

# 习近平同拜登在巴厘岛举行会晤

新华社电 当地时间11月14日下午，国家主席习近平在印度尼西亚巴厘岛同美国总统拜登举行会晤。两国元首就中美关系中的战略性问题以及重大全球和地区问题坦诚深入交换了看法。

习近平指出，当前中美关系面临的局面不符合两国和两国人民根本利益，也不符合国际社会期待。中美双方需要本着对历史、对世界、对人民负责的态度，探讨新时期两国正确相处之道，找到两国关系发展的正确方向，推动中美关系重回健康稳定发展轨道，造福两国，惠及世界。

习近平介绍了中国共产党第二十次全国代表大会主要情况和重要成果，指出，中国党和政府的内外政策公开透明，战略意图光明磊落，保持高度连续性和稳定性。我们以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴，继续把实现人民对美好生活的向往作为出发点，坚定不移把改革开放进行下去，推动建设开放型世界经济。中国继续坚定奉行独立自主的和平外交政策，始终根据事情本身的是非曲直决定自己的立场和态度，倡导对话协商、和平解决争端，深化和拓展全球伙伴关系，维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，推动构建人类命运共同体。中国将坚持和平发展、开放发展、共赢发展，做全球发展的参与者、推动者，同各国一起实现共同发展。

习近平指出，世界正处于一个重大历史转折点，各国既需要面对前所未有的挑战，也应该抓住前所未有的机遇。我们应该从这个高度看待和处理中美关系。中美关系不应该是你输我赢、你兴我衰的零和博弈，中美各自取得成功对彼此是机遇而非挑战。宽广的地球完全容得下中美各自发展、共同繁荣。双方应该正确看待对方内外政策和战略意图，确立对话而非对抗、双赢而非零和的交往基调。我高度重视总统先生有关“四不一无意”的表态。中国从来不寻求

改变现有国际秩序，不干涉美国内政，无意挑战和取代美国。双方应该坚持相互尊重、和平共处、合作共赢，共同确保中美关系沿着正确航向前行，不偏航、不失误，更不能相撞。遵守国际关系基本准则和中美三个联合公报，这是双方管控矛盾分歧、防止对抗冲突的关键，也是中美关系最重要的防护和安全网。

习近平系统阐述了台湾问题由来以及中方原则立场。习近平强调，台湾问题是中国核心利益中的核心，是中美关系政治基础中的基础，是中美关系第一条不可逾越的红线。解决台湾问题是中国人自己的事，是中国的内政。维护祖国统一和领土完整，是中国人民和中华民族的共同心愿。任何人想把台湾从中国分裂出去，都违背中国的民族大义，中国人民都绝不会答应！我们希望看到并始终致力于保持台海的和平稳定，但“台独”同台海和平稳定水火不容。希望美方言行一致，恪守一个中国政策和中美三个联合公报。总统先生多次讲过不支持“台独”，无意将台湾作为谋求对华竞争优势或遏制中国的工具。希望美方将总统先生的承诺落到实处。

习近平指出，自由、民主、人权是人类共同追求，也是中国共产党的一贯追求。美国有美国式民主，中国有中国民主，都符合各自的国情。中国全过程人民民主基于中国国情和历史文化，体现人民意愿，我们同样感到自豪。任何国家的民主制度都不可能至善至美，都需要不断发展完善。对双方存在的具体分歧，可以进行探讨，前提是平等交流。所谓“民主对抗威权”不是当今世界的特点，更不符合时代发展的潮流。

习近平指出，美国搞的是资本主义，中国搞的是社会主义，双方走的是不同的路。这种不同不是今天才有的，今后还会继续存在。中国共产党领导和中国特色社会主义制度得到14亿人民拥护和支持，是中国发展和稳定的根本保障。中美相处很重要一条就是承认这

种不同，尊重这种不同，而不是强求一律，试图去改变甚至颠覆对方的制度。美方应将有关承诺体现在具体行动上，而不是说一套做一套。

习近平强调，中美是两个历史文化、社会制度、发展道路不同的大国，过去和现在有差异和分歧，今后也还会有，但这不应成为中美关系发展的障碍。任何时候世界都有竞争，但竞争应该是相互借鉴、你追我赶，共同进步，而不是你输我赢、你死我活。中国有自强不息的光荣传统，一切打压和遏制只会激发中国人民的意志和热情。打贸易战、科技战，人为“筑墙设垒”，强推“脱钩断链”，完全违反市场经济原则，破坏国际贸易规则，只会损人不利己。我们反对把经贸科技交流政治化、武器化。当前形势下，中美两国共同利益不是减少了，而是更多了。中美不冲突、不对抗、和平共处，这是两国最基本的共同利益。中美两国经济深度融合，面临新的发展任务，需要从对方发展中获益，这也是共同利益。全球经济疫后复苏、应对气候变化、解决地区热点问题也离不开中美协调合作，这还是共同利益。双方应该相互尊重，互惠互利，着眼大局，为双方合作提供好的氛围和稳定的关系。

拜登表示，我同习近平主席相识多年，保持着经常性沟通，但无论如何也代替不了面对面的会晤。祝贺你再次连任中共中央总书记。美中作为两个大国，有责任保持建设性关系。美方致力于保持两国元首以及政府各层级沟通渠道畅通，就双方存在分歧的问题开展坦诚对话，为应对气候变化、粮食安全等重要全球性挑战加强必要合作，发挥关键作用。这对美中两国和两国人民至关重要，对整个世界也十分重要。我愿重申，一个稳定发展的中国符合美国和世界利益。美国尊重中国的体制，不寻求改变中国体制，不寻求“新冷战”，不寻求通过强化盟友关系反对中国，不支持“台湾独立”，也不支持“两个中国”“一中一

