

咸九高速被纳入全省重点建设项目

项目全长约46.7公里 建设工期4年

本报讯(记者 王奇峰 通讯员 王贤波 程丽)1月8日,咸九高速通山南林桥段(一标段)项目现场机声隆隆,挖机、铲车、运输车等来回穿梭,正在进行临时便道平整等作业。

咸九高速公路即咸宁(通山)至九江(武宁)高速湖北段。该项目已于日前正式获得省发改委批复,被纳入全省重点建设项目。

通山至武宁高速湖北段项目起于通山县南林桥镇南林桥枢纽互通立交,接已建成通车的咸通高速公路和杭瑞高速公路,经杨芳林乡、厦铺镇、闯王镇,止于九宫山二号隧道(鄂赣省界),与通山至武宁高速公路江西段相接。项目

全长约46.7公里,采用双向四车道高速公路标准,设计速度100公里/小时,路基宽度26米。全线设置南林桥互通、厦铺互通和九宫山互通3处互通立交,建设工期48个月。

目前,项目公司已进驻通山,湖北长江路桥股份有限公司、省路桥集团有限公司、中铁十五局集团有限公司等已进场,场站建设基本完成,正在进行便道施工,部分工点已开始施工,即将全线开工。据介绍,该项目建成后,可完善湖北与江西两省的高速公路网络,改善鄂赣革命老区交通出行条件,进一步加快红色苏区及幕阜山贫困地区脱贫致富的步伐,促进沿线经济社会发展,为鄂赣省界



区域旅游资源开发提供重要支撑。

咸九高速一标项目经理唐继辉表示,将精心组织施工,全力以赴,力争在“十四五”期间将咸九高速公路建设成致富路、生态环保路。

通山招商出“新招” “招商大使”促发展

本报讯(通讯员 唐成)“我们将发挥自身人脉资源,对外宣传推介通山投资环境和招商项目,收集投资信息,联络邀请潜在的投资者参观考察,洽谈对接项目。”近日,深圳市瑞邦电子有限公司董事长程用洲在通山县广东地区招商项目推介会上作出承诺。

为吸引优质项目入驻,通山亮出招商“新招”,聘请20-40位具有较强影响力和人脉资源的知名人士,行业协会等高层和资深人士作为招商大使。

“企业高管、机构高管、知名学者和长期伙伴,这是我们此次选聘招商大使的主要标准。”通山县招投中心主要负责人介绍,此次广东地区招商推介会,共聘请四位招商大使,聘期为二年,对受聘的招商大使,将颁发聘书,对为引进项目提供线索并促成项目落户的招商大使,均按《通山县对招商引资有功人员奖励的暂行规定》落实奖励政策。

近年来,通山坚持把回归创业工程作为加快县域经济发展的重要突破口高位推进,呈现企业回迁、资金回流、人才回乡、信息回馈、技术回援、乡情回归的热潮。

南林桥镇 乡贤助力 人居环境整治

本报讯(记者 王奇峰 通讯员 吴仪)“乡贤理事会成员要在农村人居环境整治中主动担当作为,带头从自家门前整治起,为家乡美丽乡村建设添砖加瓦。”日前,南林桥镇石门村乡贤理事会理事长夏建国在该村人居环境整治推进会上表态。

近日,南林桥镇大力开展农村人居环境整治,通过村务宣传栏、村民微信群等平台载体,召集村民代表、在家乡贤等进组入户宣传环境整治的意义,激发群众的主动性和积极性,使全域推进农村人居环境整治政策家喻户晓。连日来,南林桥镇60余名乡贤理事会成员积极发挥通乡情、晓村事的优势,号召1000余名群众参与到村庄整治建设、环境管护、生活垃圾治理中来,全面清理村内道路、房前屋后卫生死角,使乡村由“一处美”变为“一片美”,使村民的观念由“要我干”转变为“我要干”。

“下一步,我们将以完善乡贤理事会服务网络为基础,激活乡贤活力,积极引导乡贤理事会在参与基层治理、涵育文明乡风、助推乡村振兴等方面发挥积极作用。”南林桥镇相关负责人表示,将通过定期评比,以模范带动、分享经验等方式引导村民转变观念,不断增强村民自觉维护人居环境的责任感。

冬季蔬菜 管护忙

1月8日,通山县南林桥镇涓溪村朱家庙湾的茼蒿基地上,通山县春泥种植专业合作社负责人阮英送正带领工人搭建大棚、清理沟渠。近段时间,随着气温持续走低,合作社增派人手对茼蒿进行冬季管护,确保蔬菜顺利越冬,在春节前如期上市。(记者 王奇峰 通讯员 程丽)



