



改善交通设施,推动乡村振兴

随羊线起点位于官塘驿镇大竹山,经随阳、葛仙山、在红山林场处跨越陆水湖水库连接陆水湖办事处芳世湾,再经水许城、大梅畈、红旗桥、金峰、中心坪等,终点位于赵李桥镇羊楼洞,接省道S319,路线全长约71公里,项目总投资40160万元。

“路修好了,我们出行更便利,致富的门路也变多了。”陆水湖街道办事处玄素洞村十七组村民任立义告诉记者,之前不足4米宽的水泥路险象环生,如今7米宽的路面全部刷黑,大大方便了当地楠竹和树木运输。

“感谢市委市政府大手笔投入,切实为老百姓的利益着想。”采访中,当地村民告诉记者,建设过程中,施工单位不仅将主路拓宽、刷黑,还将每个连接村湾的路段和进山路口黑化,大大方便了生产生活。

村民口中所说的施工单位,是赤壁交投集团旗下的湖北华祥路桥建设工程有限公司。去年底,S361红旗桥至羊楼洞段改扩建公路正式通车。

该工程是赤壁市“十三五”重点交通建设项目之一,也是赤壁市南外环线的重要组成部分。项目全长21.736公里,起点为红旗桥,与S214相接,终点为羊楼洞。项目建成后,对沿线区域巩固脱贫攻坚成果、发展全域旅游、发展特色农业、建设美丽乡村等起到了重要推动作用。

为了将该工程打造成精品工程,华祥路桥公司要求在建项目部按照“把控重点环节,抓住关键节点”的要求,全力破解难题,推进项目实施。为加快施工进度,项目部克服拆迁难度大、地质条件复杂、重要控制节点多等困难,精心组织,科学调度,实行班子包保、倒排工期、

挂图作战,项目一线人员全部驻守在地,加大大力、物力和机械设备投入,参建职工放弃休假,全面开启“五加二”“白加黑”“晴加雨”工作模式。

华祥路桥公司施工负责人介绍,标段地处山区、林区,施工难度大。面对石方高边坡施工难度大、边坡下方公路车辆及行人安全通行难等问题,施工方采用由边坡外缘逐级破除石方,分层开挖,形成施工通道,并在施工现场两端设置安全防护措施,配备专职安全人员,确保施工通道及下方公路安全通行的情况下施工。

除了克服难度科学施工,施工方还积极投入当地人居环境整治工程。为整体提升路口及沿线民户入口的交通出行条件及人居环境,施工方在与沿线道路及民居点互通中加大路口互通面积、加长路口互通距离进行施工。

创新建设理念,推进转型发展

伴随着赤壁农村基础设施建设翻天覆地的变化,当地老百姓出行不断迭代升级。“晴天一身土、雨天一身泥”已悄然成为历史,“出门硬化路、抬脚上客车”已变成现实。

“以前村里的孩子去镇里上学,因为交通不便,只好到镇区租房住,如今校车到村民家门口接送,还有村民就医更方便。”

“以前出行不便,村民回乡发展的意愿不强,如今不一样了,山里的资源也被盘活了,可以多种途径变现。”

“路修好后,每到春天来我们这边赏樱花的游客一拨又一拨,村里的农副产品也更好销了。”

……

一个个精彩的民声剪影,述说着赤壁交通的民生故事。这背后,离不开赤壁交投集团的默默付出。

自2019年4月组建以来,赤壁交投集团定位为全市交通投资、建设、运营为一体的交通投融资平台,实现交通运输

发展“投资—增值—再投资”的良性循环。集团以打造“交通基础设施投资运营商;现代物流及交通产业服务商;交通资产、政府资源开发商;路桥设计、施工总承包商的“四商交投”为战略目标,坚持“改革、稳定、发展”思路,实施“实体生产经营+投融资平台”运营模式,尽力做大、做强、做优国有资产资本,努力实现“投资—增值—再投资”的目标,全力推进高质量转型发展,实现集团公司良性运营运转,充分展现国企政治担当。

赤壁交投集团按照“建好一条路,打造一道靓丽风景!建好一条路,带动一方经济发展!”的创新性建设理念,将域内公路按计划建设成“风景路”“产业路”,在推进农村及周边本土化建设,便捷村落村民出行的前提下,改善投资环境和生活环境,产生更大的社会效益、经济效益。2019年已建成107国道赤壁段,2020年已建成快速旅游通道,2021年将建成随羊公路、武赤线和西杨线。

