

新能源车主最怕啥？比没电更绝望的是……

这里，大量充电桩成“充电装”

“新能源车主最怕啥？怕车子开半路没电。比没电更绝望的是啥？找到充电桩却充不了电。”安徽省淮南市新能源车主张强说，因为在充电站无法充电，他只好打电话求援拖车。

记者近日在安徽省淮南市发现，很多充电站的充电桩无法充电，有的无电源接入，有的甚至根本没安装配置充电模块，大量充电桩成“僵尸”。

“僵尸”充电桩： 无电源、无充电模块、不能充电

在淮南市舜耕山风景区旁一个充电站，近20个充电桩一字排列，周边杂草丛生。随机打开一个充电桩外壳，本应该放置充电模块的柜体空空如也。附近村民说，充电站一直废弃，村民已经把充电站作为石料堆积场了。

这并非个例。记者在“淮南朝阳路供电营业厅电动汽车充电站”看到，充电站有6个充电桩，均有“国家电网”“电动汽车充电桩”等标识，但无一可用。

记者在淮南政务服务大厅停车场充电站发现大量“僵尸”充电桩。这里有100多个充电桩，按操作说明提示，记者多次扫码充电，均显示乱码，现场也找不到管理人员。

淮南市一家新能源汽车销售公司负责人告诉记者，他把淮南市区的充电站逐个实地调查了一遍，总数大约20多个，共有290多个充电桩，其中只有4个充电站的30多个充电桩可以使用。

公司停摆运营难，相关部门“踢皮球”

记者走访充电桩运营公司以及新能源汽车产业从业人员获悉，淮南“僵尸”充电桩成因主要有两类。第一类是设备老化。国家电网淮南供电公司有关负责人解释称，淮南朝阳路供电营业厅停车场的电动汽车充电桩建成已近10年，当初是作为示范项目，但目前设备老化已经无法充电。

第二类是充电运营公司主营业务

不理想，导致公司充电桩无人管理。有的公司是以销售新能源汽车或开展新能源汽车租赁业务为主，充电桩只是这类公司为主营业务服务的配套设施。当主营业务遭受挫折、公司运营举步维艰，相关配套设施也随之疏于管理。在淮南市充电桩数量最多的淮南恒天易开汽车运营有限公司即属该类型。

安徽省源丰新能源汽车销售服务有限公司负责人费海山说，他2018年在淮南一家物流园建了新能源汽车充电桩，主要是为公司出售新能源汽车提供配套服务。充电桩建成后，公司在淮南的新能源汽车销售数量不理想。同时，由于物流园内新能源汽车数量少，充电桩利用率低，原计划5年收回成本，但是根据现状看，恐怕8年到10年也很难收回成本。记者在物流园内看到的多个充电桩中，目前只有部分充电桩可以正常充电，一些充电桩出现损毁无法充电。

费海山说，预期很美好，现实很残酷，因为赚不到钱，近年来很多从事新能源汽车充电桩业务的同行已经改行了。

在多个充电桩公司电话都始终无人接听的同时，记者在调查“僵尸”充电桩成因的过程中，屡屡遭遇相关主管部门“踢皮球”。

在采访淮南政务服务大厅周边“僵尸”充电桩运营公司过程中，记者找到淮南市政务服务管理局办公室工作人员采访，对方答复说充电桩管理不在其管辖范围，建议找淮南市发展和改革委。淮南市发展和改革委则回复称，应找淮南市城乡建设局。

淮南市城乡建设局相关负责人对



记者说，他们主要负责充电桩未来5年的规划布局建设，“我们平时不开电动车，对充电桩无法充电问题确实没关注过。”他说。

据该负责人介绍，淮南市现有多个类型的充电站。比如，在政府相关部门和企事业单位停车场的充电站，其管理权归政府相关部门和企事业单位。按照这个解释，淮南市政务服务大厅周边区域充电桩运营公司应与淮南市政务服务管理局有合作关系。记者的追踪调查绕了一圈，又回到了原点。

“无形之手”与“有形之手”共同发力

国务院办公厅近日印发的关于新能源汽车产业发展规划的相关文件提出，要提高充换电服务便利性。

部分城市“僵尸”充电桩的存在，不利于新能源汽车产业健康发展，不仅导致充电难，也让一些期待进入新能源汽车充电领域的市场主体望而却步。

一些业内人士呼吁解决“建好了不运营、新建的批不了”问题。随着新能源汽车增加，充电站场地的潜在经

济价值快速攀升，建议警惕部分充电桩公司“挂羊头卖狗肉”，背后看中的场地升值，而非做好充电运营。

“僵尸”充电桩在全国屡见不鲜。国家科技成果转化基金新能源汽车创业投资基金合伙人兼总裁方建华认为，近年来，部分充电桩运营公司受到地方补贴政策的吸引，盲目冒进，规划建设与实际脱节，导致资源闲置浪费。

