盗取个人信息等违法行为。

■养老机构应实行24小时值班制度确保消防安全

《养老机构消防安全管理规定》自8月1日起施行。

规定要求养老机构应当实行24小时值班制度。设有消防控制室的养老机构,应当实行24小时双人值班制度(符合地方性法规要求的可单人值班),且值班人员应当持有消防设施操作员职业资格证书,熟悉消防控制室消防设备操作规程,确保其正常运行。

养老机构应设置在合法建筑内,不

应设置在生产储存经营易燃易爆危险品场所、厂房和仓库、大型商场市场等建筑内,不应设置生产场所或其他库房,不应与工业建筑组合建造。

■扩大适用个税优惠政策商业健康保险范围

国家金融监督管理总局印发的《关于适用商业健康保险个人所得税优惠政策产品有关事项的通知》自8月1日起实施,将适用个人所得税优惠政策的商业健康保险产品范围扩大至医疗保险、长期护理保险和疾病保险等商业健康保险主要险种。

通知同时扩大了产品被保险人群体,投保人可为本人投保,也可为其配偶、子女和父母投保。

针对既往症等人群保障不足的现状,通知要求保险公司将其纳入医疗保险承保范围,开发保障额度更高、责任更丰富的长期护理保险和疾病保险产品。商业健康保险信息平台将建立投保人信息账户,为税收抵扣提供便利。

■促进生成式人工智能健康发展和规范应用

《生成式人工智能服务管理暂行办法》自8月15日起施行,旨在促进生成式人工智能健康发展和规范应用。

办法鼓励生成式人工智能技术在

各行业、各领域的创新应用,生成积极健康、向上向善的优质内容,探索优化应用场景,构建应用生态体系。支持行业组织、企业、教育和科研机构、公共文化机构、有关专业机构等在生成式人工智能技术创新、数据资源建设、转化应用、风险防范等方面开展协作。

服务提供者应当依法承担网络信息安全内容生产者责任,履行网络信息安全义务;应采取有效措施防范未成年人用户过度依赖或者沉迷生成式人工智能服务。

■预防和制止滥用知识产权排除、限制竞争行为

修订后的《禁止滥用知识产权排除、限制竞争行为规定》自8月1日起施行。

修订后的规定扩充“滥用知识产权排除、限制竞争行为”的内涵,将利用行使知识产权的方式达成垄断协议,滥用市场支配地位,实施具有或者可能具有排除、限制竞争效果的经营者集中等三类垄断行为均纳入调整范围。

修订后的规定加强对知识产权领域典型、特殊垄断行为的规制,如禁止专利联营实体和专利联营的成员利用专利联营从事垄断行为;禁止具有市场支配地位的经营者利用标准必要专利实施“专利挟持”等。

■对锂离子电池组、移动电源实施CCC认证管理

根据市场监管总局发布的公告,自2023年8月1日起对锂离子电池和电池组、移动电源实施CCC认证管理。自2024年8月1日起,未获得CCC认证证书和标注认证标志的,不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

由于锂电池、充电宝本身所具有的化学特性,当产品生产工艺和结构不符合国家标准等技术要求时,或者在运输、使用环节,遭受极端高低温、严重磕碰、长时间过充等特殊情形,易发生热失控,造成电池鼓胀进而引发火灾、爆炸、过热或者漏液等安全问题。

■进一步加强汽车金融公司监管

修订后的《汽车金融公司管理办法》自8月11日起施行。

办法将汽车附加品融资列入业务范围,允许客户在办理汽车贷款后单独申请附加品融资。允许向汽车售后服务商提供库存采购、维修设备购买等贷款。允许售后回租模式的融资租赁业务,同时规定回租业务必须基于车辆真实贸易背景。

办法允许汽车金融公司设立境外子公司,提供民族品牌汽车海外市场发展所需的金融服务,支持我国汽车产业“走出去”。(据新华社)

