

发射准备时间进一步缩短

长征七号改运载火箭实现新突破

新华社电 9月13日晚,由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制的长征七号改运载火箭在文昌航天发射场点火升空,成功将“中星1E”卫星送入预定轨道,发射任务获得圆满成功。该卫星主要用于为用户提供高质量的话音、数据、广播电视传输服务。

长征七号改运载火箭是我国新一代中型运载火箭的主力构型,是在长征七号运载火箭和长征三号甲系列运载火箭三子级基础上、通过组合化设计形成的高轨三级液体捆绑式运载火箭,地球同步转移轨道运载能力不低于7吨,填补了我国运载火箭地球同步转移轨道5.5至7吨运载能力的空白,可适配直径4.2米和3.7米两种整流罩,具备一箭一星和一箭双主星发射能力。

长征七号改运载火箭主任设计师魏远明介绍,本次执行任务的长征七号改遥五运载火箭,采用整流罩直径4.2米的构型,全箭高度60.1米,与2021年3月12日发射的长征七号改遥二运载火箭高度一致。

长征七号改运载火箭作为我国首型采用助推器与芯一级集束式分离技

术的捆绑火箭,相比通常先分离助推器、再分离芯一级的方式,减少了一次分离环节,使火箭捆绑连杆结构更加简化。同时,集束式分离也减少了一个助推器落区,整个组合体都在一个落区内,更加有利于控制火箭残骸落区。

目前长征七号改运载火箭状态正在逐步固化,同时为进入高密度发射阶段提前准备。魏远明介绍,型号队伍针对火箭技术设计进行了多项优化改进,在确保测试覆盖性的前提下,通过优化流程顺序、并行工作、合并测试等方法,将发射技术流程由32天缩减至26天。

“以前,队员们需等所有部段都准备齐备,再一鼓作气完成垂直总装。但火箭芯三级吊装要先完成火工品安装、氢检漏、喷管延伸段安装等多项工作,比助推器和一二级准备时间长。”魏远明说。

魏远明介绍,这次任务中团队进一步改进总装模式,优化总装时间,先吊装好助推器和一二级,在等待芯三级的过程中,插空进行助推器和芯二级的伺服机构安装工作,等三级具备条件再进行吊装。再加上仪器设备上箭安装等分系统测试前准备工作优化了1天,算



下来,本阶段比以往模式可以节省3天时间。

增补压测试是分系统动力系统测试的最后一项测试,紧接着就是进行第一次总检查测试。经过研究分析,团队找出两个测试存在的差别,在增补压测试中加强了对测量系统的验证,让测试

更全面,实现用更少的时间达到相同测试效果。

此外,根据高轨卫星整体发展态势,以及高轨卫星配置大尺寸天线的迫切需求,长征七号改运载火箭未来还将研制5.2米整流罩的新构型,进一步提高火箭的任务适应性。

22部门发文

进一步规范科研失信行为调查处理工作

新华社电 记者14日从科技部了解到,为贯彻实施《中华人民共和国科学技术进步法》等法律法规,进一步规范科研失信行为调查处理工作,科技部会同科研诚信建设联席会议成员单位共22部门对《科研诚信案件调查处理规则(试行)》进行了修订,并将修订后的《科研失信行为调查处理规则》正式印发。规则共七章五十三条,进一步规范了调查程序,提供了统一尺度,科研失信行为的调查处理工作有了更具操作性的处理规则。

此次印发的规则所称的科研失信行为是指在科学研究及相关活动中发生的违反科学研究行为准则与规范的行为。规则明确,有关主管部门和高等

学校、科研机构、医疗卫生机构、企业、社会组织等单位对科研失信行为不得迁就包庇,任何单位和个人不得阻挠、干扰科研失信行为的调查处理。科研失信行为当事人及证人等应积极配合调查,如实说明情况、提供证据,不得伪造、篡改、隐匿、销毁证据材料。

同时,规则还进一步明确了科研失信行为调查处理的职责分工,明确由科技部和中国社科院分别负责统筹自然科学和哲学社会科学领域的科研失信行为调查处理工作。有关科研失信行为引起社会普遍关注或涉及多个部门(单位)的,可组织开展联合调查处理或协调不同部门(单位)分别开展调查处理。

