

又出!“网红”玻璃栈道类旅游项目为何屡屡“惊心”?

新华网消息 8月19日,辽宁省本溪市桓仁满族自治县虎谷峡景区一处玻璃滑道发生事故,造成1人死亡,多人受伤。目前,桓仁县相关调查组正在对事故原因做进一步调查。

近年来,玻璃栈道成为多地旅游“网红”项目,有业内人士统计,全国玻璃栈道滑道、吊桥、观景平台的数量有1000多个。记者调查发现,由于缺乏建设标准、管理不善,相关伤亡事故频频发生。



■“网红”旅游项目伤亡事故不断

据了解,虎谷峡景区的最大卖点,是修建了横亘在峡谷中的玻璃大桥和山崖边的玻璃栈道、观景台。19日下午,部分游客乘坐下山玻璃滑道时,因突降暴雨、滑速过快,导致人员碰撞发生伤亡。

根据景区资料介绍,乘坐玻璃滑道要换上特殊裤子,裤子的屁股位置是加厚的。另外,滑道是全封闭的,就算刹不住,也不用担心会飞出去,最多发生连环相撞或追尾。

但一名受伤游客的家属说,本来玻璃就滑,下完雨就更滑了,事故发生时下滑速度特别快,难以控制。

玻璃栈道类旅游项目虽已成为各地“网红”,但近年来游客伤亡事故不断:

2019年,青岛水准零点景区玻璃栈道整修,有孩子差点掉进海里;2018年,吉林长春一处玻璃栈道因维修导致儿童坠落受伤;2017年,湖北木兰胜天景区玻璃栈道发生事故,

造成1死3伤;2016年,张家界天门山玻璃栈道游客被落石砸伤……

其实早在2017年、2018年,国务院办公厅、文旅部等部门曾多次提出加强对玻璃栈道等高风险项目的准入、运营安全管理。在文旅部的要求下,各地开展了一系列摸底调查,一些项目被责令停业或整改。

虽然事故频发,但不断激增的游客数量仍吸引更多商家加入这一市场。有业内人士统计,目前,全国玻璃栈道滑道、吊桥、观景平台的数量有1000多个,类似项目不断刷新“更高、更长、更新奇、更惊险”的纪录,有些还加入“5D仿真”“瞬间炸裂”等体验噱头。

中国招标采购导航网显示,近一年来,中标的“玻璃栈道”及“玻璃桥”项目至少有数十个。在途牛网,与玻璃栈道相关的旅游项目信息有500余条;去哪儿网与玻璃栈道、玻璃桥相关的产品信息约600条。

破坏森林资源问题突出

11个地区和单位被约谈

新华网消息 国家林业和草原局24日对2019年森林督查工作中发现的违法违规占用林地等破坏森林资源问题,约谈了挂牌督办的10个县级人民政府和1个重点国有林区森工企业局的主要负责人。

这是记者24日从国家林草局了解到的。国家林草局有关负责人说,虽然森林资源保护整体呈向好态势,但建设项目违法占用林地、毁林开垦等问题仍然十分突出。此次被约谈的地区和单位多项违法指标位于全省、全国前列。

陕西定边县、湖南浏阳市、云南昆明市官渡区、甘肃兰州新区西岔园区涉嫌违法违规占用国家

级公益林地、有林地问题集中高发;山西交口县、孝义市的煤、铝等矿产资源开发长期持续侵占林地;江西永修县、辽宁建昌县、黑龙江尚志市和龙江森工集团鹤立林业局毁林开垦、毁林种参问题屡禁不止;内蒙古奈曼旗、黑龙江尚志市作为国务院确定的国家重点生态功能区,违法侵占林地问题性质严重。

约谈强调,地方各级人民政府作为保护发展森林资源的责任主体,必须切实正视破坏森林资源问题的严重性。被约谈的地区和单位要以“零容忍”的态度,全力推进整改,并依法严肃查处,做到案件

查处、林地回收和责任追究“三个到位”,对相关责任人坚决追责问责。还要建立保护发展森林资源的长效机制,制定严格、严密的森林资源保护管理制度,做到“源头严防、过程严管、后果严惩”,科学编制林地保护利用规划和“十四五”森林采伐限额,进一步完善森林资源管理目标责任体系,确保资源得保护、问题不反弹。对推诿扯皮、避重就轻、久拖不改的,国家林草局将采取进一步调控措施。

