

“反对战争!”“粉碎峰会!” 七国集团峰会在抗议声中闭幕

新华网消息 “反对战争!”“粉碎峰会!”……抗议人士21日在数百名全副武装的防暴警察重重包围下在日本广岛市中心缓慢前行,他们手持各色标语牌,不断呼喊着口号,激昂的声音回荡在空中。

在日本及其他一些国家民众的抗议声中,为期3天的七国集团(G7)峰会21日在广岛市闭幕。当天,日本民众和其他一些国家民众再次在广岛市中心举行大规模集会游行,抗议七国集团峰会的召开。当游行队伍行进至市中心一处商业街附近时,抗议人士与警察发生冲突。记者在现场看到,数十名警察冲进人群强行按住几名年轻人,现场一片混乱,有鞋子和标语牌散落在地……十几分钟后,游行队伍再次出发,抗议人士一个挨一个挽起胳膊前行,以防被警察冲撞。

此前,参加游行的人聚集在距原子弹爆炸遗址不远的袋町公园,人群中有肤色不同的外国人士,有白发苍苍的长者,有头戴安全帽斗志昂扬的年轻人……两名年轻人在集会发言台附近拉起巨型横幅,上面写着“粉碎G7广岛峰会”。广场上还有形形色色的标语牌:“撤销美军驻日基地”“反对日美军事同盟”……字字句句代表着参与民众爱好和平、反对战争的心声。

广岛21位核爆受害者及受害者

家属也发表联合声明说:“日本帝国主义对亚洲国家实施殖民统治,发动侵略战争,导致广岛和长崎遭到原子弹轰炸,核爆受害者及其家属决不能容忍广岛和长崎的惨剧重演。”

人群中一位老者格外引人注目。老者姓小泉,他背包上部高高竖起一个牌子,上面用毛笔写着“乌克兰战争是美国统治者导演的剧本!”等字样。小泉17日就从小泉赶来参加抗议活动。他批评道:“美国为扶持本国军工产业不惜牺牲乌克兰人民的生命,最近还想把战火引向亚洲。”

观察 美国操纵七国集团背后

●美国扰乱亚太局势最新动作

近一段时间以来,美国在亚太地区“动作频频”。在所谓“印太战略”的指导下,美国大力推进与日本和韩国的军事联盟,欲打造美日韩三边军事同盟,加速推进“美英澳三边安全伙伴关系”,还通过联合军演等手段加紧与菲律宾的军事捆绑,而本次G7峰会则是美国扰乱亚太地区局势的最新动作。

●G7内部不是“铁板一块”

需要指出的是,G7内部不是“铁板一块”,其他成员与美国在乌克兰危机等问题上并非完全“步调一致”。英国《金融时报》报道,美国在此次峰会



前提议G7成员全面禁止对俄罗斯出口,遭到了欧盟和日本方面的拒绝,欧日认为此举“根本行不通”。

●美数十万亿债务即将“爆雷”

当美国总统拜登在日本参加G7峰会时,美国国内的债务问题已处在悬崖边上,常年寅吃卯粮、恶性党争导致数十万亿美元债务即将“爆雷”,对全球金融市场的安全与稳定构成严重威胁。美国伍德罗·威尔逊国际学者中心主席简·哈曼说:“我认为我们最大的威胁是我们自己。我们在世界上的领导地位

正受到内部机能失调的侵蚀。”

●G7的决定完全“政治化”

埃及埃中商会秘书长赫尔米表示,G7已成为一个被美国操纵的“政治化团体”,做出的决定完全“政治化”,是以牺牲世界上其他国家的利益为代价,为美国谋取政治和经济利益。拥有繁荣发展的经济是所有国家的合法权利,像G7这样阻止其他国家发展的政治集团理应被历史淘汰,由某一国或一小群国家决定世界未来的时代已一去不返了。

英国内政大臣被曝徇私丑闻 苏纳克 G7 峰会被记者追问

新华网消息 英国内政大臣苏拉·布雷弗曼21日被媒体曝出,她曾驾车超速,却试图在接受交通安全教育时搞特权,以避免让自己违反交规的事情曝光。在野党方面敦促政府调查这一事件。首相府表示,首相里希·苏纳克仍然信任布雷弗曼。

《星期日泰晤士报》等英国媒体报道,布雷弗曼2022年夏天在伦敦市外驾车超速,被警察查获。当时她还是英国总检察长。布雷弗曼有三个选择:接受罚款和扣分;接受交通安全教育;提起复议。消息人士披露,布雷弗

