

“嫦娥五号”预计年底前发射

将首次在月球表面自动采样并带着月壤返回地球

新华网消息 中国探月工程副总设计师于登云在此间举行的2020年中国航天大会上说,我国探月工程稳步推进,预计今年底之前发射“嫦娥五号”,实现月球区域软着陆及采样返回。

于登云说,目前我国月球探测任务实现了“五战五捷”,分别是嫦娥一号、嫦娥二号、嫦娥三号、嫦娥五号再入返回试验、嫦娥四号,已完成探月工程“绕、落、回”三步走战略中的前两步。

于登云说,嫦娥五号有望实现我国航天史上的四个“首次”:首次在月球表面自动采样,首次从月面起飞,首次在38万公里外的月球轨道上进行无人交会对接,首次带着月壤以接近第二宇宙速度返回地球。

展望未来,嫦娥六号计划在

月球南极进行采样返回。嫦娥七号计划开展月球南极资源详查,对月球的地形地貌、物质成分、空间环境进行综合探测任务。嫦娥八号除继续进行科学探测试验外,还要进行一些关键技术的月面试验和技术利用。

于登云说,我国正开展空间站研制和载人登月深化论证。按照载人航天工程“三步走”计划,目前已完成载人飞船、空间实验室阶段工作。随着长征五号B火箭的首飞成功,我国空间站工程建设进入了实质阶段。我国还计划建设无人月球科研站,开展载人登月工作。

2020年中国航天大会由国宇航学会和中国航天基金会联合主办,于9月18日至21日在福建福州举行。

■相关新闻

中科院启动“太极二号”双星计划探测空间引力波

中国科学院院士、空间引力波探测“太极计划”首席科学家吴岳良说,中科院正在启动空间引力波探测计划第二步“太极二号”双星计划。

我国首颗空间引力波探测技术实验卫星“太极一号”于2019年8月成功发射。吴岳良18日在2020年中国航天大会上说:“‘太极一号’第一阶段在轨技术验证结果全面高于设计指标,‘太极一号’迈出了我国空间引力波探测奠基性的第一步,其实验结果验证了‘太极计划’技术路线的正确性和方案的可行性。”

中科院从2008年开始前瞻论证我国空间引力波探测的可行性,经过多年科学前沿研究,提出了我国空间引力波探测“太极计划”,确定了“单星、双星、

三星”的“三步走”发展战略和路线图。

科学家2015年首次在地面直接观测到双黑洞合并产生的引力波。有别于地基探测,在空间可以探测到中低频段的引力波信号,能够发现天体质量更大、距离更遥远的引力波波源,揭示更为丰富的天体物理过程。但由于引力波信号极其微弱,实施空间引力波探测挑战巨大。

“太极计划”重点瞄准中等质量双黑洞合并过程,其引力波探测星组是由三颗卫星组成的等边三角形,在地球绕日轨道发射入轨后绕日运行。吴岳良说,与地基探测相比,在太阳轨道探测引力波可以避开地球重力梯度噪声的影响,同时还能满足探测器温度变化控制在百万分之一的要求。

车险综合改革启动 新保单上线

交强险总保额从12.2万元提高至20万元

新华网消息 19日,由中国银保监会发布的《关于实施车险综合改革的指导意见》正式施行,平安财险、人保财险、太平洋财险等保险公司的车险新系统也正式上线,首单相继出炉。

值得关注的是,车主新保单可享受保障提升保费却省了的实惠外,对于之前已经购买车险的车主来说,新旧交强险保单9月19日后均按新责任额执行,也就是交强险总保额从12.2万元提高至20万元。

平安产险第一张保单 保障提升保费降了400元

9月19日零点1分,来自上海的平安产险车主陆先生拿到了自己汽车的新保单,保费1944.25元。这是平安产险在车险综合改革后签出的第一张新保单。

针对这笔车险综合改革首单,平安产险的销售人员算了一笔账:陆先生的汽车2019年的保费为2352.60元,投保险种包括机动车损失险、第三者责任险、不计免赔险(机动车损失保险),今年投保时,新增了附加机动车道路救援、代为送检增值服务特约条款。客户风险保障程度大幅提升,但保费支出却较上年减少408.35元,降幅达17.36%。