业内人士认为，之前“共享单车坟场”备受关注，如今又出现“僵尸”充电桩，两者背后的逻辑类似，都是新业态成长中的资源浪费问题。解决该问题，既要重视“无形之手”，鼓励市场竞争优胜劣汰，也要重视“有形之手”引导，主管部门应当主动作为，不能当“甩手掌柜”，共同促进新能源汽车产业发展。

“充电桩仍无法满足当前新能源汽车需求。”方建华建议，对运营能力低、资源长期闲置的市场主体，主管部门要及时引导进行出清。同时，建议在市区鼓励发展换电模式，因为充电花费半小时至1小时，换电3分钟即可，尤其适用出租车、物流车等。

(据新华社)

“全民K歌”涉色情低俗被查处 下线“交友陪玩”功能

新华社消息 全国“扫黄打非”办公室16日通报，近期，全国“扫黄打非”办公室部署广东省“扫黄打非”部门，对“全民K歌”App传播色情低俗歌曲、青少年模式形同虚设等突出问题进行查处。广东省“扫黄打非”办联合省网信办约谈腾讯公司，责令全面整改；深圳市南山区文化广电旅游体育局对运营“全民K歌”的腾讯音乐娱乐(深圳)有限公司作出相应行政处罚。

据介绍，“净网2020”专项行动开展以来，“扫黄打非”部门严厉打击网络传播淫秽色情信息，同时坚决处罚履行主体责任不到位、监管不力的互联网企业。

经查，“全民K歌”软件由腾讯公司开发运营。该平台“交友陪玩”项目中部分歌房主播露骨聊天互动，通过涉性内容诱导观众刷礼物。平台首页短视频推荐中，部分“舞蹈”视频带有明显性暗示。平台上登载有明显涉色情低俗内容歌曲，用户在平台内能够搜索到相

关资源，部分用户进行翻唱并在翻唱音频中改编更加露骨的歌词。平台评论区中部分评论内容污言秽语，一些账号为色情平台引流。该平台上线的青少年模式未发挥应有作用，青少年模式下仍能搜索到色情低俗信息。上述行为构成了提供含有宣扬淫秽、危害社会公德内容的互联网文化产品，违反了《互联网文化管理暂行规定》等规定。因此，对产品运营公司作出了没收违法所得，并处以顶格罚款的行政处罚，责令立即改正有关违法行为。

据了解，目前，腾讯公司依照整改要求，严肃处理责任人员，对“全民K歌”App进行30天整改，下线“交友陪玩”功能；进一步排查清理平台上涉黄歌曲色情低俗视频、评论区违规发言等有害信息，处置封禁违规账号和歌房；立即关闭青少年模式下的站内搜索功能，对该模式下的安全机制和产品功能进行完善。

一男生公交车上晕厥众人合力送医 沈阳再现合力救人

新华社消息 近日，互联网上再次出现一段众人合力救人的视频。视频显示，沈阳市一男生在公交车上突然晕厥，公交车司机、辅警和乘客共同伸出援手将其紧急送医。

记者15日采访到了参与救援的沈阳217路公交车司机李森。她说，作为公交车司机，能感受到社会上这种临危出手相助的氛围越来越浓。“参与这次救援，我也被感动了！”

11月9日早高峰时段，沈阳市217路公交车上一位正准备下车的男生突然晕倒，男生的奶奶立即向李森求救。李森将车靠路边停稳，打开双闪，疏导其他乘客下车后，又向恰巧巡逻经过的两名辅警求救。

两名辅警在了解情况后，立刻与交警指挥中心联系，为公交

车到医院疏导交通。早高峰时段，这条原本需要40多分钟的路程，公交车不到10分钟就开到了医院门前。此后，辅警征求家属同意后，又背着孩子向医院里面跑去，让这名男生得到了及时救治。

李森说，在这次救助过程中，乘客们快速下车，辅警迅速行动，道路上的驾驶员也积极配合让出生命通道。其间还有一名没留下姓名的乘客，主动留在车上帮助照看病人，并拨打了120。“我当时非常着急，同时也被这个陌生人感动着。”

沈阳市公安局交通警察局勤务保卫支队警卫大队二中队辅警王企冰与李森的感觉一样。作为辅警，他做了应该做的事，但是所有参与救援的人也都让他感受到了一种力量，让他感动。