

疫情在那时已开始传播?

西班牙研究员称许多病例或因误诊为流感而被忽视

新华网消息 西班牙巴塞罗那大学近日宣布,该校领导的一个研究小组从去年3月采集的巴塞罗那废水样本中检测出了新冠病毒。

领导这项研究的巴塞罗那大学生物学教授阿尔韦特·博什6月29日接受采访时表示,该研究结果表明新冠病毒可能“在人们没有意识到的情况下已经开始传播了。”只是由于其感染症状与流感等呼吸道疾病类似,当时人们并未认识到它的存在。

■ 废水检测 样本中检测出新冠病毒

博什领导的小组此前曾与巴塞罗那两家废水处理厂合作,提取废水样本检测肠病毒。新冠疫情暴发后,作为西班牙新冠病毒“哨点监测项目”的一部分,他们转而检测浓缩废水样本进行新冠病毒聚合酶链式反应(PCR)检测,从中寻找新冠病毒的踪迹。

对这一研究的初衷,博什介绍说,新冠病毒在感染者粪便排泄物中含量高、存在时间长,会随着感染者粪便排泄物排入废水,因此基于废水的流行病学研究是一种很好的监测病毒传播的工具。

研究人员还检测了一家废水处理厂的冷冻废水样本,结果在2020

年1月15日的废水样本中检测出新冠病毒,该时间点比西班牙本土通报首例确诊病例的时间早了41天。这一发现促使研究人员将目光转向更早存档的废水样本,并对2018年1月以来保存的样本进行了研究。

“其他样本都是阴性的,只有2019年3月12日的一个样本明显呈阳性。”博什说,病毒存在演变,虽然无法确认所检测到的病毒与当下传播的新冠病毒是否完全一致,但“它属于这种病毒(新冠病毒)”。

■ 高度关注 指向全球首例新冠病例前

这项研究引起高度关注,它指向在全球报告首例新冠病例前,新冠病毒已在巴塞罗那传播的可能性。博



什此前在巴塞罗那大学发布的公报中说,巴塞罗那是一个商业和旅游中心,接待了许多外地游客。这一研究结果表明世界其他地区也可能发生了类似情况,但许多病例或因被误诊为流感而被忽视。

该研究结果已提交同行评审,但也同时招来不少科学家的质疑,他们认为实验使用的是单样本,这削弱了结果的可信度,并且无法进行重复测

试来确认该结果。

博什对此回应说,实验最大的问题在于样本不足。在冰柜中找到的样本是对其他病毒进行研究后剩下的,研究人员只能就这些剩下的样本进行新冠病毒检测。他承认,这也是为什么实验样本并未覆盖2018年1月至2019年12月期间的所有月份,“并不是每个月都有(样本),有些月份已经什么都不剩了”。

新华网消息 拉美主要航空公司之一的墨西哥航空公司6月30日在美国申请破产保护,称新冠疫情对公司造成“史无前例的冲击”。

同日,法国航空公司计划在2022年底前裁员7500人。欧洲飞机制造商空中客车集团发表新闻公报说,计划在全球范围内裁员约1.5万人。

从航空公司到飞机制造商、零部件供应商,新冠疫情已在全球航空业引发一系列连锁反应。为摆脱危机,众多业内企业展开自救,同时积极寻求政府援助。

遭遇史无前例冲击 全球航空业忙自救

破产保护与订单取消……

由于各国为遏制疫情蔓延纷纷发布旅行限制令,航空公司航班大面积停飞,飞机订单被取消或被无限期推迟,全球航空业遭受重创。

国际航空运输协会(以下简称“国际航协”)日前发布报告预测,2020年,全球航空公司将亏损843亿美元,净利润率下降20.1%。收入预计只有4190亿美元,比上一年下降50%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克说:“2020年将是航空史上最糟糕的一年,平均每天损失2.3亿美元。”

航空业是典型的重资产行业,飞机不停意味着没有收入来源,但是折旧维修、飞机租赁、工资乃至银行利息等都是必须支付的固定成本。疫

情冲击之下,已有多家航空公司经营陷入困境,被迫申请破产保护。

自3月5日英国老牌支线航空公司弗莱比进入破产接管程序以来,据不完全统计,全球已有十几家航空公司申请破产保护。国际航协表示,危机过后会出现高债务,可能会有更多航空公司倒闭。

