

特斯拉召回上百万辆汽车

将增加新功能把能量回收制动的选择权交给用户

新华网消息 据国家市场监管总局近日发布消息,特斯拉汽车(北京)有限公司、特斯拉(上海)有限公司已向市场监管总局备案了召回计划。超过110万辆进口及国产车辆将被召回。

召回车辆

召回计划显示,自2023年5月29日起,特斯拉(上海)有限公司将召回生产日期在2019年1月12日至2023年4月24日期间的部分进口Model S、Model X、Model 3及国产Model 3、Model Y汽车,共计1104622辆。

可能存在隐患

本次召回范围内的车辆,没有允许驾驶员选择能量回收制动策略;同时,对驾驶员长时间深度踩下加速踏板的情况可能没有提供足够提醒。以上因素叠加可能增加长时间误踩加速踏板的概率,可能增加碰撞的风险,存在安全隐患。



本次召回活动是在市场监管总局启动缺陷调查情况下开展的。受调查影响,特斯拉汽车(北京)有限公司、特斯拉(上海)有限公司计划通过汽车远程升级(OTA)技术,为召回范围内的车辆推送新开发的功能,以降低因长时间深踩加速踏板导致速度过快引起的碰撞风险。

这些功能包括:(1)在不具备能量回收制动强度选择的车辆上,提供选项以允许驾驶员选择能量回收制动强度;(2)调整车辆能量回收制动策略的出厂默认状态;(3)在驾驶员长时间深度踩下加速踏板时发出提醒。

特斯拉汽车(北京)有限公司、特斯拉(上海)有限公司将通过挂号信、短信等方式通知相关车主,安排召回维修事宜。用户可通过手机和固定电话,拨打特斯拉客户服务热线进行咨询。此外,也可登录其网站或关注微信公众号,了解更多信息,反映缺陷线索。

分析 召回为何指向“能量回收”? 能否解决“电门当刹车”误踩问题?

特斯拉中国方面强调,对于能量回收制动,用户可以选择用或者不用,也可以选择不同的能量回收制动强度,“此次OTA召回后,喜欢能量回收制动的车主,可以继续选择‘标准’模式,靠‘脚感’控制车速,同时提升车辆10%-20%的续航能力,降低刹车盘、刹车片磨损。不习惯该功能的车主,现在也可以先选择‘低’模式来过渡。”

能量回收制动,即是车辆带动电机发电,从而在降低车速的同时回收能量。这项功能让车辆将原本会被刹车片转化为热量的能量转换成电能储存起来,以节约电量、优化续航、减轻驾驶疲劳,同时提供满足大部分驾驶场景的减速效果。但需要明确的是,能量回收制动不等同于刹车。

对于能量回收制动,业内一直看法不一。在社交媒体上可以看到,特

斯拉车主对该功能也是褒贬不一。一方面,能量回收制动功能保障了车辆续航里程,为车主驾驶过程提供了较大的便利性;但另一方面,这种被称作“单踏板模式”的驾驶方式改变了多数驾驶员的日常驾驶习惯。

近年来,关于特斯拉车主称特斯拉刹车失灵的事件时有发生,在此之前,美国车主也对于车辆失控等问题屡屡提出质疑。对此,美国高速公路安全管理局(NHTSA)进行了一场历时近一年的调查,2021年1月8日,NHTSA的缺陷调查办公室给出了结论:“凡有数据的事故都有证据表明,意外加速是由于误踩加速踏板引起的。”

在本次召回中,“深度踩下加速踏板时发出提醒”这一新功能,不少网友表示或许是特斯拉的无奈之举。

江西新能源科技职业学院新能源

汽车技术研究院院长张翔在接受记者采访时表示,对长时间深踩单踏板这个行为发出提醒,很可能会再度形成一个电动车行业中的潮流,特斯拉作为行业中的领头羊,若经过研究认为,通过报警可以降低刹车事故的发生率,别的企业也会效仿这一功能,尤其是这一功能今后被证明有效的话。

若忽略2019年少量的交付数据,特斯拉中国自2019年至2023年4月24日向中国市场交付的车辆不超过109万辆。也就是说,本次召回的超110万辆汽车很可能涵盖了特斯拉中国向中国场所交付的所有国产车辆。

就该事件的影响,张翔认为,特斯拉本次召回是强制性召回,而非车企自愿召回。总体来看,这次召回可能会让部分消费者对其质量产生疑问,对该品牌也会有一定影响。

南水北调工程向北方调水突破620亿立方米

新华网消息 中国南水北调集团有限公司14日宣布,南水北调东、中线一期工程目前累计向北方调水超过620亿立方米,其中实施生态补水近100亿立方米,发挥了显著的经济、社会、生态等效益。

南水北调东、中线一期工程于2014年12月实现全面通水。通水以来,年调

水量持续攀升,已惠及沿线42座大中城市280多个县市区,直接受益人口超过1.5亿人。目前,南水已占北京城区供水的75%、天津城区供水的99%。

南水北调集团相关负责人表示,南水北调集团立足“调水供水行业龙头企业、国家水网建设领军企业、水安全保障

骨干企业”战略定位,坚守工程安全、供水安全、水质安全,加快推进南水北调后续工程规划建设,加快构建国家水网。

据介绍,南水北调后续工程首个开工项目——引江补汉工程建设进展顺利,下半年将迎来全面施工阶段。南水北调集团东线公司深入开展东线

一期工程效能提升和二期工程规划建设等重大问题研究;中线公司聚焦输水能力提升,同时依法依规积极推进沿线调蓄工程前期工作。西线工程方面,南水北调集团深度参与了西线工程重大专题研究和多方案比选论证等工作,夯实西线工程研究基础。

客户故障就是命令,快速恢复就是承诺

——记中国电信嘉鱼分公司官桥支局团队

●记者 傅辉 通讯员 罗素芳

“你们辛苦了,真是好样的。我们公司选择中国电信,真是选对了!”蓝城项目部李总带着矿泉水来到抢修管井上慰问满身泥泞和汗水的刘合龙和张羽中时感动地说。

2022年8月16日下午3时,中国电信嘉鱼分公司官桥支局接到蓝城项目部李总电话反映网络突然中断,请求立刻修复的通知后,官桥支局长刘合龙深知:大客户故障就是命令,快速恢复通讯就是最好的服务承

诺。虽然此刻的天空骄阳似火,热浪滚滚,但他带领装维工程师张羽中火速赶到官桥蓝城项目部,分别下到5个管道里一个个查找,历经3个小时左右,通过技术手段终于将故障点找到,确定了管道光缆故障点在离项目部200米左右的地下管道里,于是布放30米新的管道光缆,恢复了通信。

得知消息的蓝城项目部李总没想到这么热的天,一个电话,官桥支局这么快就将故障排除,恢复了通信,他直呼没有想到。感谢之情溢于言表,于是出现开

头送水致谢的一幕。

在高温困难面前,刘合龙和张羽中没有被高温吓倒更没有找客观的理由退缩,而是以一个电信人顽强的工作作风,以一腔热血和良好的职业操守完成了使命,用快速的行动和辛勤的汗水诠释了什么是服务客户的真谛。官桥支局团队用行动认真践行中国电信“以人民为中心”的服务宗旨,落实“好服务,更随心”举措,体现了中国电信“服务型、科技型、安全型”企业品牌价值。

