

# 海南自由贸易港11个重点园区挂牌

新华网消息 3日,海南自由贸易港11个重点园区同步举行挂牌仪式。作为自由贸易港政策的主要承载地和先行先试的“孵化器”,这些园区将充分利用制度创新优势,率先实施相关政策和进行压力测试,推动海南自由贸易港建设加快发展、创新发展。

本次集中挂牌的11个重点园区产业类型涵盖旅游业、现代服务业和高新技术产业三大领域。其中现代服务业重点园区有海口江东新区、海口综合保税区、三亚中央商务区、博

鳌乐城国际医疗旅游先行区等;高新技术产业园区有洋浦经济开发区(含东方临港产业园、临高金牌港开发区)、海口国家高新技术产业开发区、三亚崖州湾科技城、文昌国际航天城、海南生态软件园和复兴城互联网信息产业园等;旅游业园区有陵水黎安国际教育创新试验区。

据介绍,产业园区是海南自由贸易港建设的重要载体和平台。如海南生态软件园是海南互联网信息产业主要载体和平台,获评首批国家数字服

务出口基地的园区,先后被认定为国家级科技企业孵化器、国家新型工业化产业示范基地等。博鳌乐城国际医疗旅游先行区试点发展特许医疗、健康管理、照护康复、医美抗衰等国际医疗旅游相关产业,聚集国际国内高端医疗旅游服务和国际前沿医药科技成果,创建国际化医疗技术服务产业聚集区。三亚崖州湾科技城主要由南繁科技城、深海科技城、大学城、南山港和全球动植物种质资源中转基地五部分构成,致力于建设成为陆海统筹、开

放创新、产业繁荣、文化自信、绿色节能的先导科技新城。

为发挥重点园区对自贸港建设的引擎带动作用,今年4月,海南省人大常委会通过《关于海南自由贸易港洋浦经济开发区等重点园区管理体制的决定》,提出推动法定机构改革、简政放权等举措,赋予园区管理部门相对独立的事权、财权、人事权,鼓励通过设立法定机构改革体制机制,实施实行企业化、市场化的用人制度。

## 用处不大、害处不小

# 警惕“护眼神器”反伤孩子眼

新华网消息 针对中小学生等未成年人观看电脑、手机等各类电子屏幕的时间增多,视力受损风险明显增大的“商机”,不少商家千方百计“套路”家长为孩子购买价格更高的“护眼神器”防蓝光眼镜。

那么,防蓝光眼镜究竟效果如何?怎样才能真正保护好孩子们的视力?记者展开调查。

### 商家 推销“套路”深

“放大危害”是部分商家的重要推销手段。

记者在南京市城区随机走访了多家眼镜店,发现均设有防蓝光眼镜专柜。记者以担心孩子近视为由向商家咨询,一家知名连锁眼镜店销售人员告诉记者,电脑、手机等电子屏幕产生的蓝光会导致孩子近视度数加深,严重的甚至会导致黄斑病变等疾病。记者发现,多家店铺销售人员的说辞与此类似。

“蓝光可直接透过普通镜片直达眼底,对眼睛伤害很大。”广州越秀区一家眼镜门店的销售人员用“蓝光笔”为记者演示防蓝光眼镜功效。该店员强调,近来为孩子配用防蓝光眼镜的家长越来越多,都怕孩子伤了眼睛后悔。

“夸大效果”“自抬身价”等“操作”也很常见。

记者发现,多家电商平台上,标榜“线上听课专用”“网课专用减缓近视”“网课伴侣缓解视觉疲劳”的防蓝光眼镜大量出现。

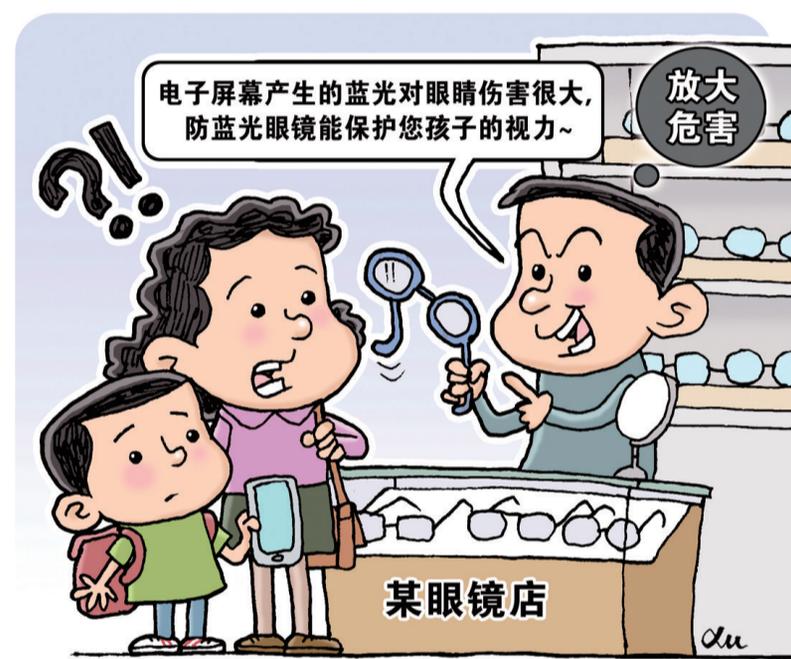
为促销,不少产品宣称能“阻隔屏蔽约95%蓝光”,有的则承诺能“有效预防近视”,还有部分自称是美、德、日等国“洋品牌”。