神十五航天员乘组

太空归来后首次公开亮相

新华社电 中国航天员科研训练中心31日下午在北京航天城举行神舟十五号航天员乘组与记者见面会。费俊龙、邓清明、张陆3名航天员从太空返回57天后首次正式公开亮相。

航天员乘组飞行正常返回后恢复期主要分为隔离恢复、疗养恢复、恢复观察三个阶段。截至目前,神舟十五号乘组已完成前两个阶段工作。

2022年11月29日,神舟十五号载人飞船飞赴太空,随后与空间站组合体成功实现自主快速交会对接。神舟十五号乘组同神舟十四号乘组“太空会师”,中国空间站长期有人驻留时代由此开始。

在轨驻留6个月时间,3名航天员完成了4次出舱任务,刷新中国航天员单个乘组出舱活动纪录,欢度空间站建成后的首个春节,开展了40余项科学实验(试)验和技术验证,被称为“圆梦乘组”。

“能够亲身参与并见证中国空间站正式建成,是我们的光荣。”神舟十五号乘组指令长费俊龙说。

费俊龙于2005年10月首次实现飞天梦想,时隔17年,他第二次作为指令长为国出征。他说:“两次飞天,任务虽



有变化,但为国出征的初心使命、永不停歇的备战训练、逐梦九天的赤胆忠心没有改变。”

回望在太空180多个日日夜夜,邓清明印象最深刻的是空间站建成后的首个春节,“我们在天上收到了全国人民的祝福。激励我们不负党和人民重托,坚决完成任务。”

4次出舱是神舟十五号乘组的亮点,首次叩问苍穹的张陆最难忘出舱经历。“我在舱外被浩瀚宇宙深深震撼。感

谢全体科研人员的陪伴、支持,使我们能顺利完成4次出舱任务。”

张陆还谈到与神舟十四号乘组和神舟十六号乘组的两次“太空会师”,“3个乘组间浓浓的友谊,是生死相托的相互信任、也是航天精神的接续传承。”

目前,在中心科研保障团队的精心守护和照料下,3名航天员身心状态良好,达到了预期效果,已全面转入恢复观察阶段。待完成恢复健康评估总结后,他们将转入正常训练工作。

国产“新舟”60灭火飞机成功首飞

新华社电 记者从中国航空工业集团有限公司获悉,“新舟”60灭火机近日成功完成平台首次试飞,为下一阶段研发试飞、合格审定试飞及适航取证的推进奠定了基础。

“新舟”60灭火机是航空工业集团民用产品重要型号之一。作为基于正向

设计的“新舟”60多用途飞机,灭火机是具有自主知识产权并严格按照运输类飞机适航标准研制的大中型固定翼航空消防飞机,具备投水灭火、空中通信指挥、火灾预防监测功能,具备运输与灭火系统功能快速转换的能力,能够承担人员运输和物资运输的应急救援任务。该机

型继承了“新舟”飞机的成熟技术和优点,巡航速度快、航程远、低空飞行速度小、可靠性高、服务保障体系强,在救灾物资运输、远距离跨区调机等具有明显优势。

“新舟”60灭火机研制工作于2021年6月启动,计划于今年完成适航取证。

全国近九成高速公路服务区已建设电动汽车充电设施

新华社电 记者从31日举行的交通运输部例行新闻发布会上获悉,截至今年6月底,全国已有5931个高速公路服务区建设充电设施,占全国高速公路服务区总数的89.48%。

交通运输部公路局副局长郭胜在发布会上介绍,目前全国高速公路服务区累计建成充电桩1.859万个,覆盖2.9万个小客车停车位,高速公路服务区充电基础设施网络日益完善。从今年节假日期间的保障情况来看,各地服务区充电排队现象有所改善。

“但我们也发现,有时公众不能有效获知充电设施设置及实时使用情况,导致不同服务区充电设施忙闲各异。”郭胜说,下一步将部署各地开展出行及充电需求预判、制定节假日充电服务保障方案、布局移动式应急充电设备、及时发布服务区车流量及充电排队情况等,切实做好新能源汽车充电服务保障工作。

郭胜表示,交通运输部将以高速公路服务区充电设施为重点,按照“适度超前”原则,进一步优化完善公路沿线服务充电基础设施网络,有效满足电动汽车充电需求,服务公众便捷出行。