



“八一”先锋号

●记者 刘北凡 通讯员 吕佳忠

陈国荣:责任在前服务在先

陈国荣,男,49岁,是一名退伍军人,2011年1月入职枫丹公交公司,成为一名线路驾驶员。他在工作中体现出高度服从意识与执行力,有着军人特别能吃苦、特别能奉献的好传统好作风。他严于律己,在工作中有很好的团队精神与协作能力,起到了表率作用。

陈国荣所在的4路线是城乡线路,与城区线路不一样的,4路线站点多,乘客相对也比较多,而且乘车的大部分是中老年人,他们主要是进城看病、买菜、探亲,早上则是年轻人多,主要是上班族与青年学生。

面对形形色色的乘客,陈国荣摸索出自己的一些线路驾驶经验。例如在城区车流人流很大、道路交通情况复杂的时候,要匀速行驶、密切关注。有一段路是107国道,货车较多,路上车子速度普遍较快,行驶在这个路段要谨慎驾驶,做好提前预判,确保行车安全。

在工作中,陈国荣带头遵守公司各项管理制度,做到按照服务标准化的要求搞好线路营运,热情友善的服务乘客。有一次,车辆行至某个站点时,陈国荣看到两名老人相互搀扶,缓慢地向车头这边走来。陈国荣停稳车后,打开车门耐心等待,当看到

老人即将走到前车门时,他快步走出驾驶室,将这对老人扶上车,并温馨提示:“老人家别急,那边有座位,慢点走”。上车后待两位老人座稳,陈国荣才平稳发车起步。这是陈国荣平时开车的一个缩影。他常感叹道,谁都有老的时候,我们要关爱老人,多给他们一些耐心。

陈国荣对待同事同样非常关心,就像对待自己的亲人一样。提起陈国荣,身边同事都称赞道,工作上认真负责,加班加点从不推辞,谁有什么困难,都会尽力帮助大家解决。

9年来,陈国荣一直恪尽职守,认真负责的从事着公交营运驾驶,每天早上5点起床,5点50分发出第一班车,晚上7点30分收班,回到家时已是晚上8点多了。他每天驾驶车辆往返16个来回,约270公里。行车无小事,要时刻警惕注意。陈国荣开玩笑地说,放假在家休息时,大脑里浮现的都是每天坐在公交车驾驶室,握着方向盘,注视道路交通情况的画面,一到凌晨4点时就醒了,还是像开公交车的节奏一样,那根“安全行车,运送乘客”的弦绷得紧紧的。

每天起早摸黑,一天下来至少要



开12个小时的车,注定了公交车驾驶员这个职业辛苦强度,但陈国荣已将自己的身心融入到这个职业,他常说:“公交司机要有温和的性情,对工作细心,对乘客热心,还要有耐心,才能胜任这个职业。”

多年来,陈国荣深深懂得肩上的重任,虽然没有惊天动地的光辉业绩,却有任劳任怨、勤勤恳恳的敬业精神。在司机生涯中,他用默

默无闻的奉献和脚踏实地的足迹书写自己的事业。

当得知获得“八一”先锋号这一荣誉时,陈国荣表示,公司授予自己荣誉称号是一种肯定和鼓励。作为一名退伍军人,就要保持军人艰苦奋斗、迎难而上的本色,发扬在部队时的好传统好作风,不辜负公司领导的信任,做到让领导放心,让乘客满意。



金明:勇挑重担敢于担当

●记者 刘北凡 通讯员 吕佳忠

金明,男,56岁,退役军人,曾服役空军部队运输股,负责汽车维修,1985年退役回乡后,凭着过硬的专业技术被分配到原咸宁老汽公司,2006年12月入职咸宁枫丹公交公司,退役后一直从事汽车维修工作,精通多种型号车辆的维修技能。对工作认真负责,吃苦耐劳,他从不计个人得失,从不耀功扬张,从不争名求荣。

1980年,金明参军入伍到部队后一直勤奋好学、工作踏实,并经过刻苦钻研掌握了汽车维修这一技之长。当年,汽车修理是香饽饽的专业技术人才,多家用人单位听说他是一名退伍军人,而且在部队里是负责汽车维修工作,纷纷向他抛出了橄榄枝。然而,金明最终选择了咸宁汽公司,利用自己的专业技能,为城市公交的维修保障贡献一分力量。

当年的金明还是一个20多岁的年轻小伙,如今入职已有34年,从原咸宁老汽到现在的枫丹公交,金明排除过的汽车故障、维修好的车辆数不胜数。作为一名汽车修理工,金明在维修过程中不怕脏、不怕累,为了弄清故障原因,找到问题根源,他经常躺在车厢底下,身上全是灰、双手全是油。为了尽快把故障车辆维修好,加班加点是常事,在平时下班后

或者节假日休息时,只要公司需要,他随叫随到,只为了让公交车尽快投入使用,服务广大市民乘客。

不光是擅长维修车辆,金明对电器也有很深的钻研。遇到这方面的一些疑难问题,他总能想到办法予以解决。枫丹公司总站办公楼装有很多外挂空调,一到夏季也是空调使用最频繁的时候,故障也不可避免的多了起来,对此,金明主动担负起维修,发挥自己一专多能的技术特长,为公司贡献出最大的能量。

2019年12月,枫丹公司15台旅游大巴车进行暖风改装。原先车辆没有制暖系统,公司决定改善这一欠缺,让乘客更好的享受到舒适的乘车环境,提高旅游租车效益。

对面这项艰巨的任务,金明全力以赴的投入到这次技改攻关。电路设备如何接线安装?打孔、牵线、穿管、零配件的组装如何处理?面对众多的技术难题,金明刻苦研究,逐一解决。为提高工作效率,他直接住在了公司的修理厂,并要求自己每天必须完成一台车的工作任务。半个月后,他终于完成了15台旅游大巴车的暖风改装工作,为公司节约改装费用约55000元钱。

一个好的汽车维修师傅是公司不可或缺的。公司技术部余刚波部



长说:“有时汽车配件出现损坏,从新购买则需要5000-6000元,但金明只花了很短的时间就能修好,他不光技术非常好,工作态度更是值得大家学习。”

在咸宁枫丹公司修理厂工作13年来,为了城市公交车以及旅游大巴车正常运输,更好的服务乘客出行的需要,金明全身心地投入到工作中。努力做好汽车维修,在保障车辆安全

的同时,也为公司节省了一笔数额巨大的维修费用。

公交车为百姓服务,而金明却甘愿在幕后默默奉献,任劳任怨,埋头苦干,像一颗螺丝钉坚守在平凡的岗位上,以干一行、爱一行、钻一行的人生信条,展现出敬业、乐业、专业的工作精神。34年来,金明在公交修理厂建功立业,谱写了一曲动人的奋斗乐章。