

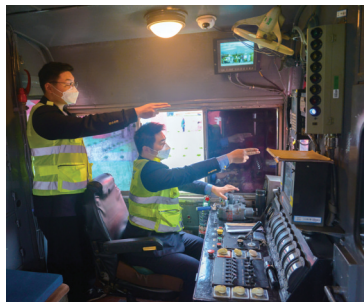
# 开往春天的班列

——中欧班列“长江号”咸宁首发仪式侧记



中欧班列“长江号”咸宁首发

●记者 程昌宗 庞赞 张仰强 通讯员 付仲明 庆雪萌 余陈军



好雨知时节，当春乃发生。  
时间指向3月25日上午11时38分。绵绵春雨中，伴随着“中欧班列‘长江号’正式发车”的命令，一声嘹亮的汽笛划破长空，中欧班列“长江号”从咸宁火车站货场缓缓驶出，现场响起雷鸣般的掌声。

这趟从咸宁首发的中欧班列，装载着我市及周边地区生产的汽车配件、电器、医疗用品、生活用品等41个集装箱，货值1400余万元，预计行程9700多公里，14天后抵达终点站。

此行，标志着咸宁与欧洲经贸合作开辟出一条新的“黄金通道”。

继宜昌、襄阳、十堰、荆门之后，咸宁是第5个开行中欧班列的湖北省地级城市。

为什么是咸宁？

咸宁火车站货场货运副主任周学明深有体会。以前车站货场一年吞吐量不到20万吨，如今突破100万吨，且一直处于满负荷状态；发货方式从单一变为集装箱运输、批量运输、整车运输；客户群体从个体经商户、小微企业到大企业、甚至上市公司。货场的变化，印证着咸宁这座城市的变化，为中欧班列开通打下了良好基础。

今年1月9日，由亿博控股集团投资的咸宁国际陆港动工建设。这是我

市打造长江综合门户港、构建公铁水国际多式联运的重点工程。

“作为中部区域性交通枢纽城市，咸宁素有开放基因。我们选择咸宁，共同搭建起这条国际物流‘黄金通道’，将有力带动‘咸宁制造’走进‘一带一路’沿线国家。”咸宁国际陆港总经理党斌表示。

但真正筹划中欧班列“长江号”咸宁首发，仅半月时间。

3月中旬，在市委市政府和省港口集团的指导下，汉欧国际和咸宁高新区共同筹划这趟首发仪式。短短半月，该公司对接我市多个单位，顺利完成班列市场分析等各项工作。公司董事长戴光文感慨：“咸宁市委、市政府及相关职能部门的工作作风和效率，令我十分感动！”

汽笛悠扬，车轮铿锵。中欧班列“长江号”缓缓驶出咸宁，在场的企业代表拿起手机，纷纷记录下这具有历史意义的一幕。

据悉，中欧班列具有运量大、运价低、时间短的优势，与海运50天的运输周期相比，从咸宁到莫斯科只需14天；与空运相比，不仅运量大，运价只有空运的30%，能有效帮助外贸企业“降本增效”，更好拓展国际市场。

“这趟专列真像一场及时雨，解了我们的燃眉之急。”咸宁汇美达公司销售总监夏清秀对记者说。

此行，该公司有4个集装箱共13万美元的产品装车发运。“以往出口只能到上海、武汉、成都、重庆等地发中欧专列，今天从家门口出发，时间缩短一半，物流零费用，一年下来可节省100多万元。”夏清秀表示。

“太激动了，家门口也有直通欧洲的专列了！”湖北人福公司董事长秘书、战略发展部主管王鹏亲眼见证首趟专列的出发，用手机留下不少珍贵画面。他感慨：“公司出口量大，出口额占总销售额一半，战略目标要求60%~70%乃至更多。咸宁专列的开通，有利于我们长远发展。”

“咸宁国际班列会越开越多。”亿博集团监事长宋丽民告诉记者，“长江号”咸宁专列“穿针引线”，送出国门的是“湖北制造”，引进来的是产业发展，有助于咸宁形成面向全球的贸易、投资、生产加工等产业体系。以后将逐步增加开行频次，拓展更多国际线路。

中欧班列“长江号”驾驶室内，26岁的咸宁籍火车司机戴子斌稳稳操纵面前的仪器，言语间充满自豪：“开了5年火车，这是第一次拖运家乡货品走出国门，感到特别荣幸，一定不辜负使命安全送达。”

这是一种情怀，更是咸宁人的一种担当。如同这趟开往春天的班列，满载着温暖和希望。

