

谨防网红项目变“要命”项目

浙江千岛湖游客溺亡事件调查

新华网消息 近日,一名28岁福建籍游客在浙江千岛湖体验网红“飞鱼”项目时不慎落水身亡,引发社会广泛关注。记者调查发现,该项目风险系数高,涉事企业存在安全隐患。暑期即将来临,相关人士呼吁,安全是水上娱乐项目的底线,对涉水类新业态游乐项目急需制定相关监管标准,谨防网红项目变“要命”项目。

■两名游客落水一人身亡

6月3日15点40分左右,6名游客体验浙江淳安县千岛湖一水上游乐项目“飞鱼”时,2名男性游客先后落水,其中一名游客因救生衣被急流冲走不幸溺亡。

作为此次事故的亲历者,乘坐了该艘“飞鱼”的游客付飞虎告诉记者,整个“飞鱼”项目来回行程有6公里,他们6个人在返程途中距出发点还有约1.5公里时,有2名同事先后落水。

“当第一个同事落水时,我们就拼命呼喊,但拖行我们前行的摩托艇驾驶员没听到,继续行驶100多米。后来又有一个同事落水,但驾驶员还

没听到继续开。最后,为了引起驾驶员注意,我就自动掉入水面,整个‘飞鱼’变轻了,驾驶员感觉有异常才将摩托艇停下来。此时,距离第一个落水人员已经有200多米远。”付飞虎说,遇难的是第二个落水人员,快要落水时,他曾紧紧抓住“飞鱼”,但摩托艇快速行驶带来的湍急水流,把他的救生衣和裤子都冲掉了,最后不幸身亡。

淳安县公安局水警大队副大队长包淑伟说,事发约12分钟后,他们接到了千岛湖欢乐水世界游客落水失踪的报警。等赶到事发现场时,人已经找不到了。在多个救援队伍的持续打捞下,于第二天14点03分,在距落水点约40米远的地方将遇难人员打捞上来。

■“偶然”背后早埋风险

记者调查发现,“飞鱼”项目本身风险系数较高,稍不抓紧安全绳就容易掉落水面。

据了解,作为一种从国外引进的刺激类水上项目,由高速摩托艇牵引行驶的橡皮艇“飞鱼”,似风筝一般拖

曳在后面。当摩托艇速度较快时,“飞鱼”头部会翘起,甚至飞离水面接近垂直,游客掉落水面的风险较大。

“摩托艇与橡皮艇的距离约50米,游玩时驾驶员和游客无法联系,完全靠驾驶员的经验和摩托艇上的后视镜观察游客是否掉落水面。”千岛湖一水上游乐公司相关负责人表示。

值得注意的是,事故发生时,只有驾驶员一个人在现场施救,其他救援

人员都在约1公里外的地方。由于没有配备通讯设备,游客、驾驶人员和岸上管理人员彼此“失联”消音,难以及时开展救援。

事实上,整个游乐区域居然也只有几名救援人员。淳安县文广旅体局行业管理科科长郑跃军说,由于没有相应的行业标准,他们参照游泳池配备救生员的标准,要求公司至少配备5名救生员。

警示 防范惊险项目酿悲剧

“飞鱼”类水上游玩项目是否做了安全评估?涉事企业是否有相关经营资质?针对这些疑问,淳安县应急管理局、淳安县文广旅体局相关负责人表示,因涉事项目属于旅游新业态,缺乏行业标准的指导,他们只对“飞鱼”产品的安全性进行了评估,没有对项目本身的安全性进行评估。实际上,在多个部门联审下,当地目前已允许11家水上游乐公司经营“飞鱼”游乐项目。

近年来,惊险刺激类游玩项目已成为景区招揽游客的流量密码,但安

全风险隐患也随之而来。记者梳理发现,不只浙江千岛湖,近年来广东深圳、河南汝州等地也发生过“飞鱼”项目致人死亡事件。如何规范管理内湖(近海)兴起的惊险刺激类项目成当务之急。“此次事故暴露出多个环节的安全生产漏洞,建议政府有关部门加强新业态风险评估,建立运营安全标准。企业应吸取教训,加强安全管理水平。相关行业要普遍排查,加强预警,坚决防范安全风险。”浙江工商大学副教授章安邦说。