随着需求减少、订单取消,以及疫情导致工厂停工,航空产业链上游的飞机制造商和供应商也难免受损。

空客集团今年第一季度有66架飞机订单被取消,1至4月飞机交付量仅为136架,同比减少约100架。

空客的主要竞争对手美国波音公司情况更糟。1月和4月波音都是零订单,一季度飞机订单取消量达196架。波音一季度净亏损6.28亿美元,而去年同期净利润为21.5亿美元。

自救与他救……

为摆脱困境,各航空公司采取减少航班、停飞、裁员、停薪、强制休假等措施展开自救。

澳大利亚最大航空公司澳洲航空集团6月25日宣布,为应对疫情影响,公司将至少裁员6000人,同时还采取其他措施削减成本。

欧洲最大航空集团法航-荷航集团5月27日宣布,即日起至2021年年底,法国国内航班将减少40%,一些目的地将关闭。

即便采取诸多自救手段,由于亏损额巨大,部分航空公司不得不寻求政府援助。近期,已有多国通过政府直接注资、提供信贷、允许企业延迟缴税、降低税负、提供工资补贴等方式,对航空业施以援手。

例如,法国政府近期宣布一项约150亿欧元的航空业救助计划,以帮助法国航空业应对危机、避免大规模裁员。

据国际航协估算,截至5月中旬,各国政府共承诺向航空公司提供约1230亿美元的财政援助。

政府援助对航空公司至关重要,但也有副作用。“政府救援有一半以上产生了新债务,航空公司资产净值增加不到10%,这彻底改变了行业财务状况。偿还政府和私人借贷机构的债务,意味着行业遭遇的危机比客运需求恢复所需的时间要长。”朱尼亚克说。

业界人士普遍认为,疫情对航空业的影响将持续相当长时间,全球航空客运量在短期内难以恢复到疫情前的水平。

湖北科技学院附属第二医院



湖北科技学院附属第二医院是湖北科技学院直属的二级甲等综合医院,现有职工500人,其中正高级职称29人,副高级职称65人;博士27人,硕士52人;二级教授4人,三级教授4人;国务院津贴专家1人,省政府津贴专家5人,楚天学者和彩虹学者4人,开放病床650张。开设有内科、外科、妇产科、儿科、精神科、老年科、心理科、中医康复科、感染性疾病科、肿瘤科、五官科、皮肤科、体检中心、检验科、病理科、放射科、超声科、机能科等临床医技科室;购置有磁共振(MRI)、CT、彩超、全自动生化分析仪、DR机、数字胃肠机等一系列先进的大中型诊疗设备。

医院秉承“科教创院、人才强院、特色兴院”的办院理念和“为病人谋福利、为咸宁添活力”的服务理念,全心全意为人民的身心健康服务。

医院地址:湖北省咸宁市温泉马柏大道168号(东门)、茶花路58号(西门)
健康热线:0715—8102616

在切实保障体检客户及相关医务人员健康安全的前提下,积极稳妥地推进复工、复产,湖北科技学院附属第二医院体检科近日已全面恢复正常体检工作,接受体检预约(预约电话:8102616)。

为了您的安全,我们将严格做好以下防控措施:

- 1、团检客户实行预约制体检,请提前电话预约体检时间。
 - 2、来体检时,请您佩戴口罩,尽量勿携陪同人员,如特殊需要,每位体检客户仅限一位家属陪同。
 - 3、体检前预检,对每一位进入体检科人员先进行预检,预检包括手消毒和流行病学询问。未经预检或异常人员,都不可进入体检科。
 - 4、严格消毒,我院院区及体检科每天进行防护、清理、消毒工作。
 - 5、流量限制,为防护安全考虑,一批一检,严控同一时段内体检人数。排队时人与人之间尽量保持1米以上距离。
 - 6、暂停部分项目,肺功能测定、C14呼气试验
- 以上所述事宜,意在最大限度降低交叉感染风险,敬请广大体检客户及家属们理解!