



小路灯“照亮”大民生

——记27名路灯人和40000盏路灯的光明故事



助力公益，
帮扶解困点亮百姓“心灯”

因北正街社区拆迁,造成原2基路灯及灯线被拆除,造成夜间照明不便,路灯中心在原路灯基础上进行照明恢复并新增两基路灯;张公互通为咸通高速出口引路,原设计无路灯,造成夜间照明不足,路灯中心紧急加装29基路灯;对汛期易出现问题的27个重点路段,开展路灯低洼点位安全隐患排查……路灯管理服务中心将“我为群众办实事”作为日常工作重点,处处为百姓分忧解难,时时为城市增光添彩。

路灯管理服务中心不仅点亮城区“路灯”,而且点亮百姓的“心灯”。今年在中秋节来临之际,在银泉社区党群服务中心,路灯中心青年党员黄婷虽然是第一次做月饼,但她格外用心,轻轻地捏着饼皮,把月饼馅放进去,包好后压模成型,一气呵成。做好月饼后在社区工作人员的带领下,“跑山电工·一路光明行”党员服务队逐家逐户的将月饼送到孤寡老人手上,得到了老人们的一致好评。

助力公益,路灯管理服务中心一直在行动。为听障儿童举办“多彩人生美丽瞬间”摄影活动,为孩子们拍摄制作了照片集;组织党员走进乡村小学,带领留守儿童共学党史;前往棉纺社区开展“关爱孤寡老人,欢度重阳佳节”志愿服务活动……路灯管理服务中心虽然职工不多,工作繁重,但大家利用休息时间积极参与社会公益,展现路灯人“公益”情怀,传播正能量,传递真善美。

“作为路灯人,一定要发扬跑山电工精神,力争确保路灯亮、路路明、城城美,助力咸宁市公共照明服务高效、低碳、清洁发展。”路灯中心党支部书记高志勇认为,用“五心”开展工作,真正做到服务客户“用心”、服务乡村“暖心”、服务社会“连心”、服务基层“知心”、服务职工“贴心”,让百姓安居乐业,让城市熠熠生辉……

11月23日晚10点,户外温度3℃,温泉组在太乙小镇巡查,咸安组在巨宁大道巡查,亮化组在盘洲洲桥巡查,小灯组在广东畝村巡查……夜晚伴星而走,白日随日而出,这就是咸宁路灯中心的27名路灯人和40000盏路灯的光明故事,他们用一颗初心践行着对事业的热爱,用一颗诚心兑现着对百姓的大爱,用一颗决心展现着对城市的深爱……

■记者:刘玉关 通讯员:高弘

助力创文,日夜地毯式巡查护灯亮

走在夜幕中的市人民广场,高高低低的路灯错落矗立着,大大小小的灯源绚烂闪烁着,斑斓的霓虹灯照亮夜空,照亮淦河,照亮广场上的人们:有人在嬉戏游玩,有人在闲庭信步,有人在翩翩起舞,有人在开心畅聊……

“人民广场7盏高杆灯于2003年投入运行,至今已有18年,存在部分元件已严重老化、照明光效低、故障频发、设备运行不稳定、灯杆未安装接地装置等问题,存在安全隐患,整体照明效果每况愈下。”咸宁市路灯管理服务中心主任邱启亮介绍,人民广场作为广大市民休闲、健身的集中之地,群众对夜间照明需求较为强烈,于是在今年8月份对咸宁市人民广场高杆灯进行了全面升级改造。

对高杆灯原大功率钠灯及线缆部分进行全部更换,新增控制箱7个,更换150瓦LED光源96盏,更换电缆约500米,对升

降机进行维修,对构架进行整体防腐……在半个月时间里,4名路灯管理服务中心的检修人员登上28米高的高杆,对7基高杆灯进行了升级改造,美化了高杆灯外形效果,保障了设备运行安全。

