

春运特写

不一样的春运，一样的初心……



●文/记者 庞赞 图/记者 毛亚轩 通讯员 毕璠

2022年1月17日，一年一度的春运大幕开启。众多游子如暮鸟归巢，怀着对团圆的希冀，向着家的方向出发。在疫情防控常态化下，每一趟安全、从容的旅程背后，都有着无数看得见和看不见的身影在坚守、忙碌和奉献。

1月22日，星期六，中雨，气温3至5度，本报记者来到我市部分春运服务站，用镜头记录下那些默默守护在春运一线的交通人的身影。

上午10时许，记者一行来到咸通高速马桥收费站，各项工作正有条不紊地进行着。设在此处的春运服务站，由来自市交通运输局、市公安局、市卫健委等单位的8名工作人员组成。对每一辆驶出高速的车辆，都有专门的人员进行引导与服务。

“您好，请扫码，出示您的健康码、行程卡。”每来一辆车，来自市港航海事局的王平就会上前来，认真地做好服务。

王平的手上，拿着一沓纸。记者注意到，细心的她对每一辆外地车辆、每一个外省返乡人员都进行了详细的登记。“登记之后，将他们移交给地方指挥部，并纳入社区的管理。”搓了搓几乎冻僵的双手，王平笑着说，今年51岁的她，不是在单位上班，就是在春运服务站执勤，基本上处于“5+2”“白+黑”的工作模式，家已经成了旅店。

车牌号粤BS××1F的郑先生，开车带着一家大小从广东省深圳市南山区回咸安区老家过年。在马桥收费站，郑先生一行出示相关的证件之后，顺利驶出高速。“回家的感觉真好，谢谢春运服务站工作人员贴心周到的服务！”临

走前，郑先生还不忘向王平等人致谢。

作为我市高速公路网中最繁忙的收费道口，京港澳咸宁北收费站每天的车流量可想而知。上午11时许，记者来到这里，虽然车流量大，但由于工作人员的充分准备，并未造成拥堵。

周清是市物流管理局的一名工作人员，从当日早上8点开始在咸宁北收费站的春运服务站执勤。

“昨天的车流量是3000多台，5000多人。”虽然下着雨，寒气逼人，不停的忙碌还是让周清的鼻尖上冒出了汗珠子。“春节临近，返乡人员会增加，今天车流量会更大，预计达到5000辆。”周清说，他们一班十来个人，每个人都有自己的分工，从上班开始，一分钟都没有停歇，午饭都是随便扒拉几口，更别提喝水上厕所了。

“能用我们的辛苦和汗水，换来千家万户的安宁，值得！”说话间，周清又投入了紧张的工作中。

同样的，在高铁咸宁北站，也有春运服务站。记者在现场看到，出站口分成了两个通道，专门设置有中高风险区人员通道。

“这样做，既能减少人员聚集，又能提高工作效率，更好地为广大旅客服务。”现场工作人员介绍。

市交通运输局党组成员、副局长吴翠介绍，随着春节的来临，我市公路、铁路的客流量将会有一定程度的增加，为了确保春运期间大家的安全顺利出行，我市设置了30个高速公路春运服务站，19个国省县道春运服务站，结合疫情常态化防控，为广大旅客提供24小时便民、通畅、温馨的服务。