曼决定接受交通安全教育,原因是担心扣分会导致她的车辆保费上涨。英国的这种交通安全教育针对轻微违反交规的驾驶人,通常由私人机构代表警方执行,形式多是两名教员为最多25名驾驶人同时上课。

同年9月,布雷弗曼由时任首相伊丽莎白·特拉斯任命为内政大臣,主管执法。上任后,布雷弗曼跟相关部门人员打招呼,希望能为她安排特殊的“一对一”授课。遭到拒绝后,布雷弗曼要求她的助手联系授课机构,再次提出给她特殊待遇,包括与其他人

一起上网课,但允许她使用化名或不带摄像头。她再次碰了钉子。10月19日,布雷弗曼因泄露敏感文件辞职。次日,特拉斯辞去首相职务。数天后,苏纳克上台,布雷弗曼再次被任命为内政大臣。她决定不接受交通安全教育,转而接受罚款和扣分。

在野党工党和自由民主党认为布雷弗曼的行为涉嫌违反大臣守则,要求首相苏纳克调查。“作为内政大臣,苏拉·布雷弗曼负责维护法律,但媒体报道显示,她企图滥用职权以绕过处罚。对她适用一套规则,对其他所有

人则适用另一套规则。”工党影子内阁内政大臣伊薇特·库珀说。

苏纳克21日在日本参加七国集团峰会时被英国媒体问及布雷弗曼涉嫌搞特权一事,但他看似不愿意回答这个问题,希望记者提与七国集团峰会有关的问题。面对追问,他没有说明是否会下令调查,表示自己“尚不了解事情的全貌”,也没有与布雷弗曼谈过。“但我知道,她已就超速表达了悔意,接受了处罚,交了罚款。”英国首相府发言人稍后说,苏纳克“当然”仍然完全信任布雷弗曼。

新能源车放心驶,保障详情要知晓

(一)什么是新能源车专属保险

为满足新能源汽车消费者的保险保障需求,2021年底,保险行业推出了新能源汽车的专属商业保险产品。新能源汽车专属保险既为电池、电机和电控系统提供保障,又全面涵盖新能源汽车行驶、停放、充电及作业的使用场景。

(二)新能源车险与传统车险条款有什么不同

1、“三电”纳入保障范围:《条款》规定:保险期间内,被保险人或被保险新能源汽车驾驶人使用新能源汽车过程中,因自然灾害、意外事故造成新能源汽车下列设备的直接损失,且不属于免除

保险人责任的范围,保险人依照保险合同约定负责赔偿。

①车身;②电池及储能系统、电机及驱动系统、其他控制系统;③其他所有出厂时的设备。

2、三个专属附加险:不仅在意外事故责任中纳入了“起火燃烧”责任,还特别为新能源汽车设置了专属附加险,给新能源车主带来了极大的保障。

①附加外部电网故障损失险

②附加自用充电桩损失保险

③附加自用充电桩责任保险

(三)购买新能源车保险的注意事项

1、什么样的车辆可以投保新能源

车险?

新能源汽车是指采用新型动力系统,完全或主要依靠新型能源驱动的汽车,包括插电式混合动力(含增程式)汽车、纯电动汽车和燃料电池汽车三种。

2、对于目前车险没有到期的新能源车主客户来说,是否可以买条款更新后的新能源车险?

如果消费者目前的商业车险保单没有到期,则无需重复购买,等保单到期时,再根据车辆的能源(燃料)种类去选择购买相应的商业车险。如车辆能源种类为“纯电动、燃料电池、插电式混合动力”,则可购买新能源汽车商业保险。

3、购买新能源车险,车主应该关注哪些方面?

(1)只有符合新能源车定义的车辆才能购买新能源车商业险。

(2)对新能源车的车主建议尽量投保附加险种。

(四)发生事故后的风险小贴士

1、新能源汽车发生碰撞事故后,动力系统、控制系统等相关零部件可能带有高压电;出险客户应做好安全防护,重点关注动力电池是否受损、漏液,避免电池爆炸风险。第一时间离开事故车辆。

2、新能源汽车发生涉水事故后,尽管目前新能源车基本都有IP67防水等级,但基于安全考虑,还是要请专业人员进行检查确认安全后再使用。面对不知水深或超过半个轮胎深的积水时,建议不要强行通过。



奋进新征程

保险守护稳稳的幸福

咸宁市保险行业协会 主办