

走进全市推进乡村振兴战略十强乡镇——双溪桥镇

“四好路”打通农村经济“微循环”

●记者 傅辉 特约记者 胡剑芳
通讯员 徐俊

“要想富,先修路,修好路”。地处武咸黄交界处的咸安区双溪桥镇,多条省道国道穿境而过,与市区及邻近的武汉、黄石城区联系便捷。然而,由于镇村公路等级低,一些公路路面破损严重,导致镇与村之间、村与村之间交通物流不畅,制约了农村经济发展和农民脱贫致富奔小康。

如何破解“行车难”,打通乡村振兴“最后一公里”?2018年起,双溪桥镇镇党委、政府抢抓国家乡村振兴机遇,举全镇之力,全面动员,全域推进“四好农村公路”建设。



怎么建? 建之前科学定位

近年来,双溪桥镇始终坚持“致富路上,交通先行”的初心,围绕“建好、管好、护好、运营好”的“四好农村公路”目标,秉承“修一条路,造一片景,兴一带业,惠一方民”的发展理念,按照“交通、产业、新村、旅游、扶贫”“五位一体”思路,大力推行“红线、绿线、底线、守护线”“四合一”推进模式,狠抓道路基础设施建设,累计投入1.8亿元,建设农村公路272.12公里,其中,创建“四好农村路”61.12公里,农村公路“除痹通络”“强筋壮骨”,以强劲生机为乡村振兴和镇域经济发展担当引擎。

为高质量推进农村公路建设,高标准推进农村公路管理,提升农村公路管养水平,加速推动镇域经济发展,2019年,双溪桥镇制定了《“四好农村路”示范乡镇创建实施方案》,成立了以镇长为组长的“四好农村路”建设工作领导小组,设立了创建工作办公室。

从2019年4月至2020年4月,先后建成了九彬毛云山至唐墩塢至

陈祠春桥生态旅游观光路7.42公里,双杨线陈祠至双溪村经济发展路5.1公里,双溪街至杨堡至吴朝祖美丽村湾路3.3公里,麻纺二路至三桥大屋石产业扶贫路8.1公里,大屋石至毛祠产业扶贫路4公里,郑良村委会至李沛泉塘葛至镇工业园经济发展路6.4公里,G351国道至高桥白岩泉旅游观光路5.6公里,高太线峡山口至梅岐殷家至大冶交界10.1公里,大冶交界至汤垴葛家咀6公里,G351国道至杨林村委会2.5公里,G351国道至峡山村村委会2.6公里,共计61.12公里“四好农村路”。

为保障村民出行和车辆行驶安全,强力推进农村公路生命防护“455”工程建设。在对全镇193.75公里安全隐患路段全面排查的基础上,制定农村公路安全隐患整治计划,现已对急弯陡坡、临河傍水、断头路等重点路段加装防护栏164公里,安装警示牌56个、凸面广角镜23个、限高架6套。

如何管? 管之时勠力同心

“路面灌缝要严实,树枝、杂草要清理干净,要保证车辆通行安全。”既是镇长又是镇路长的刘志广对维修、保洁人员认真叮嘱。

扮靓村路,为的是提升农村公路品质,靠的是精细化的管养。2018年,双溪桥镇制定了“路长制”实施方案,推行镇路长、村路长负责制;2019年,制定了《双溪桥镇乡村公路管理制度》《农村公路养护管理工作考核标准》,明确了镇道每公里5000元,村道每公里2500元的养护资金保障标准。

同年6月,开展了全镇路域环境综合整治月,对道路垃圾、违章建筑及占道堆放物品、摆摊设点等现象进行清理,极大改善了农村公路卫生环境和农村人居环境,推动了美丽乡村建设。

一条条美丽农村公路现身乡村,催生了一个个特色鲜明的美丽乡村。记者看到:九彬村,通往村里的道路边,垃圾桶摆放整齐,新建的农村公厕,消杀清洁;毛祠村,道路旁的休闲绿地、清水池塘、村民小

楼,构成一幅美丽的乡村风情画,这些喜人的变化离不开双溪桥镇的“三高”管护农村公路办法。

高标准管理农村公路。建立镇级农村公路质量监督机构,农村公路管理站设置率100%,100%建制村建立村道管理议事机构,安排专人管理农村公路,路政案件的发现处理率和结案率分别达到90%和95%以上,农村公路路域环境大幅改善。