被约谈的负责人表示,将立即整改存在问题,严肃追责问责,切实把保护森林资源的各项责任落到实处,把绿水青山保护好。

中国红十字会总会、教育部:将心肺复苏纳入教育内容

新华网消息 为了充分发挥红十字工作育人作用,保护青少年生命健康,引导青少年参与红十字事业,中国红十字会总会和教育部近日联合印发《关于进一步加强和改进新时代学校红十字工作的通知》,将学生健康知识、急救知识,特别是心肺复苏纳入教育内容。

通知指出,学校红十字工作要把健康教育作为素质教育的重要内容,针对青少年生理、心理特点,积极开展红十字应急救护培训。采取多种形式,传播健康行为与生活方式、疾病防控、心理健康、生长发育与青春期保健、安全应急与避险等知识,提高学生健康素养。

通知要求,要普及志愿服务理念,吸引更多青少年就近就便参与志愿服务,积极组织青少年参加国际国内红十字青少年交流活动。

■背后深层问题:标准滞后、管理不规范、监管不明确

为什么玻璃栈道类项目近年来频频出现安全事故?

曾在全国多地承建100余个相关项目的某滑道承建公司工作人员坦言,目前玻璃滑道项目没有国家标准,只有企业标准。据他了解,全国索道与游乐设施标准化技术委员会组织制订的一项行业标准仍在推进中。

“这类项目刚出来时大家都叫玻璃桥,什么是玻璃桥,没有统一规范,也没有行业技术规范的统一标准。”中国建筑第六工程局有限公司江西分公司副总经理郭坤说。

中部某景区负责人说,目前很多玻璃栈道类项目是根据经验施工,如玻璃滑道坡度不超过32度等。

中国旅游研究院副院长李仲广说,有些景区的景观栈道是当地没有特种设备资质的小型建设公司在生产和运营,质量明显不过关,存在安全隐患。

郭坤说,建设完成后,有的企业并未做相关破坏性实验测试桥梁稳定性,没有抗风、减震等装置,稳定系数得不到保障,存在一定安全隐患。在一些小景区,一些玻璃

项目甚至仅用钢杆进行连接。

石家庄铁道大学土木工程学院教授李运生表示,很多事故原因在于运营管理不规范。“在什么天气条件下、超过多少人时应该限流或停止开放,都应有明确规定,以避免此类悲剧的重演。”

“景区的警示标志、标语是否到位,下雨下雪时是否有防滑鞋套,雨雪清扫是否及时,定期玻璃除霜是否进行,安全保护措施是否到位,这都是后期维护措施中需要注意的。”郭坤说。

此外,谁来监管也是令人困扰的问题。记者了解到,玻璃栈道、滑道、吊桥等高风险旅游类项目,是否属于技术、安全标准较高的特种设备,由哪一部门监管,目前仍不明确。

业内人士表示,文旅部门负责宏观上的旅游安全管理指导,只能涵盖A级景区;对景区也无法采取强制措施,对出了问题的景区,只能做降级或摘牌处理。此外,目前大量地方市县乃至乡村也有自己铺设的玻璃栈道,这也不在其监管范围内。

■尽快实施标准,加强日常维护管理

多位采访对象表示,由于缺乏统一标准和事前预防,一些地方只能“一刀切”地在事故发生后直接全部封停。

记者了解到,国家市场监管总局(标准委)近期批准发布了国家标准《悬空地板、踏步、步道及栈道玻璃》,标准将于2021年4月实施。中国建筑科学研究院也在制定相应检测和技术标准。

河北省旅游品质促进会会长邸明慧建议,尽快统一国家标准和管理办法,同时明确监管部门。李仲广表示,地方政府、住建、地质、市场监管、文旅、协会要多方协同

跟进,加强日常监管,对厂家生产、商家使用情况采取综合安全检查。事前、事后都要杜绝安全隐患,而不能出了事故再调查,简单一关了事。

在日常管理和维护方面,专家建议借助智慧系统及时监测桥体参数、运营状况;加强对桥体核心运营设备的检查;规范游客行为;极端恶劣天气下封闭桥梁等。

沈阳建筑大学交通工程学院道桥系主任王占飞也建议,景区在运营管理中,要密切关注隐藏问题,加强对人员的管理、限流,强化保护举措。