

# 高校开学后如何保安全?

## 两部门:疫情防控期间学生不出校、家长不进校

**新华网消息** 为指导各地有序推进复学工作,防止学生聚集性疫情发生,国家卫健委、教育部日前联合印发《大专院校新冠肺炎疫情防控技术方案》,开学后,学生在疫情防控期间不得出校,家长尽量避免进入校区。

方案要求,开学后,学校应从严控制、审核各类涉及学生聚集性的活动,不组织大型集体活动。学生返校后,不召开聚集性会议,可通过错峰开会、网络视频或提前录制会议材料等方式召开学生会议;鼓励开展网络

教育课程或线上展示交流活动;确需开展现场活动的,需按规定向学校相关部门申请。

学校食堂应错峰用餐,用餐桌椅同向、单人单座并保持间隔1.5米;学生宿舍床位重新分配,减少人员并拉开距离;图书馆和实验室等公共场所实行人员限流。

方案还要求,学生到校时,应当按学校相关规定有序报到,入校前接受体温检测,合格后方可入校;无特殊情况,尽量避免家长进入校区。

学生在疫情防控期间不得出校,避免到人群聚集尤其是空气流动性差的场所。如必须出校,须严格履行请假程序,规划出行路线和出行方式。

方案强调,境外师生未接到学校通知一律不返校,新生不报到。境外师生返校前确保身体状况良好,返校途中做好个人防护和健康监测。入境后严格执行当地规定,进行隔离医学观察,每日健康监测并填报健康卡,解除隔离后且身体健康方可返校学习和工作。

## 国家安全机关 对为维护国家安全 作出贡献的举报人 进行表彰奖励

**新华网消息** 4月15日是第五个“全民国家安全教育日”。国家安全机关依据国家安全法、反间谍法等有关规定,从主动向国家安全机关反映危害国家安全行为的举报人中,评选出李某某等有重大贡献的17人和陈某某等有重要贡献的59人,分别进行了表彰和现金奖励。

近年来,随着全民国家安全教育普及,人民群众国家安全意识不断增强,特别是通过国家安全机关12339公民举报受理电话和网络平台,主动举报反映情况的明显增多,为维护国家安全作出积极贡献。此次受到表彰奖励的人员中,既有机关干部、企事业单位职工、科研工作者、现役官兵,又有高校学生、社区居民、沿海渔民、务工人员等。他们有的发现可疑人员通过互联网,以利诱、招聘、交友等欺骗手段,勾联策反我境内人员实施间谍窃密行为。有的反映个别背景特殊的境外公司和人员,通过所谓项目合作、代理或旅游观光等名义,搜集我科技、生物等领域情况。有的是出海捕捞作业时,在我领海捞获水下可疑窃密装置。还有的是发现我军事目标周边存在失泄密风险隐患等。这些情况和线索为国家安全机关侦办案件,及时消除安全隐患,防范、制止和依法惩治各类危害国家安全的活动提供了有力支持。这些都是广大人民群众以实际行动同危害国家安全的作斗争的具体体现,是“国家安全全民共建,全民共享”的有效实践,是新时代“汇聚人民力量,维护国家安全”的生动写照。

国家安全一切为了人民,一切依靠人民。国家安全机关将坚决贯彻落实总体国家安全观,始终坚持专门工作与群众路线相结合,广泛动员全社会力量,坚决打击各类危害我国国家安全的行为,与广大人民群众一道,共同构筑维护国家安全的钢铁长城。



## 政策组合拳能否 给汽车市场“挂挡提速”

**新华网消息** 发放补贴、放松限购、新能源汽车购置补贴延长……近期,从中央到地方,针对提振汽车消费推出了一系列政策。这些政策将对汽车市场带来哪些影响?

### ◆多部委督促汽车消费

近期,中央多部委多次提出促进汽车消费。3月31日召开的国务院常务会议决定,将今年年底到期的新能源汽车购置补贴和免征车辆购置税政策延长2年。

3月26日,商务部提出,鼓励各地结合本地实际情况,出台促进新能源汽车消费、开展汽车以旧换新等措施,进一步稳定和扩大汽车消费。此前,商务部、发改委等联合发布的《关于支持商贸流通企业复工复产的通知》提出,要积极推动优化汽车限购措施,稳定和扩大汽车消费。发改委、公安部、财政部等联合提出,要促进汽车限购向引导使用政策转变,鼓励汽车限购地区适当增加汽车号牌限额。

各地积极响应,目前已有广州、杭州、宁波、南京等十多个城市出台促进汽车消费举措,主要包括加大补贴力度、增加小客车指标等,比如发放购买新车或新能源汽车补贴、汽车以旧换新补贴、不同形式消费券或直接让利等。

在广州市白云区的一家大型汽车销售中心,市民田先生告诉记者,现在许多品牌的新能源汽车在政府补贴的基础上还有额外优惠,很有吸引力。

### ◆新能源汽车新机遇引人关注

业内人士认为,诸多政策中,新能源汽车购置补贴和免征车辆购置税延长2年尤其引人关注,政策下新能源汽车将继续保持价格优势,会成为较长时期内一个较明显的增长点。

广州市社会科学院区域经济研究所经济学副研究员巫细波表示,对新能源汽车补贴政策的延期表明国家仍将大力并坚定发展新能源汽车产业。

数据显示,一季度,疫情以及宏观经济下行对汽车行业整体冲击较大,其中新能源汽车销量同比大幅下滑。随着疫情逐步好转,汽车销售在逐渐恢复。3月份,新能源汽车产销环比分别增长3.8倍和3倍。

截至2019年年底,我国新能源汽车保有量380多万辆,充电桩120多万个。业内人士认为,续航能力不足、充电设施不完善等是当前不利于新能源汽车消费的主要因素。

国家发改委产业发展司副司长蔡荣华表示,目前,一些充电设施建设项目已陆续开工建设,预计今年全年能完成投资100亿元左右,新增公共桩20万个左右,新增私人桩40万个左右,公共充电站达到4.8万座。

### ◆亟待政策细化落实

“随着全国疫情防控形势持续向好,加上近期推出的一系列政策,业内期待二、三季度销售有明显回升。”广东省汽车电子商务促进会会长熊双玲说。

广州市工业和信息化局工业发展处调研员唐锡禧表示,目前,潜在的汽车消费者比较多,补贴会是比较有效的方式。中金公司研报分析认为,短期提振车市需求较为有效的可操作方案是限购放松和以旧换新补贴。

“政策启动期的拉动效果不一定能迅速显现。”全国乘用车秘书长崔东树建议,除了已有的政策尽快细化落实,可以考虑出台购置税减免、购车抵个税等综合措施。

此外,一些业内人士建议,未来要开拓新的消费市场。蔡荣华表示,我国三线及以下城市汽车消费潜力比较大,这将成为未来我国汽车消费的新增长动力。

市场呼吁进一步逐步放松汽车限购,释放市场潜力。巫细波认为,一些大城市的汽车消费长期被限购压制,疫情之后,居民对安全出行的需求更为强烈,放开后的短期效应会最为明显。



关注咸宁新闻网微信  
xnnews



更多精彩活动和免费礼品等你来