

时间确定！社保将迎来6大新变化

新华网消息 国务院近日印发《关于落实〈政府工作报告〉重点工作分工的意见》，指明44项重点工作的分工责任及完成时限。其中，有6项社保相关政策明确了时间安排。这意味着，你的社保将迎来多种新变化、获得多项新福利。

退休人员养老金涨多少？

4月底前揭晓

2021年政府工作报告提出，提高退休人员基本养老金。什么时候能上涨？涨多少？《意见》明确，4月底前出台相关政策。

2020年养老金发放水平提高，让1.2亿人得到了实惠。今年继续上调退休人员待遇，养老金将实现连续17年上涨。涨幅多大，答案即将揭晓。

据人社部相关负责人介绍，中央财政对养老基金的补助力度还在持续加大。养老金累计结余4.7万亿元，预计2021年养老基金收支相抵后略有结余，未来养老金发放有保障。

个人养老金制度啥样？

9月底前“亮相”

政府工作报告提出，规范发展第三支柱养老保险。对于这项工作，《意见》要求，9月底前出台相关政策。

第三支柱养老保险，包括国家税收等政策支持的个人养老金和市场化的个人商业养老金融业务两部分。其中，个人养老金制度还没有出台。

关于个人养老金制度，人社部相关负责人表示，总的考虑是以账户制为基础、个人自愿参加、国家财政从税收上给予支持、资金市场化投资运营。

业内人士表示，其主要目的是变百姓储蓄养老为投资养老，通过市场长期投资运营和长期领取养老金安排，实现个人养老金的保值增值。

新业态职业伤害怎么保障？

6月底前明确

对于政府工作报告提出，“支持和规范发展新就业形态，加快推进职业伤害保障试点”，《意见》要求6月底前出台相关政策。

互联网平台经济催生大量新型就业岗位，同时去雇主化、劳动关系灵活化

的特征，也使得外卖骑手等新业态从业者无法获得现行工伤保险制度的保障。

人社部此前在接受记者采访时表示，目前已经初步形成了新就业形态人员职业伤害保障模式的思路。

据相关专家介绍，试点拟从外卖、网约车、即时递送三类行业入手，接下来政策将明确具体的筹资方式、保障情形、待遇项目以及对应的待遇标准等。

放开就业地参保户籍限制，

9月底前推出

按照政府工作报告部署，今年要推动放开在就业地参加社会保险的户籍限制。《意见》明确，9月底前出台相关政策。

根据权威统计，全国已有2亿左右灵活就业人员。目前大部分城市已经放开对灵活就业人员参保的户籍限制，特别是省内城乡户籍限制已基本取消。不过，仍有部分超大城市要求必须拥有本地户籍，才能在就业地参保。

“主要是部分一线超大城市的养老、医疗等社会保障水平比较高，如果完全放开参保户籍限制，将给当地带来较大财政支出压力。今年继续对灵活就业人员给予社保补贴，同时推动

放开参保的户籍限制，将成为稳就业、保民生的重要举措。”业内专家说。

居民医保人均补助增30元，

5月底前出政策

根据政府工作报告安排，居民医保和基本公共卫生服务经费人均财政补助标准分别再增加30元和5元。《意见》要求，此项工作5月底前出台相关政策。

按此计算，城乡居民医保人均财政补助标准上调后将达到每人每年580元，同步提高个人缴费标准40元，达到每人每年320元；基本公共卫生服务经费人均财政补助标准上调后将达到每人每年79元。

医疗费用跨省直接结算全覆盖，

2022年年底前完成

政府工作报告提出，到明年年底，前每个县至少要确定1家定点医疗机构，提供包括门诊费用在内的医疗费用跨省直接结算。《意见》安排，这项工作2022年12月底前完成。

今年2月，我国新增15个省区作为普通门诊费用（不含门诊慢特病）跨省直接结算试点。目前全国已有27个省份开展门诊费用跨省直接结算试点运行。

苏伊士运河堵塞会让世界经济有多痛？

新华网消息 “船、箱、货，全都在错误的地方！”最近几天，全球供应链上每个环节的从业者都发出类似感叹。

一艘长约400米、悬挂巴拿马国旗的重型集装箱货轮当地时间23日起堵在苏伊士运河航道，其后等待通行的船只目前已超过300艘。作为世界最重要的海运通道之一，苏伊士运河堵塞让全球供应链“如鲠在喉”。



苏伊士运河堵塞会让世界经济有多痛？这取决于运河疏通工作进度，更取决于全球供应链在新冠疫情冲击下的脆弱程度。

救援团队在社交媒体上创建账号“苏伊士运河挖掘者”。账号简介说：“尽最大努力，但无法保证什么。”这反映了目前挖掘疏通工作仍充满不确定性，甚至寄希望于潮水涨到一定高度以托起搁浅货轮。

数据显示，全球海运物流中，约

15%的货船要经过苏伊士运河。丹麦“海运情报”咨询公司首席执行官拉斯·延森表示，每天约有30艘重型货船通过苏伊士运河，堵塞一天就意味着5.5万个集装箱延迟交付。德国保险巨头安联集团估算，苏伊士运河堵塞或令全球贸易每周损失60亿美元至100亿美元。