我国拟建设培育1万家以上产教融合型企业

新华网消息 记者13日从国家发展改革委了解到,国家发展改革委、教育部等8部门联合印发《职业教育产教融合赋能提升行动实施方案(2023—2025年)》,明确2025年国家产教融合试点城市达到50个左右、在全国建设培育1万家以上产教融合型企业等一系列目标。

国家发展改革委社会发展司司长刘明表示,方案发布是持续深化职业教育产教融合的内在要求,对于完善现代职业教育体系,建设教育强国、人才强国具有重要意义。方案内容包括推动形成产教融合头雁效应、夯实职业院校发展基础、建设产教融合实训基地、深化产教融合校企合作、健全激励扶持组

合举措等5方面重点任务。

为了完善职业教育专业设置,方案鼓励引导职业院校优先发展先进制造、新能源、新材料、生物技术、人工智能等产业需要的一批新兴专业,加快建设护理、康养、托育、家政等一批人才紧缺的专业,改造升级冶金、医药、建材、轻纺等领域的一批传统专业,撤并淘汰供给过剩、就业率低、职业岗位消失的专业,鼓励学校开设更多紧缺的、符合市场需求的专业,形成紧密对接产业链、创新链的专业体系。

在政策举措方面,方案在全面梳理现有支持职业教育产教融合的政策举措的基础上,针对产教融合发展中存在的问题,研究创新激励扶持举措,形成

指导性政策文件,进一步健全“金融+财政+土地+信用”组合式激励,支持地方出台符合本地实际的落地政策。

投资上,安排中央预算内投资支持符合条件的产教融合实训基地建设,高职院校和应用型本科院校每所支持额度不超过8000万元,中职院校每所支持额度不超过3000万元;财税上,产教融合型企业兴办职业教育的投资符合规定的,可按投资额30%的比例抵免当年应缴教育费附加和地方教育附加;土地上,企业投资或与政府合作建设职业学校、高等学校的建设用地,按教育用地管理,符合《划拨用地目录》的,可通过划拨方式供地,鼓励企业自愿以出让、租赁方式取得土地。

四部门部署2023年降成本重点工作

新华网消息 国家发展改革委等四部门13日对外发布《关于做好2023年降成本重点工作的通知》,提出8个方面22项任务。

通知明确,增强税费优惠政策精准性、针对性。对科技创新、重点产业链等领域,出台针对性减税降费政策。完善税费优惠政策。2023年底前,对月销售额10万元以下的小规模纳税人免征增值税,对小规模纳税人适用3%征收率的应税销售收入减按1%征收增值税,对生产、生活性服务业纳税人分别实施5%、10%增值税加计抵减。

在提升金融对实体经济服务质效方面,通知提出,推动贷款利率稳中有降。持续发挥贷款市场报价利率(LPR)改革效能和存款利率市场化调整机制的重要作用,推动经营主体融资成本稳中有降。同时,引导金融资源精准滴灌,继续增加小微企业的首贷、续贷、信用贷。

在缓解企业人工成本压力方面,通知明确,延续实施阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策,实施期限延长至2024年底。对不裁员、少裁员的企业,继续实施普惠性失业保险稳岗返还政策。

在降低企业用地原材料成本方面,通知提出,做好能源、重要原材料保供稳价工作,继续对煤炭进口实施零关税政策。加强重要能源、矿产资源国内勘探开发和增储上产。

通知还提出,持续降低制度性交易成本,推进物流提质增效降本,提高企业资金周转效率,激励企业内部挖潜。

“海上油气巨无霸”交付

12日,海上浮式生产储卸油船(FP-SO)“SEPETIBA”轮在天津完成交付并将于近日离港启运巴西。“SEPETIBA”轮总长333米,总高64米,总宽60米,储油能力达200万桶,最大排水量45万吨,可实现海上石油、天然气等能源的开采、加工、储存、外运,被称为“海上油气巨无霸”,是开采深海油气资源的高端大型海洋工程装备。

(据新华网)

