

新华网消息 新冠肺炎疫情影响下,2021年的春运客流减了很多,车厢空了很多,安全保障却强了很多。一组组特殊的数据,透露出这个特别的春运里“安全”二字的分量和背后的故事。

智能测温 7.53 亿人次,用掉 14.5 万瓶消毒液……

# 数字背后的特别春运

——智能测温 7.53 亿人次,“无感”让旅客有更好的体验感。

作为春运中疫情防控的重点,高铁站的体温检测是其中一道重要防线。然而在广州南站,进出站的旅客不留心几乎感受不到体温检测环节所在。

广州南站党委副书记王展新说,即使受到疫情影响,车站每天到发客流也有几十万人次,为避免因为体温检测造成人员拥堵,车站在进出站通道安装了 100 台智能体温检测系统。旅客不需要停留,正常从进出通道走过就能检测体温。

据广铁集团介绍,今年该集团一并在车站配备 431 套红外线智能体温检测系统,旅客在设备 8 米内都能精准测出体温。截至目前,已累计检测旅客体温 7.53 亿人次。

——用掉 14.5 万瓶消毒液,每日消毒 55 万平方米,让回家的人有干净的车站。

在广州南站,每天深夜 23 时 30 分,负责疫情防控工作的客运值班员司淋涛准点开始“清场”。近 7 万平方米的广州南站候车室内,地板、座椅、电梯等每一个需要消毒的角落都必须认真进行消杀。全站消毒作业完毕时,已是凌晨 5 时。

日常站车消毒是铁路防疫的重要环节。为把车站、车厢中的每块地盘“清干净”,广铁集团增派 1000 名党员骨干、业务骨干,组建消杀突击队、小分队,每日对车站、线上运行列车进行消毒清洁。

统计数据显示,今年以来,广东各车站已用掉 14.5 万瓶消毒液,每日消杀动车 310 组,消杀车站面积约 55 万平方米。

——每日清洗空调滤网 420 片,负重 30 斤步行十几公里,让旅客有一趟空气清新的列车。

“客流虽然少了,但我们的高铁消毒、检修、保养工作,一样也马虎不得。”大年初四,广州动车段广州东运用所检修班工班长尹达宇在当晚开工会上叮嘱工友。

动车组列车的消毒通风,是列车运行中防疫的关键。动车组车厢内是一个密闭结构,内部的空气需靠空调系统来完成。疫情发生后,铁路部门对所有动车组列车,最大限度增加新风供应量,各车厢每隔 5 分钟至 10 分钟就完成一次新风换气。

加大空调滤网的消毒清洗和更换频次,是确保通风系统运转良好的关键。一组动车组要完成所有滤网的拆除、清洗、浸泡消毒、烘干和安装,需要近 3 个小时的时间。春运以来,尹达宇和工友们每天要清洗空调滤网 420 片。

从去年疫情发生以来,尹达宇和他的消毒小组不仅每晚要背着 30 斤重的消毒桶步行十几公里对动车组消毒,还要组织开展当晚的动车组检修工作。

——266 台免费自助口罩机,有安全更有温暖。

2 月 8 日,来自四川南充的王丽带着公司发的年货和一大袋新鲜水果准备从广州火车站乘火车回家,在人脸识别进站时,不小心将口罩掉在了地上。因为临走匆忙只带了一个口罩,虽然觉得有点脏,王丽也只能将口罩捡起来,擦擦上面的灰尘,准备继续使用。

旁边看见这一幕的客运员黄山说:“口罩掉地上最好不要用,那边有免费赠送口罩的机器,赶紧取一个戴上。”

王丽按照口罩提取机上的提示操作,一个带有独立包装的一次性医用口罩从机器中“吐”了出来。

“独立包装的,还免费,真好。谢谢你啊!”王丽一边戴口罩一边对黄山说。

为给有需要的旅客提供帮助,广铁集团在 116 个车站安装了 266 台扫码自助取口罩机,广州火车站安装了 6 台。忘记戴口罩或口罩损坏的旅客可凭手机免费领取,每部手机每天可获赠一只口罩。

打通最长一“横”

## 我国“八纵八横”高铁网加密成型

新华网消息 17 日早 7 时 50 分,“子弹头”G8312 次高铁列车从连云港站缓缓驶出,向徐州方向飞驰而去。

2021 年春运是徐连高铁的第一个春运。春节前夕 2 月 8 日,徐连高铁刚刚开通运营,徐州至连云港间 60 分钟可达。

这段高铁全长 185 公里,看起来似乎并不起眼,却具有十分重要的战略意义。它的开通意味着我国“八纵八横”高速铁路网最长横向通道——连云港至乌鲁木齐的高速铁路全线贯通,为新亚欧大陆桥经济走廊发展提供有力支撑。

中国铁建铁四院徐连高铁设计负责人徐光表示,徐连高铁是“八纵八横”连云港至乌鲁木齐通道的最东段,也是最后通车段,与此前陆续开通运营的徐州至郑州、郑州至西安、西安至宝鸡、宝鸡至兰州、兰州至乌鲁木齐高铁相连,形成横跨 3 个时区的全长 3422 公里陆桥通道。