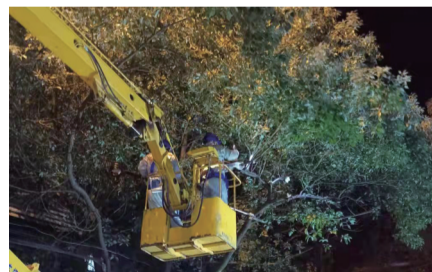
市人民广场照明和亮化的改造升级,只是咸宁市路灯管理服务中心工作中的一个缩影。据了解,咸宁市路灯管理服务中心成立于2017年,由咸宁市城市管理执法委员会和国网咸宁供电公司共同管理。拥有27名员工的路灯中心,负责咸宁市城区内(除高新区外)城市道路、隧道和淦河(城区段)沿岸、桥梁以及广场、公园、公共绿地、名胜古迹等功能照明和景观照明设施的运行、管理和维护工作,其中包括城区约65.8平方公里内100余条主次支干道、240余条背街小巷共计10000余盏路灯和30000余个公共亮化点。

为助力咸宁争创文明城市,路灯管

理服务中心的运维人员分成“温泉组”“咸安组”“亮化组”“小灯组”进行“夜间巡查、白天检修”模式,每个月地毯式巡查四次。

“经常一晚上要走10多公里,现在夜间气温转低,但路灯人从不敢懈怠,巡查每一杆每一灯,确保城区亮灯率。”11月20日晚,记者陪同路灯工作人员赵亮和杨凯巡查路灯,他们当晚的巡查区域是温泉城区,经过银泉大道、咸宁大道、嫦娥大道、太乙大道等主干道,从晚上6点30分工作到10点35分,共巡逻12.3公里内的1583盏路灯。

据介绍,仅10月份,路灯中心运维检修人员更新了全市道路路灯标示牌,合计完成粘贴路灯标识牌2300余张、维修灯具308盏、更换电缆320米、维修电源控制箱25个、更换路灯井盖15个,处理城管平台工单、95598报修、路灯报修、12315报修552起,处置率100%。



助力“双碳”,4000盏路灯做好“减法”

“如今路灯安装了,我们晚饭后就可以出来散步了,真好!”“路灯安上了,咱心里都感觉亮堂了!”11月21日晚,记者与路灯中心运维人员唐维昌和蒋海斌巡查到滨河西路时,碰到居住在附近的陈爹爹和老伴正在散步,他们激动地说,看着一盏盏的路灯在滨河西路上平地而起,也感受到路灯亮了后带给他们的“光明”生活。

原来,滨河西路路灯因建设时间久远、灯型老旧,光源效果不好,加上受两旁行道树遮盖影响,造成灯光昏暗,给过往行人和车辆带来不便。当时,附近居民戏称:清风徐来的淦河休闲栈道是条城市“隧道”。

为解决民生难题,路灯管理服务中心在上级领导重视下,集体决策对淦河大道和滨河西路路段路灯进行提质改造,解决城

市“隧道”光线暗的问题,让市民满意,让城市形象提升。

“工程采用了高杆灯,有效提升了照明范围,避开了树木的遮挡,合理布设照明设施,并采用节能控制方式,降低运营成本,提高了道路整体效益。”路灯中心副主任陈鹏介绍,当时为赶工期,施工人员克服连日降雨和交通拥堵等不利施工条件,利用学生放假、人们休息时加班加点建设,冒着风雨、打着照明灯已成为施工常态。经近一个月连轴转,终于按期完成了施工任务。

路灯中心还助力“双碳”目标,用实际行动将节能减排和“能耗双控”管理要求落实到具体项目。其中道路照明LED改造项目,就是实现路灯节能最快速有效的手段。

在双鹤路、桂花北路、潜山公园,记者

看到所有路灯都已更换成了节能的LED光源。“这三个地方共更换LED光源425盏。”据介绍,除了完成这几个路段的路灯升级外,路灯中心还完成了蕲嘉高速入口路灯改造、淦河沿岸亮化改造、桂花北路、月亮湾路路灯升级改造等民生工程;同时完成了八一巷、毕曹街、青龙侧路背街小巷路灯新增及更换等民心工程,得到了政府及人民群众的一致好评。

为助力“双碳”目标的实现,路灯中心集中对城区背街小巷80个路灯控制时间进行技术改造,为4000盏路灯亮灯时间做好“减法”,有效减少“不必要”亮灯时间,预计每年可以减少亮灯时间约410小时/盏,节约总电量达114800度/年,为推进城市公共照明服务高效、低碳、清洁发展贡献力量。