

中国航天取得2023年“开门红”

文昌航天发射场具备全年常态化发射能力

新华社电 随着长征七号改运载火箭从文昌航天发射场顺利升空,中国航天取得2023年“开门红”。1月9日6时0分,我国在文昌航天发射场使用长征七号改运载火箭,成功将实践二十三号卫星和搭载的试验二十二号A/B星发射升空,三颗卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。这也是文昌航天发射场建成使用后首次执行中国航天新年度首发任务。

实践二十三号卫星主要用于开展科学试验、技术验证等领域,试验二十二号A/B星主要用于空间环境监测等新技术在轨验证试验。

这次任务是长征系列运载火箭的第459次飞行。“此次任务的圆满成功也表明文昌航天发射场已经具备全年常态化发射能力。”西昌卫星发射中心党委书记董重庆说。

文昌航天发射场隶属西昌卫星发射中心,具有纬度低、射向范围宽、运载效能高、运输限制少、落区安全性好等特点,是我国唯一的濒海发射场,圆满完成了空间站、探月工程等重大发射任务。

本次任务中,西昌卫星发射中心党委针对任务组织指挥模式优化、火箭测试发射流程优化、工程建设管理等方面开展专题研究分析,精细运行一体化管

理体系,全面落实发射场质量确认制,为发射任务圆满成功奠定坚实基础。

发射问天和梦天实验舱、“一箭22星”创造我国单次发射卫星数量最多纪录、间隔1天连续实施2次发射……在刚刚过去的2022年,西昌卫星发射中心取得22次发射任务连捷全胜,突破了他们在2021年创造的21次成功发射的纪录。

据了解,西昌卫星发射中心后续还将重点围绕新一代载人火箭发射工位、重型火箭发射工位等拓展建设内容,为载人登月、深空探测、行星探测、空间站建设应用与发展、低轨互联网星座组网等提供强有力支撑。



第十版新冠病毒感染防控方案有何调整?

——国务院联防联控机制新闻发布会回应热点问题

1月8日起,我国对新冠病毒感染正式实施“乙类乙管”。根据“乙类乙管”及防控措施优化调整相关要求,国务院联防联控机制综合组1月7日印发《新型冠状病毒感染防控方案(第十版)》。第十版防控方案重点做了哪些调整?对疫苗接种提出哪些工作要求?春节出行怎样做好防护?

1月8日下午,国务院联防联控机制召开新闻发布会,就公众关心的热点问题进行了回应。国家卫生健康委新闻发言人米锋表示,实施“乙类乙管”,不是放开不管,而是强调更加科学、精准、高效做好疫情防控,更好统筹疫情防控与经济社会发展。

重点优化调整检测策略和传染源管理等

国家疾控局传染病防控司司长雷正龙说,第十版防控方案继续强调做好个人防护,养成良好卫生习惯,加强疫苗接种,加强重点场所、重点人群、重点机构及农村地区疫情防控工作。

雷正龙介绍,第十版防控方案将“新型冠状病毒肺炎”更名为“新型冠状病毒感染”,要求加强监测预警,调整了检测策略和传染源管理,不再开展全员核酸筛查,社区居民根据需要“愿检尽检”,新型冠状病毒感染者不再实施隔离措施,实施分级分类收治,不再判定密切接触者,不再划定高低风险区,明确了流行期间可以采取紧急防控措施。

中国疾控中心传防处研究员常昭瑞介绍,各地要对不同群体分类采取抗原和核酸检测策略,社区要保留足够的便民检测点,倡导有新冠病毒感染相关症状的群众自行开展抗原检测,零售药店以及药品网络销售电商等要供应充足的抗原检测试剂,满足群众检测需求。

当前新冠病毒还在不断变异,第十版防控方案也提出要动态监测新冠病毒变异情况,对此,国家疾控局监测预警司司长杨峰表示,疫情防控进入新阶段以

来,疾控部门进一步完善新冠病毒变异监测工作方案,在原有工作基础上,加强入境人员、就诊患者、重点场所和重点人群的采样送检和测序比对工作。

强调老年人等高风险人群加强疫苗接种

实施“乙类乙管”后,疫苗接种仍是一项重要措施。中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆介绍,第十版防控方案要求坚持知情、同意、自愿原则,鼓励3岁以上适龄无接种禁忌人群应接尽接。对于符合条件的18岁以上目标人群进行1剂次同源或序贯加强免疫接种,不可同时接受同源加强免疫和序贯加强免疫接种。

