

1人先落水7人去施救,重庆8小学生落水遇难

国务院教育督导委发布预警

新华社消息 暑假来临,天气炎热,加之汛期降雨强度加大,溺水事件进入高发期。6月21日,重庆潼南区发生8名小学生溺亡事件,令人震惊,令人痛惜,给各地各校再次敲响了警钟。国务院教育督导委员会办公室特发布2020年第3号预警,提醒各地、各有关部门和学校务必引以为戒,认真贯彻落实防溺水工作各项要求,尽最大努力防止此类事件发生。

一是宣传教育要落细。各地教育部门和学校要结合当地实际,广泛宣传防溺水知识和溺水危害,引导广大学生珍惜生命,远离危险水域。要采取多种形式,反复提醒学生在放学后、周末和节假日不要私自下水游泳,更不要到无

人看护水域玩耍;遇到他人溺水要沉着应对,以最快速度寻求大人帮助,不要贸然盲目施救,造成更大悲剧。

二是家长监护要落实。各地教育部门和学校要充分运用家长委员会、家长学校等,通过家访、家长会、电话、短信、微信、发放告知书等方式,及时向家长进行防溺水风险提示,督促家长增强安全意识和责任意识,准确掌握孩子行踪,切实做好对未成年子女的教育和监管,严防离校期间溺水事件的发生。

三是风险防控要落地。地方各级党委政府要加强统筹协调,健全联防联控机制,加强重点水域隐患治理。特别是南方河网密集地区,要及时发

布风险提示和预警,完善各类安全防护设施,加强日常巡查,切实做到及时发现险情,妥善做好应急处置。

6月21日15时30分左右,潼南区米心镇报告该镇童家村涪江河坝水域发现有人落水,当地政府立即组织力量进行搜救。截至22日7时许,经全力搜救打捞,重庆潼南区8名落水小学生全部打捞出水,均已无生命体征。

当地政府初步调查显示,失踪人员均为居住在附近的米心镇小学学生,周末放假自发相约,到童家村涪江河一宽阔的河滩处玩耍,期间有1名学生不慎失足落水,旁边7名学生前去施救,造成施救学生一并落水。目前,事故原因调查和善后事宜正在进行中。

我国首套2米级太阳望远镜取得科研进展

透过“慧眼”更好看清太阳

新华网消息 日前,中国科学院光电技术研究所饶长辉研究员带领的太阳大气高分辨力探测技术研究团队,成功获取太阳活动区快速演化高分辨力观测结果。这是继1.8米太阳望远镜首光成功后取得的又一重大进展,标志着该太阳望远镜可以为太阳风暴预警预报应用和太阳物理前沿探索提供高质量数据。

太阳是距离地球最近的一颗恒星,太阳的“心情”好坏直接影响地球和人类活动。尤其是太阳大型爆发活动,会向日地空间及地球空间抛射电磁辐射和粒子辐射,给电离层、磁层甚至大气层带来剧烈扰动,影响地面通信及电力供应等。因此,对太阳活动及其空间环境影响进行监测和研究始终是世界各国的重点关注方向之一,太阳望远镜成为人类观测太阳活动的利器。

去年12月,1.8米太阳望远镜研制完成并成功首光,这是我国首套2米级太阳望远镜,也是美国4米太阳望远镜DKIST正式运行之前,国际上已经建成的最大口径太阳望远镜。通过对太阳大气进行高分辨力成像探测,1.8米太阳望远镜能够及早发现太阳风暴爆发的先兆特征,为太阳风暴的预警预报和太阳物理科学研究提供有力的数据支撑。

饶长辉介绍,太阳望远镜大小和设计形式主要取决于观测目标和期待解决的问题。“一般来说,小口径太阳望远镜可以对全日面进行观测,获取整个日面上太阳大气活动概略信息。大口径太阳望远镜一般用于对太阳活动区进行高分辨力探测,获取太阳活动细节特征及其演化规律,科学家可以据此对太阳活动爆发规律进行探索研究,用以更好‘理解’太阳,也可以用

于对太阳风暴爆发进行预警预报,为空间天气预报服务。”

太阳望远镜按照功能可分为光球望远镜、色球望远镜、磁场望远镜、日冕仪等。饶长辉说:“不同太阳望远镜功能、参数不同,其看到的‘内容’也会存在较大差别。比如,光球望远镜一般针对太阳大气光球层活动信息,色球望远镜一般针对太阳大气色球层活动信息,磁场望远镜则主要针对太阳大气磁场进行探测。”