打通最长一“横”,也意味着我国“八纵八横”高铁主通道越织越密。中国国家铁路集团有限公司董事长陆东福表示,随着近年来多条高铁的开通,“四纵四横”高铁网提前建成,“八纵八横”高铁网加密成型。

一个个数据,印证着中国高铁的不断前行:到 2020 年末,全国铁路营业里



程达到 14.63 万公里,比“十二五”末的 12.10 万公里增长 20.9%。其中,高铁营业里程达到 3.79 万公里,比“十二五”末的 1.98 万公里翻了近一番。

仅 2020 年一年间,全国铁路完成固定资产投资 7819 亿元,较年初计划增加 719 亿元,其中基本建设投资完成 5550 亿元以上,超过 2019 年水平;新线投产 4933 公里,新开工项目 20 个。

刚刚过去的“十三五”期间,中国铁路建设投资持续加大,铁路网特别是高铁网规模和质量实现重大跃升,京张高铁等一批重大标志性工程建成运营。在广袤的神州大地上,一张世界上最现代化的铁路

网和最发达的高铁网正在快速延展。

来自国铁集团的统计数据显示,近年来,高铁的快速发展吸引了大量客流出行,动车组列车承担客运比重持续提高。2019 年国家铁路完成旅客发送量 35.7 亿人次,同比增长 7.7%,其中动车组 22.9 亿人次,同比增长 14.1%,高铁已经成为人们出行的首选。

北京交通大学教授杨浩表示,高速铁路覆盖范围扩大、成网运营,进一步完善了我国高铁网结构,改善了大众的出行环境,特别是对交通欠发达地区加快经济社会发展,加速人员往来和经贸交流具有重要意义。

## “钢丝棉烟花”全部下架 这两类“网红烟花”迎来严监管

新华网消息 “仙女棒”“手甩钢丝烟花”……这些“网红烟花”因存在突出安全风险,正迎来严厉监管。国务院安委会办公室 16 日组织召开专题会议,部署查处打击涉及冷光烟花和“钢丝棉烟花”生产运输销售等违法违规行为,并印发通知。

通知要求,对冷光烟花及装有冷光烟花的“电子鞭炮”等,要按照《烟花爆竹安全管理条例》等法律法规严格监管,严肃查处打击未经许可生产、运输、销售行为。对钢丝棉,要按易燃易爆危险物品严格管理,依法严厉打击将钢丝棉当作烟花生产、销售、燃放等行为;目前在实体店和网络平台销售的“钢丝棉烟花”,要全部下架并妥善处置;对用于工业生产和居民生活的钢丝棉,要保障正常生产供应,防止简单化、“一刀切”。落实寄递物流企业安全主体责任,依法严厉查处打击邮寄冷光烟花和“钢丝棉烟花”行为。对各类违法违规行为,构成违反治安管理的,依法给予治安管理处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

## 湖北科技学院附属第二医院



湖北科技学院附属第二医院是湖北科技学院直属的二级甲等综合医院,现有职工 500 人,其中正高职称 29 人,副高职称 65 人;博士 27 人,硕士 52 人;二级教授 4 人,三级教授 4 人;国务院津贴专家 1 人,省政府津贴专家 5 人,楚天学者和彩虹学者 4 人,开放病床 650 张。开设有内科、外科、妇产科、儿科、精神科、老年科、心理科、中医康复科、感染性疾病科、肿瘤科、五官科、皮肤科、体检中心、检验科、病理科、放射科、超声科、机能科等临床医技科室;购置有磁共振(MRI)、CT、彩超、全自动生化分析仪、DR 机、数字胃肠机等一系列先进的大中型诊疗设备。

医院秉承“科教创院、人才强院、特色兴院”的办院理念和“为病人谋福利、为咸宁添活力”的服务理念,全心全意为人民的身心健康服务。

医院地址:湖北省咸宁市温泉马柏大道 168 号(东门)、茶花路 58 号(西门)  
健康热线:0715—8102616

## 关爱“椎间盘突出症”患者——大型公益活动

湖北科技学院临床医学院外科学教研室/第二附属医院骨科(高校直属附属医院)、联合康复疼痛科,应用先进的微创椎间孔镜技术、现代康复手段,以精湛的技术、低廉的价格治疗椎间盘突出症。微创内镜技术是国际上广泛开展以治疗腰椎间盘突出症的划时代技术革命,我院发挥高校在医学科研、临床上的创新优势,由医学博士、教授亲自操作、微创精准定位;毫米级介入;术后即刻除痛。目前已治愈大量病患,居市内先进水平。为了使这项技术更好造福民众,湖北科技学院第二附属医院联合香城都市报,共同举办关爱“椎间盘突出”患者公益活动。对 50 名特困患者椎间孔镜手术费一次性减免 8000 元,对参加活动的其他患者椎间孔镜手术费优惠 50%。

爱与公益同在,健康伴您同行  
活动时间:2020 年 11 月 1 日—2021 年 5 月 1 日  
咨询电话:8102562 8102563  
地址:湖北科技学院第二附属医院/温泉茶花路 58 号(高德地图、百度地图搜索 湖北科技学院第二附属医院门诊部)