两级联动、清理整治、源头管控、完善保障

燕厦乡发挥党建引领作用推进退捕禁捕

●记者 王奇峰 通讯员 郑燎燃

近日,通山县燕厦乡新庄村“三无”渔船拆解现场,渔民们签署了“三无”船舶拆解上岸协议书,54艘渔船和73只鱼盆被全部运往岸边。工作人员手拿焊枪喷射火焰,对船体进行拆解,当天下午3点全部完成拆解。

这是通山县燕厦乡推动富水湖流域禁捕退补工作的缩影。为深入贯彻落实上级决策部署,燕厦乡按照相关要求,坚持以党建统领全局,聚焦长江支流富水湖流域禁捕退补和“涉渔”船舶清理整治,以“党建+专项”深度融合,推动非法捕捞专项打击,推动市场专项监管,推动“涉渔”船舶专项整治,进一步推进长江支流富水湖流域的保护与开发协调统一。

党建引领,镇村两级联动全面推进退捕禁捕。该项工作开展以来,燕厦乡党委政府加强组织领导,成立以乡党委书记和乡长为组长,分管领导任副组长,乡直单位党委主要领导及沿湖库区村党支部书记为成员的禁捕退补工作领导小组。领导小组下设综合协调专班、信息核查专班、水上水岸巡查专班、市场巡查专班,各专班统筹协调,整体推进。沿湖库区村党支部纷纷成立党员巡湖队,积极发挥战斗堡垒作用,密切配合渔政、水警、派出所等

部门,不定期开展湖区巡查值守,强化禁捕巡查,织密非法捕捞防护网。该项工作开展以来,燕厦乡组织开展各类渔政执法检查余50次,出动车辆200余次,船艇80余艘次。同时,信息核查专班深入沿湖各库区村,积极做好涉渔船舶基础信息采集登记工作,为后续船舶清理整治工作提供准确的数字支撑。

党建引领,“涉渔”船舶清理整治有成效。一是全面掌握“涉渔”船舶底数。全乡共统计渔船333只,划盆664只,统计船舶均命名编号,登记造册,并在船体醒目处喷漆编号,做到“一船一档”。二是对“涉渔船舶”采取转换和拆解相结合的方式,一方面将“涉渔”船舶转换成生产生活用船,并与船主签订好禁捕退捕协议,另一方面对转移上岸的“涉渔”船舶采取先评估后拆解的方式,评估价格由船主当场认可签字。三是对上岸的“涉渔”船舶实施分点清理。为进一步营造退捕禁捕氛围,新庄、新屋等村的涉渔党员均带头将渔船进行上岸拆解。“退捕禁捕是造福后代的事,身为党员更要带好头!”新屋村的渔民陈绪来表示。渔船上岸后,陈绪来已经开始着手通过养殖鸡鸭来增产增收。

党建引领,市场监管加强源头管控。富水湖禁渔工作开展以来,燕厦乡市场监管所发挥职能优势,下达了《关

天禁贩、禁食长江水产品的通知》,规定招牌禁写、酒店禁售“富河清水鱼”“湖鲜”“燕厦野生鱼”“翘嘴鲌”“鳊鱼”“河虾”,在交易环节做到“日日监”“天天管”。2020年以来,燕厦市场监管所已出动监管人员200多人次,制作现场笔录16份,下达责改通知书4份,参与专项联合行动3次,加强了富水湖流域鱼类交易源头监管。

党建引领,完善渔民生产生活保障。燕厦乡党委政府严格按照上级相关保障措施,逐户核查住房、土地、人口、家庭、渔船网具、社会保障等实际情况,并严格遵照上级相关文件精神,积极稳妥引导渔民转岗就业,确保渔民稳得住,能小康。燕厦乡湖山村之前是捕鱼大村,村民梅前皇在乡政府发出“禁捕退补、渔民上岸”的号召后迅速响应,将渔船、渔具进行拆解销毁,同时靠着勤奋务实,如今已成为当地小有名气的水果种植大户。

“富水湖流域退捕禁捕是长江流域‘共抓大保护,不搞大开发’的重要一环,协调好开发与保护至关重要。”燕厦乡党委书记陈东表示,将继续坚持党建引领,走生态优先、绿色发展之路,在做好退捕禁捕的同时,让渔民有序平稳的上岸,度过转产安置的阵痛期,用过硬的党员队伍打赢富水湖流域退捕禁捕这场硬仗。