“同时,第十版防控方案进一步强调对于感染高风险人群、60岁以上老年人群、具有较严重基础疾病人群和免疫力低下人群,在完成第一剂次加强免疫接种满6个月后,可进行第二剂次加强免疫接种。”王华庆说,第十版防控方案也提出后续根据疫苗研发进展和临床试验结果,进一步完善疫苗接种策略。

针对公众关心的感染新冠病毒后多久可以接种新冠疫苗的问题,王华庆说,如果通过核酸检测和抗原检测确认感染

了新冠病毒,近期不建议接种新冠疫苗,一般感染时间和接种时间间隔不少于6个月。

因疫情等原因,有些孩子没有在规定时间内完成常规疫苗接种。王华庆表示,疫苗要发挥更好作用,一是要及时,二是要全程。建议各地在预防接种单位恢复正常工作之后,及时补种疫苗。

春节出行勿忘做好个人防护

春节期间是人员流动、亲朋好友聚会的高峰期。专家研判认为,全国有部分地方疫情流行的高峰期与春运、春节假期部分重合,春节期间人员流动大、聚集性活动多,特别是室内活动增多,将进一步加大疫情传播风险,也增加疫情防控难度和复杂性。

“为确保广大群众度过一个健康平安祥和的春节,倡导群众避免去疫情高流行地区探亲、旅游,倡导疫情高流行地区群众减少出行,老年人及有严重基础疾病的人,应尽量避免出行。”雷正龙表示,尽量不要举办大规模家庭聚集性活动,尽量不举办大规模庙会、大型室内文艺演出、展销等活动。各地应根据当地疫情形势和实际情况,及时发布疫情预警信息和出行安全提示,指导群众合理安排出行计划。

常昭瑞提醒,要合理安排出行,出行前一定要科学规划,了解目的地疫情情况,尽量错峰出行。要继续做好个人防护,保持规律作息、合理膳食、适量运动、良好心态等健康生活方式。同时,加强健康监测,密切关注自身和家人健康状况。

(据新华社)

国内首家国家级氢能检测机构在渝投用

新华社电 记者从中国汽车工程研究院股份有限公司获悉,国内首家国家级氢能动力质量监督检验中心9日在重庆建成投用。其检测范围覆盖氢能全产业链,将发挥检验检测、标准制定、科技研发等服务作用,进一步提升国内氢燃料电池汽车的测试评价和标准化工作能力,为我国能源和汽车产业发展提供有力保障。

据悉,氢燃料电池是氢能产业的重要载体和典范应用,具备绿色环保、能量转换率高、续航里程长等优势。目前市场上氢燃料电池产品良莠不齐,加强氢燃料电池汽车的测试评价和标准化工作较为迫切。

2019年7月,国家市场监督管理总局批准中国汽车工程研究院股份有限公司成立首家国家氢能动力质量监督检验中心。该氢能中心一期项目投资5亿元建设,规划建设了氢能整车、氢燃料电池、动力总成等多个试验室,可提供氢燃料电池整车、关键零部件及氢气品质等的检测服务,检测范围覆盖氢能全产业链;还可提供氢燃料电池电堆、氢燃料电池系统等领域的技术咨询。

记者还了解到,近年来,重庆加快支持氢燃料电池汽车试点示范和推广应用,打出政策“组合拳”,推动氢燃料电池汽车产业发展。多家车企相继推出氢燃料电池车型,并集聚了一批产业链关键配套企业。重庆还联合四川打造“成渝氢走廊”,规划于2025年前投入约1000辆氢燃料电池物流车。

关于咸宁市枫丹公共交通控股有限公司等5家企业被列为高风险运输企业的公告

根据2022年7月至2022年12月期间企业基本情况及企业名下机动车交通违法、事故等安全隐患方面分析,咸宁市公安局咸安分局交通警察大队辖区咸宁市枫丹公共交通控股有限公司、咸宁市

咸安区茂源运输服务有限公司、咸宁车路缘运输有限公司、咸宁市惠泽汽车运输有限公司、湖北咸宁咸运集团咸安安达运输有限公司等5家运输企业,因为驾驶人隐患,机动车违法、事故等情况,

被直接列为湖北省高风险企业,请5家企业严格落实主体责任,立即进行整改,加强驾驶人交通安全培训。登录“互联网交通安全综合服务管理平台”,对名下机动车和驾驶人车驾管业务办

理、交通违法和事故信息及时进行监管和处理,主动消除交通安全隐患。

特此公告

咸宁市公安局咸安分局交通警察大队
2023年1月9日