此前,银保监会相关负责人接受媒体采访时表示,车险综合改革实施后,短期内对于消费者可以做到“三个基本”,即“价格基本上只降不升,保障基本上只增不减,服务基本上只优不差”。

具体来说,一是交强险责任限额大幅提升;二是商车险保险责任更加全面;三是商车险产品更为丰富;四是商车险价格更加科学合理;五是车险产品市场化水平更高;六是无赔款优待系数进一步优化。这些将大大提升消费者的获得感。

调整后消费者得实惠 交强险保障额提高到20万元

消费者得到了哪些实惠?记者了解到,第一,车险保障额度进一步

提高:调整后的交强险总保额从12.2万元提高至20万元,其中死亡伤残赔偿限额从11万元提高至18万元,医疗费用赔偿限额从1万元提高至1.8万元,财产损失赔偿限额维持0.2万元不变。无责任保额按照相同比例进行调整,其中死亡伤残赔偿限额从1.1万元提高至1.8万元,医疗费用赔偿限额从1000元提高至1800元,财产损失赔偿限额维持100元不变。

第二,车主可享受更低折扣:《机动车交通事故责任强制保险费率浮动暂行办法》将新交强险折扣分为5类地区。其中,北京、天津、河北、宁夏4个地区等最低可享6.5折。在基本不增加保费支出的情况下,消费者购买车损险可获得更多保障,此外,在原有保障基础上新增加盗抢、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水、不计免赔率、指定修理厂、无法找到第三方等7个保险责任,即上述保险责任原先需要额外投保,改革后都涵盖在车损险责任范围内,消费者无需额外支付保费。

第三,车险综合改革政策此次删除了部分免责约定,如:地震及其次生灾害等。至此,我国车险产品基本覆盖了地震、台风、洪水等主要巨灾风险。与此同时,删除事故责任免赔率,取消了现有条款中机动车事故责任免赔率,使得消费者保障更充分,有利于减少理赔纠纷。

商业三责险限额从5万至500万元档次提升到10万至1000万元,消费者可购买更高额的三责险提高



保障。

车险长期以来是财险领域第一大业务,竞争激烈,高度依赖中介渠道。银保监会数据显示,2019年我国车险承保机动车2.6亿辆,保费收入8189亿元,占财险保费的63%。

2015年、2017年,商业车险领域进行过两次费率改革。每次临近改革正式实施前,都有一些保险公司业务员或者中介销售人员利用消费者担心保费上涨的心理,曲解政策,往往通过销售误导达到签单目的。

此次车险改革定位为综合改革,以“降价、增保、提质”为目标,涵盖交强险和商车险、条款和费率、产品和服务等,直指车险市场乱象。

新旧交强险保单19日起 均按新责任额执行

记者从平安产险北京分公司了解到,对于车险综改期执行区间,银保监会《关于调整交强险责任限额和费率浮动系数的公告》规定了切换时间和过渡安排,明确了2020年9月19日零时后发生道路交通事故的,新、老交强险保单均按照新的责任限

额执行。

此次改革结合各地区交强险综合赔付率水平,在道路交通事故费率调整系数中引入区域浮动因子;同时,对商车险无赔款优待系数进一步优化。改革实施后,商车险无赔款优待系数将考虑赔付记录的范围由前1年扩大到前3年,对于偶然赔付的消费者,费率上调幅度将降低。对未发生赔付,有着良好驾驶行为习惯的车主,次年车险将得到更多优惠。

因此,建议车主安全驾驶,同时不要中断商业险投保。中断投保,连续投保年限将重新计算,不仅保障断了,也无法享受低折扣。