### 专家 用处不大、害处不小

多名眼科专家和业内人士向记者表示,当前蓝光危害被显著放大,“防蓝光”产品功能被夸大,部分产品质量堪忧,消费者权益难以妥善保障。

北京同仁医院眼科主任魏文斌表示,目前社会上存在对蓝光危害的过度解读。

南京市儿童医院眼科主任陈志钧介绍,蓝光波长在380-500纳米区间,主要来自太阳光,其他来源包括荧光灯、LED电子屏幕等设备。屏幕中的蓝光强度大约仅为自然光的几分之一甚至几千分之一。如果不是常年在大洋海面、冰山雪地等强蓝光环境下工作,或每天十几个小时



用电脑办公,一般人包括正常上网课的未成年人不必过度担心。

此前中消协组织的测试结果显示,大部分代表性电子产品的蓝光危害值均在安全范围内。

陈志钧还表示,蓝光导致近视的说法没有科学依据。导致近视的主因在于看东西距离太近、长时间室内用眼,不能接受全光谱阳光照射也是重要原因。

另外,市场上防蓝光眼镜的效果也多“名不副实”。多家镜片制造厂商透露,当前市场上多数防蓝光眼镜并不能有效阻隔高能有害蓝光,所谓“百分百阻隔蓝光”更是多为虚言。

某镜片公司负责人谢公兴称,不少自抬身价的“洋品牌”防蓝光眼镜其实都产于国内。同时,一些缺乏必要技术知识的商家使用一些低价的、不适合眼镜用途的非光学材料制作防蓝光眼镜高价出售,侵害消费者健康与财产权益。

未成年人盲目使用防蓝光眼镜,还可能遭受伤害。“‘百分百阻隔蓝光’镜片会产生明显偏色。”谢公兴还透露,这类镜片往往会将有益蓝光一并阻隔,对于正处在视力发育期的未成年人来说,长期佩戴可能有损视力、伤害生物节律,“过度拦截蓝光影响褪黑素分泌,干扰睡眠。”

国家眼镜产品质量监督检验中心副主任刘红军建议,应将防蓝光眼镜等视光产品纳入医疗器械产品监管范围,提高行业准入门槛,打击不具备必要技术资质从事生产、验配防

蓝光眼镜的商家。

### 观点 健康用眼更重要

全国人大代表毕宏生、全国政协委员冯丹黎等多名代表委员在今年全国两会上呼吁加强青少年近视防控工作。多名眼科专家和业内人士认为,养成健康用眼习惯,比佩戴防蓝光眼镜更有利于保护视力。

“与其佩戴防蓝光眼镜,不如每天沐浴阳光2小时。”陈志钧认为,多到户外感受自然光,这是目前被证明防控未成年人近视的有效做法。

《儿童青少年新冠肺炎疫情期间近视预防指引(更新版)》提出,儿童青少年在线学习,尽可能选择大屏幕、屏幕分辨率高、清晰度适合的电子产品。使用电子产品时,调节亮度至眼睛感觉舒适,不要过亮或过暗。

魏文斌建议,使用电子产品要尽量遵循“20-20-20”口诀,即看屏幕20分钟以后,要抬头远眺20英尺(6米)外20秒以上。

同时,针对涉及视觉健康的视光产品取消许可证管理后行业准入门槛过低、缺乏要求商家明示产品关键指标硬性规范等问题,专家建议应尽快查漏补缺。

“普通消费者根本分不清其中的‘猫腻’,除非去专业的检测机构检测,维权成本很高。”温州一位有20多年从业经验的眼镜企业负责人告诉记者。

## 川航风挡玻璃脱落调查结果公布

封严可能破损导致风挡无法承受驾驶舱内外压差

新华网消息 中国民用航空安全信息系统官网2日发布消息,2018年5月14日发生的川航3U8633航班备降成都事件的调查报告出炉。

这份调查报告长达131页,“调查结论”章节显示,本次事件的最大可能原因是B-6419号机右风挡封严(气象封严或封严硅胶)可能破损,风挡内部存在空腔,外部水汽渗入并留存于风挡底部边缘。此外,电源导线被长期浸泡后绝缘性降低,在风挡左下部拐角处出现潮湿环境下的持续电弧放电,电弧产生的局部高温导致双层结构玻璃破裂。风挡不能承受驾驶舱内外压差从机身爆裂脱落。

2018年5月14日,四川航空公司空客A319、注册号B-6419号飞机执行重庆至拉萨的3U8633航班任务,该机于6时27分起飞后,正常爬升至9800米巡航高度。在飞经成都空管区域时,该机驾驶舱右座前风挡玻璃突然破裂并脱落,造成飞机客舱失压,旅客氧气面罩掉落。危急时刻,机组成员靠目视和手动操作,成功将飞机从32000英尺(约9800米)的高度备降到成都双流机场,所有乘客平安落地,有序下机并得到妥善安排。事件造成一人轻伤、一人轻微伤,飞机驾驶舱、发动机、外部蒙皮不同程度损伤。

当年6月,川航3U8633航班机组被中国民用航空局、四川省人民政府授予“中国民航英雄机组”称号,机长刘传健被授予“中国民航英雄机长”称号。

根据新出炉的调查报告,民航局认为,川航“5·14”事件构成一起运输航空严重征候,报告还对空客给出了多项安全建议,包括评估改进风挡设计、增加对电弧的探测和防护等。