

2019, 哪些民生政策带来实在红利?

新华网消息 幼儿园学费降低、高速公路更加畅行、老旧小区逐步更新、垃圾分类成“新时尚”、5G来了……回望即将过去的2019,一项项民生政策带来的可喜变化定格为令人难以忘怀的幸福画面……

学费降了! 小区配套幼儿园整治持续发力

今年,家住北京市朝阳区国美第一城小区的王女士节省了一大笔开支:从9月起,孩子就读的幼儿园正式转为普惠性幼儿园,学费从每生每月5000元降至750元。

城镇小区配套幼儿园是城镇小区重要的公共服务设施,是重要的公共教育资源,是满足城镇地区幼儿就近入园的主渠道。

为回应人民群众“幼有所育”的期盼,今年1月,国务院办公厅印发《关于开展城镇小区配套幼儿园治理工作的通知》,通过全面摸排、分类整改,集中解决小区配套幼儿园规划、建设、移交、办园等环节存在的突出问题。

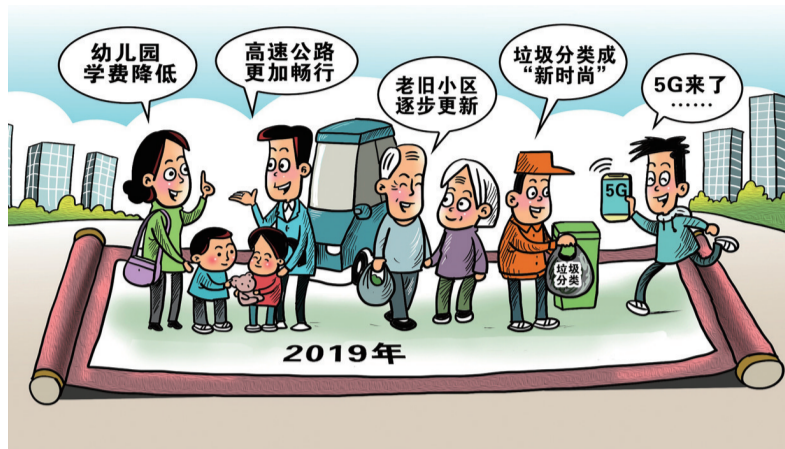
目前,各地都出台了摸排治理工作方案,强化政府统筹,明确了工作目标、任务、步骤、措施。全国共摸排城镇居住小区4.21万个,其中存在规划、建设、移交或普惠不到位等方面问题的有1.84万所幼儿园。截至2019年11月,已完成整改任务的城镇小区配套幼儿园有1.14万所,占应治理总数的57%。

省界站“拆”了! 高速公路将实现不停车快捷收费

最近,在辽宁省沈丹高速沈阳收费站附近的ETC办理网点,市民姜洋给自己的车装了ETC。

姜洋家住沈阳市区,从事贸易行业,经常往返丹东市对接客户需求。问及为何装ETC,他说,通行费享受九五折,还能减少排队交费时间。

推广ETC,是取消高速公路省界收费站工作的重要内容,有助于提



高综合交通运输网络效率、降低物流成本。据统计,正常情况下,“撤站”后,客车平均通过省界时间将由15秒减为2秒,货车由29秒减为3秒。

今年5月,“撤站”攻坚战打响,“撤站”后,全国高速公路将实现“一张网”运行,交通运输部公路局局长吴德金说,当前正在调整减免费实现方式,完善治超工作方案,拓展ETC应用场景等,以确保高速路上一网通行、一路畅通。

房子新了! 老旧小区改造深入推进

“以前我家的下水道时不时会堵塞,污水从管道里往外溢,家里没人的话甚至会流满整个屋子,全是酸臭味。”河北省定州市齿轮厂家属楼的住户刘春爱说,经过老旧小区改造,下水管道再没堵过,单元楼外还安装了电子锁大门,小区面貌焕然一新。

在定州市,像齿轮厂家属楼这样2000年及以前建成的老旧小区有67个。目前定州已累计投入5300余万元,完成了50个老旧小区改造,惠及数万居民,2020年将对剩余的17个小区进行改造。

住房和城乡建设部数据显示,自2017年底启动城镇老旧小区改造试点以来,截至2019年5月底,各地

报需改造的城镇老旧小区17万个,涉及居民上亿人。目前老旧小区改造内容主要分三大类:一是保基本的配套设施,包括水、电、气、路等;二是提升类的基础设施,包括公共活动场地、配建停车场等;三是完善公共服务类的内容,包括养老、文化室等设施。

业内专家分析,老旧小区改造过程中,也暴露出一些亟待解决的问题,如拆违难度大、施工难度大、融资模式不确定、后期管理不力等。住建部有关负责人表示,下一步将总结推广试点经验,进一步完善支持政策,推动多渠道筹措资金,做好这项工作。

城市更干净了! 垃圾分类成为“新时尚”

相较垃圾分类之初,上海市长宁区虹旭小区垃圾箱管理员戴启跃的工作轻松了许多,居民已基本习惯分类,不再需要时刻盯着桶边。傍晚7点,除了督促居民干湿分类,老戴还将可回收物整理打包。

被“收编”之前,老戴是骑三轮车收废品的游击队中的一员。如今除了箱房管理员,他还是废品回收企业的员工。每当废品攒够一定量,老戴就通知回收企业上门,并按照市场价将废品卖掉。