苏伊士运河管理方表示，货船可以自行选择等待还是绕行非洲南端的好望角。不过，目前没有船只选择绕行。等待，不确定何时能通行，每天都

要付出额外成本；但绕行则意味着要付出数周的额外航程及连带成本。

由于对苏伊士运河海运渠道依赖度较高，欧洲市场已明显感受到物流受阻带来的不便。多家欧洲家居、家电零售商均表示有货物堵在运河中，将导致延迟交付。一旦情况迟迟得不到缓解，可能导致物价上涨。

不仅零售业“痛”，制造业也一样。国际评级机构穆迪分析，由于欧洲制造业特别是汽车零件供应商，一直奉行“准时制库存管理”以最大化资本效率，不会大量囤积原材料。在这种情况下，物流一旦受阻，可能导致生产中断。

疫情冲击下，零售业、制造业原本就是损失较大的行业。随着经济逐步恢复，这些行业刚刚有所恢复，特别是消费者疫情期间有改善生活条件的需求，给零售业带来“曙光”，但运河堵塞让零售商一时“无米下锅”。

不仅如此，如果堵塞延续，大量货船无法周转，必将导致海运费率提高，增加全球贸易成本，导致连锁反应。去年下半年以来，国际海运市场受集装箱短缺、贸易复苏等因素影响，运力本已十分紧张，海运价格已处于高

位。苏伊士运河堵塞无异于向海运市场“伤口上撒盐”。

与此同时，运输延误也将产生大量保险赔付请求，让从事海运保险的金融机构承压，或将引发再保险等领域动荡。

另外，也有市场人士担心国际原油及其他大宗商品价格会因苏伊士运河堵塞暴涨。最近几天，国际油价显著上涨。纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货和5月交货的伦敦布伦特原油期货价格均已超过每桶60美元。

不过，业内人士表示，市场担忧供应链的情绪加剧，导致油价上涨，但欧洲多国为应对新一轮疫情收紧防控措施仍会抑制原油需求，再加上美国等产油国运输渠道未受影响，国际油价上行空间有限。

有专家表示，苏伊士运河堵塞让本就受疫情严重冲击的全球贸易“雪上加霜”。与此同时，这起事件也给全球贸易“提醒”，不能过分依赖海运，不要“把鸡蛋放在同一个篮子里”，要推动类似中欧班列等陆上物流体系建设。另外，运河堵塞造成物流缺位，可能导致制造业改变目前原材料库存体系，增加“存货”以避免类似情况再次发生。

【年度盘点】

235位彩民分享674万元奖金

2020年6月30日上午，10多位彩民代表聚集湖北福彩荆州市管理站“现金墙”前，领取他们的双色球大奖。

在2020年6月28日晚开奖的双色球第2020056期中，荆州235位彩民凭借一张12+3的合买票，一举拿下1注一等奖、2注二等奖、36注三等奖、297注四等奖、850注五等奖和262注六等奖，奖金总额674.9887万元，创下近年来国内双色球一等奖合买中奖人数之最。

“大奖就在你我身边”

“今晚我们合买的双色球，中了一等奖哦！”2020年6月28日晚，双色球开奖

刚结束，“荆州古城合买联盟”的微信群就炸开了锅。

中奖彩票的出票投注站，是位于荆州市荆州区荆中路文庙巷1号的福彩第42160033号站点。业主王先生说：“这下荆州市可热闹了。两百多名彩友合中双色球大奖，让更多彩民感受到，大奖就在你我身边。”

“多人少买”特轻松

近年来，各地彩市开始盛行彩票合买，荆州市也不例外。

荆州古城周边20多个福彩站点组成的“荆州古城合买联盟”，3年前就开始组织彩民合买了。合买联盟站点之一，荆州

42160272号投注站业主甘以龙介绍说，合买联盟各站点轮流开出号、轮流开出票，主推双色球大复式票，12+3大复式居多。一张票分为若干股，每股购买金额10元，彩民认购股数随意。

最高可分得奖金近20万元

合买联盟站点之一，荆州区荆州区南环路汉科学苑旁的42160240号站点业主熊伟说，本次中奖彩票单票金额为5544元，分为554股，每股10元，由23家联盟彩站出售。本次一等奖税后奖金543万多元，每股可分得奖金9804元。

熊伟的投注站有30多人认购了89股，为

本次合买股数最多的站点，彩民共获奖金87.2556万元。据他了解，这次参与合买的人，最多的人一人买了20股，可分得近20万元。

疑虑一扫而空

“究竟是我的运气差，还是所谓的大奖根本就不存在？”长期以来，一些人心里总在嘀咕这句话。

沙市区30出头的孙先生，就是一位“一边质疑一边购彩”的彩民。这一次，他也买了10股。当时，他说：“今天的号码肯定中不了。”

然而，就是他这次认为“肯定中不了”的号码，给他带来了近10万元的奖金。

刮刮乐：越刮越快乐