高起点养护农村公路。明确各路段养护区域,日常养护经费足额纳入财政预算。各村聘请一批养护员,开展养护知识培训,建立全镇农村公路养护工作群,畅通信息上报渠道,确保问题发现及时、处理迅速。目前,农村公路经常性养护率达到100%,优、良、中等路的比例达到75%以上。

高水平运营农村公路。实施农村公路路长制,每条公路确定一名路长,分别由镇村主职担任,负责公路管护和资产运营。到今年年底,各村通客车比例达到100%,城乡道路客运一体化发展水平达到AAA级。

用如何? 用之后成效显著

“服务脱贫攻坚、乡村振兴,推动持续发展,是我们建设农村公路的初衷。”双溪桥镇党委书记李伟坦言。

2019年,新改建的九彬村至陈祠村道路,全长7.42公里,路面从3.5米加宽到6米,是“四好农村路”示范线,也是生态旅游路,平坦整洁,路边银杏、红叶石楠、桂花树,在春阳照射下,生机勃勃,美丽无限。

“路修好了,农民打工方便了,2个人坐一辆电动车,从20里外一下子就到了茶园。”汪大珍茶叶发展有限公司总经理张长川在路边茶园向记者介绍,道路加宽后,公司茶叶扩建到1000亩,采茶旺季,每天来茶园务工的周边农民达300人,茶园每年支出的劳务费达100余万元,“我给茶园除草,每天100元,一年能赚1万多元。”刚从茶园忙完活,沿新修村路回家的双溪村19组66岁村民付珍珠脸上挂满笑容。

除了张长川的茶园,这条路上还建起了6000亩苗木基地、2000亩百草园中药材基地、200亩工业园区、500亩温氏现代农业养殖小区、600亩现代农业采摘果园、1200亩现代农业蔬菜大棚和连片露天蔬菜等,连接起16个村,为沿线近3万村民出行、农产品运输提供了便利。

毛祠村党支部书记陈邦胜告诉记者,如今,村里的路变宽、变美、变干净了,村民的新房也多起来了;全村现有药材基地1400亩,3年计划再投入5000万元,扩大到4000亩,带动30家贫困户及农户100人就业。

2019年,镇政府按照“四好农村路”标准,投入1亿元,将原61.12公里路面扩宽至6米、路基加宽至8米,全部刷黑,两边路肩种上了观赏树,竖起了“四好农村路”宣传牌,“新路为我们发展药材生产、开发中医药健康旅游创造了条件。”百草园中药

材种植基地负责人说。

“道路安全畅通,绿化美观,来玩的客人多了,生意也好多了,农庄一年接待游客5000人,餐饮加土特产销售年收入达300万元。”樊萱农庄老板看着门前加宽的水泥路喜不自禁。

“为强农惠农富农、服务乡村振兴战略和脱贫攻坚,近年来,双溪桥镇全力打造‘一圈一带一片’农村公路路网格局。”双溪桥镇镇长刘志广介绍,加快建设九彬村、陈祠村等16个村及工业园乡村振兴经济示范圈、双溪幕埠山绿色经济产业带和九彬村团墩垴湾乡村休闲示范片,大力提升道路通畅水平、安全条件、路域环境和服务能力,为产业发展提供更好的运输服务保障。

走进双溪桥镇工业园湖北华腾技术制造有限公司,车间里摆满了刚生产的网络机柜,工人们正抢抓疫情耽误的工期。公司经理袁野告诉记者,为助推企业快速发展和服务园区建设,双溪桥镇用不到一年时间,修建了一条贯穿园区、连接G351国道双向四车道沥青路,绿化优美,路面宽阔,为企业营造了良好发展环境,“今年已招收周边农民工50人,人均月收入3000元。”

目前,双溪桥镇农村公路已联网成环,形成“组组通、条条畅、路路安、处处美”道路格局,19个行政村“村村通客车”,农村物流网络实现全覆盖,镇、村二级农村物流体系基本建成,农村电商快速发展,农产品进城、工业品下乡双向流通渠道畅通。

“铺就坦途奔小康。下一步,我们将积极打造美丽农村路,确保每个村有一条示范村道,连网成片建设美丽农村路;推进全镇‘四好农村路’建设再上台阶,争取获得全省‘四好农村路’示范乡镇称号。”双溪桥镇党委书记李伟充满期待。