目前,世界上在运行的大口径太阳望远镜以2米级为主。饶长辉说:“当前第二十五个太阳活动周已经到来,随着太阳活动的日益频繁,空间天气事件将愈加严重。未来,我国新的2米级太阳望远镜还将配备太阳多层共轭自适应光学系统、太阳活动区高分辨力磁场和速度场探测系统等,以获取更全面的太阳活动监测数据。”

我国高铁装备制造和施工水平获重大突破

首台千吨级箱梁运架一体机投入使用

新华网消息 记者从中国铁建股份有限公司获悉,22日上午,中铁十一局集团建设者稳稳将一台1000吨箱梁架设在福厦高铁湄洲湾跨海大桥上,标志着我国首台1000吨级高铁箱梁运架一体机成功投入使用,我国高铁装备制造和施工水平获得重大突破。

1000吨级高铁箱梁运架一体机由铁五院与中铁十一局集团汉江重工联合研发,是目前我国功能最全的高铁桥梁施工设备,集提梁、运梁、架梁于一体,智能化程度高,可满足24米、32米、40米不同跨度的高铁箱梁施工作业。

中铁十一局集团汉江重工技术中心主任张光明介绍,该设备配备激光矩阵传感系统,通过扫描周边环境数据,能够实现自动行驶,并在行走时具备自动纠偏等功能。

铁五院研发团队技术负责人万鹏



介绍,福厦高铁桥梁采用了1000吨级箱梁设计理念,相较于传统箱梁设计,占地面积减少20%,投资降低15%,尤其像湄洲湾这样的跨海大桥,1000吨级箱梁既增加了通航能力,又提高了跨海大桥的安全性。

福厦高铁是我国“八纵八横”高铁规划网的重要组成部分,全长约277公里。全线建成后,福州至厦门行程将缩短至1小时以内。

山西太原发现大型西汉墓园遗址
专家:或为诸侯级

新华社消息 近日,山西省考古研究院、太原市文物考古研究所等单位发布考古成果,考古工作者在太原市东山发现一处大型西汉墓园遗址。墓园内的两座古墓规模大、规格高,西汉时太原为诸侯国代国的都城,专家推测它可能是某位代王及其夫人的墓园。

从2015年至今的考古发掘成果看,墓园为南北向长方形结构,东西墙垣间距180米,南北墙垣间距360米,墓园面积约64000平方米。墓园外有道路环绕,道路与墙体平行,路面宽约10米,有车辙痕迹。

墓园内的两座古墓南北排列,皆坐西朝东,“中”字形制,矩形墓室,深度均接近20米,有东西两条墓道,根据汉代墓葬规制,专家推测它们是同茔异穴夫妇合葬墓。

“虽然现在还未发掘这两座古墓,但‘中’字形墓葬在汉代一般是诸侯王级别的人才能用。”太原市文物考古研究所研究员常一民说。

这两座古墓南北间距163米,考古工作者曾在两座墓的中间区域发掘了一个“井”形遗存,出土了大量汉代板瓦、筒瓦和少量云纹、“宫”字款瓦当残件。此外,考古工作者还在墓园外发掘了11座汉代墓葬。

常一民说,此墓园可能是西汉诸侯王级的墓园,有望填补山西西汉代王级墓葬发现的空白。“目前考古还在进行中,期待更多发现。”他说。

今年端午节 21世纪最晚

新华社消息 一年一度的端午佳节即将到来。天文专家表示,今年的端午节有些特别,它是21世纪最晚的三次端午节中的一次。

端午节每年固定在农历的五月初五,但它在阳历中的日期却非常不固定。导致这种变化的原因就是“闰月”。

天文教育专家、天津市天文学会理事赵之珩介绍说,中国几千年所采取的传统农历实际上为阴阳合历,既考虑到与太阳直接相关的阳历回归年,又考虑到与月亮位相变化的阴历朔望月。一个朔望月平均为29.5306天,积12个朔望月为354天或355天,与回归年(约365.25天)相差11天左右,3年累计下来就已超过一个月。为了解决两者之间的矛盾,古人采用设置“闰月”的方法。

农历庚子鼠年为闰年,增加了一个“闰四月”。受“闰四月”影响,自此以后,庚子鼠年内的农历节日,如端午节等,在阳历中的对应日期相较去年来说,都将向后推迟18天。去年端午节对应的阳历日期在6月7日,今年端午节对应的阳历日期自然就落在了6月25日。

赵之珩表示,21世纪100年内一共有3次端午节最晚的年份,分别是2001年、2020年和2058年,对应的阳历日期都是6月25日。而端午节出现在阳历6月25日还不是最晚的,最晚的是出现在阳历的6月26日,如1906年。