“风景道S361红旗桥至羊楼洞人居

环境整治项目主体立意以‘以生态自然为亮点,以低维护和节约型本土化为核心,以本土化为灵魂’。”湖北华祥路桥建设工程有限公司相关负责人介绍,从项目本身现状植物林优势情况出发,保留植物的可持续性的生态群落,设计本土化植物实现生物多样性为基础,开启“让园林成为旅游境地”的目标,达到从抢占旅游资源的战略高度出发,无缝串联羊楼洞产业发展区和茶产业与休闲养生旅游区。

建设过程中,施工方以“安全畅通、贴近自然、打造风景、带动经济”为原则,全线绿化以植草为主,视觉上感觉更宽、更通透,弯道上不影响通视,安全畅通有保障。施工方负责人介绍,以随羊公路为例,在沿线都是树林和竹林,植草可以有效实现公路与山林的无缝对接,既节约了资金,又贴近了自然。此外,施工方还对全线所有路口及百姓门口都一并进行改造,并打造出几个重要节点,实现“一村一景,村村不同”,做到车在景中行,人在画中游。



坚守初心葆本色 学史力行办实事

——赤壁交投集团高质量党建引领企业高质量发展纪实

文/记者 王奇峰 李晓红 图/记者 张仰强 通讯员 周敏

“这次体验比前几年的好多了,路更好走,沿途村庄更整洁,看风景的心情也跟着变得更好。”7月5日,通山游客乐先生自驾随羊线后感慨道。当天,他走107国道至官塘驿镇后转随羊线,到达“牧云亭”观景台,欣赏过芳世湾大桥和陆水湖两岸风光后一路前行,很快抵达羊楼洞明清古街。乐先生坦言,一路走来,最直观的感觉是“移步是景,移步换景”。

乐先生的感官变化是赤壁交投集团创新建设理念,持续改善交通设施,推动乡村巨变的生动缩影。近年来,赤壁交投集团深入贯彻全面从严治党方针,推动党建与生产经营深度融合,围绕打造“四商交投”发展战略,聚力创建“五型企业”(学习创新型、责任担当型、务实高效型、廉洁阳光型、和谐幸福型),打造党建引领高质量发展品牌,在不断增进民生福祉中履行国企政治担当。



打造党建品牌,增进民生福祉

党建引领,百业俱兴,加强党建引领,是推动赤壁交投集团实现高质量发展的基石。

公司自组建以来,扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,期间收集各类检视问题23条,整改完成率100%;严格落实意识形态工作责任制,把意识形态和网络意识形态工作纳入重要议事日程、党建工作重点内容、领导班子民主生活会和目标考核管理,与企业经营业务工作同部署、同落实、同检查、同考核,实现意识形态领域零事故;积极稳妥推进各项改革,实现资产、人员有效整合;全力打好三大攻坚战,共帮扶2个贫困村(蓼坪村和赵李桥村)、村企共建4个村、下沉1个社区3个网格(13个小区),累计投入资金70万元;积极配合相关部门开展防范化解重大风险和污染防治工作和扫黑除恶专项斗争。

疫情防控与防汛期间,赤壁交投集团大力开展“党旗在飘扬,党员在冲锋”行动,组建党员“突击队”,设立11个党员责任区,统一佩戴党徽、亮明身份、作出承诺,在疫情一线践行党员的初心和使命。

“交投集团作为新组建的国有企业,正处于大有可为时期,要在回顾发展史中担起改革发展重任,扛起历史使命,聚焦集团主责主业,认真履行好国有企业的社会责

任。”3月26日,赤壁交投集团党委落实全面从严治党主体责任暨党史学习教育动员部署会上,该集团负责人郑重指出,要进一步发挥党建引领、廉政护航作用,打造一支忠诚、干净、担当的干部队伍,营造风清气正的干事环境,推进集团高质量发展。

今年4月,赤壁交投集团在金鸡山社区需求清单9件难事中,主动认领其中群众反映最强烈、工程施工最困难、资金投入最大的三大难题,分别为:原交通小区内附属居民楼污水管道堵塞、拆违和场地改造;新联运小区铁西巷污水管道堵塞沉井改造;西湖老法庭小区污水管道堵塞改造,共计投入资金约20万元,以实际行动践行交投集团的责任与担当。