据悉,此次规则修订过程中对各方反馈的百余条意见建议进行了认真研究吸纳。在此基础上形成的规则,凝聚了科研诚信建设联席会议各成员单位和科技界的共识。

科技部有关负责人介绍,此次修订注重与科学技术进步法等法律制度的衔接,而且聚焦问题导向,针对3年试行中反映比较集中的问题作出补充完善,并将调查处理实践中积累的成功经验及时上升为相关制度规定。文件的整体框架、基本调查程序和处理尺度不变,保持了稳定性,为各部门各地方调查处理科研失信行为提供了统一尺度,形成了更为细化、更具操作性的调查处理规则。

工信部将继续完善婴幼儿配方乳粉追溯体系

新华社电 工业和信息化部消费品工业司一级巡视员张晓峰14日表示,工业和信息化部将继续完善婴幼儿配方乳粉追溯体系,进一步扩大覆盖企业范围。

张晓峰说,近年来,工业和信息化部采取多项措施推进婴幼儿配方乳粉追溯体系建设,会同各地工业和信息化主管部门推动辖区内婴幼儿配方乳粉企业接入追溯平台。目前,平台已接入企业数量达到98家,覆盖国内总产量的90%以上。

他表示,工业和信息化部将继续完善婴幼儿配方乳粉追溯体系,进一步扩大覆盖企业范围,引导消费者更多查询使用,同时,持续提升企业质量管理能力和产品质量一致性。

出行支付花样多,哪个才是最佳选择?

“用武汉通绑定翼支付,第一次刷码乘地铁,返还了我5张2元地铁券。”在洪山路地铁站刷武汉通二维码乘地铁的王小姐说,“昨天,我推荐给了闺蜜,她也领5元地铁抵用券,我也可得5元奖励金,听说累积叠加,最高可以得750元。”说完,王小姐开心地打开翼支付向记者展示。

市民出门搭乘公交地铁,现金投币、刷NFC卡、扫码支付,有多种选择。让武汉市民的出行支付更加方便,并且享受到更多优惠,是武汉电信践行的初心和使命。早在3G时代,武汉电信就推出

了当时领先的支付方案——NFC UIM卡。用户只需要免费更换一张电信UIM卡,就能方便地使用NFC近场支付功能,坐公交不用带公交卡,直接刷手机就行。这在3G时代给人们的出行带来不少便利,大家耳熟能详的那句“手机就是武汉通”,记录的就是这样一段时光。

进入到4G、5G时代,很多手机本身就自带NFC功能,集成NFC功能的手机卡再没有用武之地。武汉电信果断摒弃过时技术,与武汉通深度合作,联合推出扫二维码乘地铁服务,方便用户出行,还

能享受实实在在的优惠:首次使用翼支付刷码进站的乘客可以返还乘车代金券,推荐好友还能领取奖励,在翼支付APP搜索框内输入“推荐好友”,就可轻松参与活动。

除此之外,针对地铁出行人群,武汉电信设计推出了地铁通勤权益包,每月不仅可领20G地铁流量,还可享20元地铁券包,用户在地铁也能畅快地刷刷、打游戏、优惠购物。还有单车月卡、中石油95折加油券等权益每月换着领。在出行支付领域,武汉电信做出了更多的尝试,

始终站在用户角度,不断升级优化,提供最优惠、最贴心的服务。

技术的迭代日新月异,如今所有NFC能完成的功能,二维码都能够轻松实现,并且不需要更换特定手机,真正实现“一码走遍武汉”。

好服务,更随心。当下,在数智随心、关爱随心、网络随心、消费随心、便捷随心、安全随心的中国电信优质服务加持之下,顺应时代的二维码扫码支付是您出行支付的最佳选择。

(通讯员 胡昌卉 熊飞跃)



- 数智随心
- 关爱随心
- 消费随心
- 网络随心
- 便捷随心
- 安全随心

服务监督电话
19907240724

