

2023年空军航空开放活动开幕

军事专家详解三个亮点

26日,2023年空军航空开放活动·长春航空展在长春开幕。多支飞行、跳伞表演队共舞长空,歼-20以四机编队进行机动飞行展示,运油-20首次与歼-20、歼-16进行空中加油通场展示,歼-10S、歼-11BS首次进行异型机模拟空战展示,空军八一飞行表演队换装歼-10C后国内首次公开亮相……军事专家王明志在接受新华社记者专访时表示,本次航空开放活动呈现出三个亮点。

亮点一:运油-20首次集中展示3类战术动作

运油-20是中国新一代空中加油装备,与歼-20、歼-16、歼-10C等空军歼击机“三剑客”多次开展空中加油训练,增强了空军航空兵远程机动能力。在砺兵台海,歼-20和运油-20振翅高飞,提升了捍卫国家主权和领土完整的能力。

王明志表示,今年空军航空开放活动最大亮点是运油-20所展示的3类战术动作,包括与歼-20空中护航编队通场,与歼-20、歼-16加油编队通场,以及短距起飞、阿富汗式着陆拉升、大坡度蛇形机动、释放干扰弹、快速着陆等单机机动动作展示。

在去年的航空开放活动中,空军首次公布了运油-20和歼-20、歼-16三机同框照片,不到一年时间,运油-20就与歼-20、歼-16共同振翅长春,以5机编队震撼亮相,全方位呈现体系能力。王明志表示,现场所看到的多机型战斗编组,也是部队日常训练中常用的战斗姿态。部队把这些战术动作在有限的空间、紧凑的时间内串联起来,既考虑了运油-20的实战性能,也考虑了一定的观赏性,更能激发民众对人民空军的信心。



亮点二:飞行表演动作设计更紧凑精彩,飞行展示更具实战价值

换装歼-10C后的空军八一飞行表演队首次在国内公开亮相,数架歼-10C在20分钟里呈现了斤斗上变向、六机同步横滚、六机分组开花、五机目视跟进小航线着陆等20个动作,不仅动作设计更紧凑精彩,同时也具备很高的实战价值。其中四机横队通场是表演队这两年创新动作之一,要求各机之间保持间隔和速度一致,飞机与飞机左右间隔12米,前后完全在同一直线上,是对4个机位队员操纵技术的一种考验。

作为中国空军“学院派”飞行表演队,空军航空大学“红鹰”飞行表演队,以“飞出惊险、飞出极限、飞出震撼”而著称。在本次航空开放活动中,“红鹰”飞行表演队在保留三机尾旋、双机旋转木马、八机斤斗等特色动作的同时,新增七机编队等表演内容,集中展现了新时代飞行教官的教学能力和技战术水平。

空军航空兵某旅展示了歼-20四机尾后密集队形编队、四机钻石队形盘旋、四机战术对穿等战术机动动作,展

现了歼-20飞行员的自信;在短短12分钟里,歼-16展示了双机超低空小速度通场,双机加力盘旋等高难度动作,赢得现场观众不断喝彩。在进行双机加力盘旋动作时,歼-16飞行员要承受4个G的载荷,相当于近600斤左右的重量压在飞行员身上,考验的是飞行员对飞机的精准操纵和僚机对编队队形的严格保持。

飞行表演表面是“看”,内涵却是“战”,只有一流的战斗队才能称得上一流的表演队。王明志表示,13型45架飞机的空中表演内容设置,充分体现了空军部队作战能力的整体提升和空军官兵苦练精飞的实际成效,向社会各界展示了一种自信:人民空军能打仗的本领越来越强、打胜仗的底气越来越足。

亮点三:以独特空中礼仪迎接新飞行员加入“蓝天方阵”

“‘鲲鹏’运-20送我来上学,航空开放活动来助威,这是全国‘最牛’开学典礼。”新飞行员辜瑞线说,“我一定在大学里刻苦学习、练翅云天,争取成为未来制胜空天的新锐一代。”

7月19日,为了吸引更多优秀学子加入人民空军,空军再次派出运-20运送新飞行员到空军航空大学报到。同学们也在现场发出了“为祖国而飞、为祖国而战”的青春誓言,令人振奋和动容。王明志表示,这也是广大空军官兵红心向党、为战而飞精神面貌的缩影。

今年是空军第10次举办航空开放活动。10余年间,空军航空开放活动不仅成为人民空军展示力量与自信的名片,也成为一批批“雏鹰”入校后的特殊“开学典礼”。这场蓝天盛会,在许多青少年心中播下逐梦空天、航空报国的种子。

今年航空开放活动恰逢抗美援朝战争胜利70周年。空军将邀请部分参加过抗美援朝空战的英模部队代表,到现场回顾战斗历史、讲述空战故事,还将以空军特有的方式表达对抗美援朝战争伟大胜利的纪念。

迈向世界一流的人民空军,呼唤一流的飞行人才。“从高质量建设青少年航校,到与一流大学联合培养,再到‘最牛’开学典礼,显示出空军对高素质飞行人才的渴求与期望。”王明志说。(据新华社)

今年首个台风红色预警发布

“杜苏芮”影响几何?

