

搜寻,与风雨赛跑

——藤县空难坠机现场见闻

广西梧州藤县,空难事件第二天。
新华社记者走进东航 MU5735 客机坠毁事故核心区域,绿色山林间的一片焦灰地块,山谷间被撞出一个深坑,煤油泄漏的味道扑面而来。

大小不一的飞机残骸、碎片散落山林。自21日下午客机坠毁至今,仍未发现生还者。

公安部、广西壮族自治区公安厅、民航局等方面专家正在事故核心现场搜寻物证,以求确认失联人员身份。

现场,一张粘泥的百元面值人民币旁,放着序号标签。目前已搜集到部分失联人员私人物品,已标注大量证物编号。

坠机地点周边上空,多架无人机正在飞行。大疆应急联盟工作人员张学良说:“无人机将对近68万平方米的区域进行作业,采集证据信息,其热成像功能将有助于寻找黑匣子。”

张学良身前的电脑屏幕上,作业范围的区域在绿色地图上呈叶片形状,位于“叶心”的坠机地点三面环山,进出仅有一条小路。

“由于飞机失事现场在山林间,增加了黑匣子的搜寻难度,如今主要是依靠无人机和人力去搜寻。”广州市天河区成至无人机救援中心工作人员朱晓东说。

搜寻工作要跟风雨赛跑。22日早晨和中午,坠机现场都下起了雨,这给取证和搜寻工作带来不便。12时28分,藤县气象台发布大风蓝色预警信号,受冷空气南下影响,预计未来24小时内藤县将出现7级以上大风,易造成灾害事故。此前,气象部门预报,22日至24日藤县将迎来大雨天气。



至24日藤县将迎来大雨天气。

“我们要赶在大雨来临之前把所有的准备工作做好,”中交二公局七公司现场负责人郭兆亮说。为畅通进入事故核心现场的道路,他们组织投入6台挖掘机,近50名工作人员参与,争分夺秒施工。

坠机地点位于藤县埌南镇莫埌村,

“3·21临时指挥部”设在离村口不远的党群服务中心。门外集聚了一群身穿红色马甲的“摩托大军”,他们大多是来自本村或周边的村民,因事故现场入口狭窄,出入不便,他们作为志愿者自发以摩托帮助运输帐篷、食品等救援物资进入搜救工作现场。

自治区应急管理厅应急指挥中心

可实时查看救援现场的画面。大屏幕上,供电、电信、医疗、公安、应急等各部门单位人员来回奔忙,紧张而有序。

傍晚时分,记者在救援现场看到,大量搜救人员正使用专业工具,牵着多只警犬,进行地毯式排查。只要有一丝生还机会,他们就不会放弃对生命的搜救。

民航局开展行业安全大检查

民航局22日下发通知,要求在前期行业安全督导工作的基础上,立即开展为期2周的行业安全大检查,旨在进一步强化底线思维,加强民用航空领域安全隐患排查,确保航空运行绝对安全,确保人民生命绝对安全。

据悉,此次安全大检查工作将以各单位自查和局方督查相结合,全覆盖、无死角与突出重点相结合的方式。民航局要求,行业各企事业单位要严格落实主体责任,率先开展全

面自查。民航各地区管理局要深入开展行业安全大检查,排查隐患,一追到底、整改到位。民航局将继续做好重点安全督导和抽查工作,确保安全大检查取得实效。

此次安全大检查的范围包括各地区空管局、运输(通用)航空公司、服务保障公司、机场公司、飞行训练机构等。检查工作重点将围绕安全思想认识、专业队伍建设、规章标准执行、安全管理链条、安全保障能力、安全责任落实等开展。

民航局下发通知 立即全面排查隐患

记者从民航局获悉,接到东方航空公司客机事故报告后,民航局即下发《关于加强航空安全工作的紧急通知》和《关于做好民航航空防安全工作的通知》,对全行业加强当前航空安全工作提出具体要求。

民航局要求,各地区、各单位要认清当前严峻的安全形势,坚持人民至上、生命至上,牢固树立安全发展理念,坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针,坚守民航安全底线。要切实加强民航领域安全隐患排查,举一反三,从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作技能、空防安全等方面,立即、全面排查隐患。

务实推动安全生产专项整治三年行动,采取有力措施加强民航安全管理。

民航局强调,空管部门要加强气象预报和现场天气变化的及时通报,配合机组把好天气关,遇有危险天气、边缘天气,要及时预警,协助机组做好处置。航空公司要严把放行关,增强机组搭配力量,对飞行中发生的任何不正常情况及时报告,并给予机组及时、必要的技术和决策支持。民航各地区管理局要立即开展行业安全大检查,落实安全监管措施,夯实安全生产责任,防止监管漏洞和死角等。

调查组全面展开调查 尚无法清晰判断事故原因

民航局航空安全办公室主任朱涛在22日晚的新闻发布会上表示,航空器事故调查是一项系统性工作,运输类飞机结构复杂、系统集成度高,本次事故飞机损毁严重,调查难度很大。目前调查组正按照程序全面开展调查工作,对事发现场进行勘查,并全力搜寻飞行记录器的同时,还对包括飞行、维修、空管、气象、飞机设计

制造等方面进行逐项深入的调查。鉴于调查工作刚刚开始,以目前掌握的信息,还无法对事故的原因有一个清晰的判断。下一步调查组将全力以赴搜集各方证据,重点在事发现场飞行记录器的搜寻,并综合各方面信息开展事故原因分析工作,深入全面查明事故原因,一旦调查工作取得进展,将在第一时间公布。

波音中国: 为协助民航局开展调查做好准备

记者22日从波音中国获悉,针对21日发生的东航波音737客机坠毁事故,波音中国有关负责人表示,波音方面正与东航开展

合作,以向他们提供支持。同时,波音正与美国国家运输安全委员会保持联系,技术专家也为协助中国民航局展开调查做好了准备。

银保监会: 全力做好事故保险理赔服务

记者从银保监会获悉,银保监会22日印发通知,要求保险业全力做好东航客机坠毁事故保险理赔服务工作,切实保障人民群众利益。

《中国银保监会办公厅关于做好东航客机坠毁事故保险理赔服务工作的通知》明确,各保险公司要及时跟进事故进展,主动排查承保客户信息,在充分尊重

客户家属意愿的前提下,以适当的方式和时间开展服务工作,兑现保单承诺。

通知指出,各保险公司要建立理赔绿色通道,简化管理程序和材料,优化理赔服务。要提前做好资金调集工作,随时做好赔款及预付赔款的准备。

通知要求,各保险公司要加强理赔服务工作的宣传管理,严禁借机炒作。

(据新华社)