台”，无意同中国发生冲突。美方也无意寻求同中国“脱钩”，无意阻挠中国经济发展，无意围堵中国。

拜登表示，中美关系如何发展，对未来世界走向至关重要。中美双方有共同责任向世界展示，中美能够管控分歧，避免和防止由于误解误判或激烈竞争演变成对抗甚至冲突。美方认同应确立指导中美关系的原则，可由双方团队在已有的共识基础上继续谈下去，争取尽早达成一致。美国政府奉行一个中国政策，不寻求利用台湾问题作为工具遏制中国，希望看到台海和平稳定。

两国元首同意，双方外交团队保持战略沟通，开展经常性磋商。同意两国财金团队就宏观经济政策、经贸等问题开展对话协调。同意共同努力推动《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会取得成功。双方就开展两国公共卫生、农业和粮食安全对话合作达成一致。同意用好中美联合工作组，推动解决更多具体问题。同意中美人文交流十分重要，鼓励扩大两国各领域人员交往。

两国元首还就乌克兰危机等问题交换了意见。习近平指出，中方高度关切当前乌克兰局势。危机爆发后，我就提出了“四个应该”，前不久我又提出“四个共同”。面对乌克兰危机这样的全球性、复合性危机，有这么几条值得认真思考：一是冲突战争没有赢家；二是复杂问题没有简单解决办法；三是大国对抗必须避免。中方始终站在和平的一边，将继续劝和促谈，支持并期待俄乌双方恢复和谈，同时希望美国、北约、欧盟同俄罗斯开展全面对话。

两国元首都认为，会晤是深入坦诚和建设性的，责成两国工作团队及时跟进和落实两国元首达成的重要共识，采取切实行动，推动中美关系重返稳定发展轨道。两国元首同意继续保持经常性联系。

丁薛祥、王毅、何立峰等参加会见。

## 中国航展见证高新技术与共享市场

第十四届中国国际航空航天博览会上，一批中外航空航天高精尖科技产品齐聚广东珠海，让世界的目光聚焦在这座中国南方的港口城市。

自1996年举办首届以来，中国航展已成为集中展示中外航空航天先进技术和高端装备的重要窗口、促进航空航天技术和装备领域商贸合作的国际平台。

### ■ 尖端技术服务大众

双引擎的声浪传来，中国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机C919在珠海腾空而起。这是自2017年首飞以来，这款大飞机在中国航展上首次亮相。

今年9月，C919大型客机完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证，国产大飞机在投放市场运行的道路上迈出了坚实的一步。C919大型客机航程超过5000公里，可覆盖国内主要航线，每趟航班可为158到192名乘客提供舒适和安全的服务。

国产大飞机的研发商中国商用飞机有限责任公司正计划在明年12月向中国东方航空交付首批C919大型客机。在本届航展上，C919大型客机还获得了来自国内7家租赁公司的300架新订单。

中国自主研发的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600M首次在中国航展上亮相。这款飞机是为服

务中国应急救援而特制的型号。

航展上，“鲲龙”AG600M以12吨水的最大载水量起飞，绕场飞行一周后进行了投水演示，赢得观众的阵阵欢呼与掌声。研发单位中国航空工业集团有限公司负责人表示，“鲲龙”AG600M将在2023年具备执行灭火任务的潜力，并在2024年实现交付。

### ■ 共享市场

本届航展也展现出中国坚定开放、打造国际合作平台和共享市场的决心。

作为世界第二大民航市场和开放的航空航天大国，中国旺盛的市场需求吸引着全世界的目光。本届航展吸引了43个国家和地区的740余家国内外企业在线上线下参展。

“我们对中国航空市场充满信心，愿意与客户、合作伙伴及供应商一起合作共赢，坚定地支持中国航空业迈入更加安全、智能和可持续的未来。”霍尼韦



尔航空航天集团亚太区总裁徐军说。

日前，空中客车公司与中国航空器材集团有限公司签署了140架空客飞机的批量采购协议，总价值约170亿美元。随着中国航空运输市场逐步恢复，国内航空运输市场需求不断增长，此次购机协议的签署有利于满足企业运力需求。

根据空中客车最新发布的中国市场预测，未来20年中国航空运输量年均增长率将达到5.3%，高于3.6%的世界平均水平。从2022年到2041年，中国市场将需要8420架客机与货机，占全球总需求量超过20%。

空客中国首席执行官徐洪说：“中国的发展带动航空需求量爆发性增长。此外，中国不断加强航空基础设施建设，为广大中西部地区的航空出行创造了更多可能性。”

### ■ 共探未知

在航空航天馆内，1:1全尺寸中国空间站组合体展示舱外排起长龙。中国空间站“天宫”日前迎来科学实验舱“梦天”。中国空间站“T”字基本构型在轨组装完成，向着建成空间站的目标迈出关键一步。

中国载人航天工程办公室负责人说，中国空间站组成三个模块舱的组合体，是中国三十年来载人航天事业发展的里程碑。目前，形成“T”字构型的中国空间站可实现长期3人、短期6人驻留。

中国正在组织实施国际空间站合作的中国空间站首批国际合作项目。11月，中国外交部发言人赵立坚在新闻发布会上表示，目前已有瑞士、波兰、德国、意大利等17个国家的科学实验项目确定入选中国空间站。

展馆内陈列的长征五号B、捷龙三号等运载火箭展现出中国不断提升火箭运载能力，为探空运输更多物资和设备的实力和决心。

自20世纪90年代以来，中国航天科技集团有限公司所属的中国长城工业集团有限公司共完成商业发射74次，发射了69颗国际商业卫星。长城工业集团负责人说，目前公司的国际化合作范畴已拓展至地面应用系统、航天基础设施建设、数据域图像处理、北斗导航、深空探测等领域。（据新华社）