新华社电 今年第5号台风“杜苏芮”25日晚发展为超强台风后,持续逼近我国东南沿海。中央气象台26日升级发布今年首个台风红色预警,中国气象局启动台风二级应急响应。“杜苏芮”有何特点?将带来怎样的风雨影响?

据中央气象台预计,“杜苏芮”将于26日夜间至27日早晨移入南海东北部,然后逐渐向福建福清到广东惠来一带沿海靠近,并将于28日早晨至上午在上述沿海地区登陆,最大可能在福建晋江到闽粤交界沿海登陆(强台风级,42至48米/秒,14至15级)。

“‘杜苏芮’生成初期有一个快速增强的过程,虽然它个头不是很大,但登陆强度较强,影响地区也较多。”国家气象中心首席预报员张玲表示,“杜苏芮”未来路径还存在不确定性。台风在其生命周期里受到多个系统影响,包括西太平洋副热带高压、西风槽等位置的移动,都增加了其路径和强度的不确定性。

26日早晨,“杜苏芮”外围云系已给台湾、福建、浙江等地带来较大阵风,最大风速达26米/秒。随着“杜苏芮”

逼近,其对我国的风雨影响将加剧。

预计至27日14时,巴士海峡、台湾以东洋面、南海东北部和南部海域、台湾海峡、东海南部,以及台湾岛及其沿海、福建沿海将有6至8级大风、阵风9至10级,“杜苏芮”中心经过的附近海域风力可达13至17级,阵风17级以上。降水方面,浙江东部、台湾岛等地部分地区有大到暴雨,其中,浙江东南部沿海等地部分地区有大暴雨(100至150毫米),台湾岛东部和南部部分地区有大暴雨到特大暴雨(250至400毫米)。

“从目前到29日为‘杜苏芮’主要影响时段,台湾、福建、浙江、江西、广东等地都会受到台风影响,29日在黄淮、华北等地也会出现降水。”张玲说。

气象专家提醒,“杜苏芮”逐渐逼近,东南沿海起风早、持续时间长、风力大,公众需远离海边,渔船要提前回港避风。台风影响期间,台湾岛南部、福建东部、广东东部、浙江东南部及江西东部等地易发山洪、泥石流等地质灾害;福建南部、广东东部等地的中小河流可能出现超警或超保证水位气象风险,各地需做好相关应对措施。

黑龙江警方

破获16年前 抢劫杀害出租车司机案

新华社电 记者26日从黑龙江省肇东市公安局获悉,当地警方成功侦破“2007·10·16”特大抢劫杀人案,将涉案的3名犯罪嫌疑人全部缉捕归案,至此该起16年前抢劫杀害出租车司机案成功告破。

2007年10月13日,肇东市公安局接到居民谭某生报案,称其亲属陈某财驾驶出租车于10月12日上午出车至今未归,电话无人接听。接到报案后,民警立即开展工作,通过调查走访并发布协查通报,全力查找陈某财及其出租车去向。10月14日晚,接到哈尔滨市公安机关通报,在哈尔滨市松北区一居民小区门口发现该出租车,车内有多处血迹,但未发现陈某财。根据勘查结果,工作人员初步判定陈某财有可能被害,遂进一步加大对陈某财查找力度。10月15日,陈某财尸体在肇东市肇东镇宏图村大老窝棚屯附近玉米地被发现,肇东市公安局于10月16日对该案立案侦查。由于案发现场没有目击证人、监控

设施不健全,加之受当年技术手段限制,始终无法确认犯罪嫌疑人,案件侦破工作一度陷入僵局。

2023年,侦破命案积案专项行动开展以来,肇东市公安局将该案件作为目标案件进行攻坚。肇东市公安局抽调精干警力,重新梳理线索,扩大排查范围。最终,在嫌疑人遗留在现场的一处关键物证中,确定马某波、段某友有重大作案嫌疑。日前,抓捕组将马某波、段某友抓获。经突审,二人交代出作案同伙还有孙某林,抓捕组将孙某林抓获。经讯问,犯罪嫌疑人交代了三人合伙经事先预谋,于2007年10月12日18时在肇东市乘坐被害人出租车,行驶至肇东市一偏僻路段时,将陈某财杀害并抛尸,抢劫出租车及现金240元、手机后,驾驶被害人出租车逃窜至哈尔滨市松北区一居民小区弃车潜逃。

目前,犯罪嫌疑人马某波、段某友、孙某林已被依法刑事拘留。案件正在进一步工作中。