据悉,自去年赤壁市推行党员干部下沉社区工作启动以来,赤壁交投集团积极响应,动员党员干部下沉金鸡山社区参与社区治理、疫情防控和服务群众等工作。2020年投入资金18万元参与兴地小区、老联运小区改造和疫情防控等,党员干部落实“双报到”“双报告”120余人。今年,该集团以开展党史学习教育为契机,把“我为群众办实事”贯穿到党史学习教育的全过程,结合党员干部下沉社区参与基层治理工作,坚持“急群众所急,解群众所需”,主动

认领社区需求清单重任,助力社区解决居民实际困难。

在深入推进党史学习教育活动中,华祥路桥公司将切实解决群众关心的民生问题作为最终目标。西杨线西凉咀至神山段路面改造工程全长17.8公里,路基宽6.5米,路面宽5.5米。原水泥砼路面不同程度出现凹槽、裂缝、沉降等病害,影响沿线群众安全舒适出行和生产生活需要。华祥路桥公司积极争取项目资金,组织施工队伍对该道路进行升级改造,在对原道路进行软基处理,修补基层后调平,铺设18厘米水稳层及6厘米沥青砼路面。7月初,已完成全程水稳层铺设,路面沥青砼面层已完成4.6公里,路肩培土、水沟、排水管、挡土墙、路灯基座等工程建设也在稳步推进中。

“2021年是中国共产党建党100周年和“十四五”规划开局之年,也是交投集团打造‘四商交投’,创造‘五型企业’的关键年。”赤壁交投集团负责人表示,面对新形势、新挑战,交投集团将继续围绕“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”的总要求,聚力变革,抓重点、补短板、强弱项,真正将学习教育的成效转化为推进企业发展的动力,确保“十四五”稳步开局,以高质量发展业绩向建党100周年献礼。

【链接】赤壁交投“十四五”规划

- 建成赤壁外环风景道,打造民众出行、旅游升级版
- 赤壁外环风景道途经经官塘驿镇、陆水湖办事处、茶庵岭镇、赵李桥镇、新店镇、余家桥乡、车埠镇、赤壁镇、神山镇、中伙铺镇、赤马港办事处等11个乡镇办事处,打造旅游、便民、乡村产业振兴风景线。赤壁外环风景道已建、在建和规划共16条217.6公里,总投资145867万元。
- 建好“四好农村路”
- 推进“四好农村路”建设,结合旅游资源项目及地方特色产业优势,重点打造22条农村产业路、旅游路、资源路的提档升级,共200.8公里,计划投入项目资金30117.15万元。
- 补齐交通发展短板,构建公铁水物流体系

一是启动蒲圻公铁物流园项目。该项目总投资7.6亿元,是赤壁铁路货运体系核心,业态规划为具备多式联运、城乡配送、物流金融、供应链物流等功能,建成后可整合现有的蒲圻铁路货运站货场、补齐赤壁市及其毗邻区域多式联运空白、聚合区域物流资源,优化交通运输结构,完善区域综合交通体系。

二是建设茶庵物流园综合体,发展公路港物流。茶庵物流园综合体是G107首个综合服务园区及智能物流园区综合体。项目建设地位于武深高速赤壁南出口与G107交汇附近,规划用地500亩,项目估算总投资3亿元,其中一期用地200亩,主要建设内容包括服务配套用房、附属用房、加油站、汽车应急救援、修理、物流仓储、农产品交易展览中

心、应急处理中心等,年底服务区主体完工。

三是谋划建设高新区G4入口物流聚集区,发展产业物流。在高新区G4中伏出入口处规划建设一个500亩的物流聚集区,逐步形成物流聚集发展区。

四是建设综合货运码头,发展港口物流。新建陆水河节堤综合码头。建设规模:1000吨级(水工结构按靠泊2000吨级船舶设计),泊位5个。设计年吞吐量为500万吨。项目总投资7亿元。项目计划建设工期2年。项目前期基本完成,因生态红线调整,需对项目进行重新选址。

规范车埠综合码头。车埠综合码头为我市目前唯一货运码头,待整体移交后,立即开展规范车埠综合码头项目相关工作,办齐相关审批手续,合法合规经营。