老戴介绍,垃圾分类之后,能被回收的垃圾明显增多。由于干湿分开,过去容易被污染的塑料纸板变得干净;经常盛着食物残渣的外卖餐盒,也更容易回收。

垃圾分类是绿色生活方式的革命。2019年2月,住建部在上海召开现场会,宣布全国地级及以上城市垃圾分类全面启动。7月,上海垃圾分类迈入强制时代;11月,北京相关条例获得通过。截至目前,浙江、福建、广东、海南等4省已出台地方法规,河北等12省份地方法规进入立法程序。

“随着不断推进,垃圾分类公众关注度迅速提升,全民参与的氛围逐步形成,垃圾分类取得了实实在在的成效。”清华大学教授刘建国说。

5G来了! 生活开启更多想象

“在北京三里屯、长安街沿线等区域,室外5G网络信号还不错。”北京市民李先生说,最近开通5G套餐后,他出门最喜欢做的就是到处查看5G网络覆盖和测速,街上有5G信号的地方,网速平均可在400至800Mbps,比4G快很多。

李先生说,他使用的128元5G套餐,每月有30GB的流量,很充足,比4G用起来更放心,但目前5G覆盖区域少,也影响到了使用效率。

2019年,5G正式走进百姓生活,有通信专家预测,2019年我国5G用户数量有望接近1000万户,但5G网络基础建设和用户的大范围普及仍需时日。

5G时代来临,将不仅为网民上网再提速,AI、工业互联网、智能生活等也将因为5G赋能而发生质变。中国信通院测算的数据显示,“十四五”期间,5G将拉动中国经济增长15.2万亿元。

“5G时代的到来,必将催生我们现在还想象不到的新应用。”中国工程院院士邬贺铨说,互联网乃至经济发展的新篇章正在开启。

一张新图 让中国变“小”,让梦想变“大”

新华网消息 30日零时起,全国铁路开始实施新的列车运行图。很多人惊喜地发现,在这张新图上,通往家乡的路又多了“G”或“D”字头的高铁列车。

年终岁末,10余条高铁新线陆续开通运营。在全面建成小康社会即将跨入“收官之年”时,越来越多的人体会到“说走就走”的幸福。

祖昕就是其中一位。看着京张高铁呼啸而过,26岁的他难掩激动之情。家在张家口尚义县的祖昕是京张高铁的一名建设者。在过去两年半里,作为中铁十四局大盾构公司的盾构机操作员,他见证了清华园隧道的成长和贯通。

“一直希望能有机会修一条‘通往家乡’的路。今天看到这条路通了,感到开心和自豪。”祖昕说。

对于祖昕来说,以前去北京得先从县城坐两个多小时汽车到张家口,再坐绿皮火车沿京张铁路走3个多小时才能到达。而随着30日京张高铁、张呼高铁和大张高铁同日开通运营,他只用不到两个小时就能从县城到北京。

中国国家铁路集团公司的最新统计显示,到2019年底,中国高铁运营里程将达到3.5万公里,高居世界第一。

仅2019年一年,全国就新增5000公里高铁,分布在东西南北多个省区。

在中原,郑渝高铁郑州至襄阳段、郑州至阜阳高铁、京港高铁商丘至合肥段于12月初开通运营,南阳、周口等城市结束不通高铁的历史。

在山东、贵州、四川,随着日兰高铁日曲段和成贵高铁宜宾至贵阳段建成运营,临沂、毕节等革命老区和贫困地区接入全国高铁网。

过去一周,多条高铁开通运营。26日,黔常铁路和昌赣客专双双亮相。前者让恩施、湘西、张家界等“诗与远方”不再遥远;后者全线设站13座,平均站间距34.5公里,基本实现县县有站。

29日,“塞上江南”也传来好消息。宁夏回族自治区首条高铁——银川至中卫高铁正式通车。作为一名“老铁路”,中铁十九局吴中高铁项目总工辛忠志参与了银中高铁吴忠至中卫段的建设。

“施工时,当地老乡常常来询问啥时才能通车。有了盼望已久的高铁,银川到中卫只要1个半小时,非常方便。”辛忠志说。

如今,高铁让城市与城市、区域与区域之间的时空距离缩短,让许多城市与地域进入了“一小时通勤圈”“两小时生活圈”和“八小时交通圈”。

数据显示,2019年国家铁路预计完成旅客发送量36亿人次,较2012年增长92%,其中动车组预计发送旅客23.1亿人次,较2012年增长3.4倍。

不仅如此,高铁更带动了不同区域相关产业的发展和转型升级,成为区域发展和脱贫攻坚的“助推剂”。

随着昌赣客专的开通,著名的“将军县”兴国县迈入了高铁时代。兴国县明旺制衣厂创办人刘衍明说,兴国原来交通不方便,货进出货花钱花时间,在老家办厂的人不多。

他的制衣厂从长三角进货,成衣之后再运往广东。“开车去广东一般晚上出发,次日下午到,一个月去3次左右。现在高铁通了,去一趟只要两三个小时。”刘衍明说,制衣厂目前有机器

100余台,工人60多人。不少在深圳务工的村民回流,选择在家门口上班。

而随着高铁开通,“‘天镇保姆’进京也有了新时速。”特意组织100多名保姆乘30日“复兴号”进京的天镇保姆学校老师熊珈卉说。

作为国家扶贫开发工作重点县,“天镇保姆”是近年来山西省大同市天镇县打造的脱贫“金招牌”,特别是春节前,大批“天镇保姆”进北京、到天津,能有效解决城市“用工荒”,并加速地方脱贫攻坚。

“大张高铁通车后,1个多小时就能到北京、返天镇,让很多贫困家庭减少后顾之忧,更多人愿意加入家政服务。”熊珈卉说。

调图后,全国铁路增开旅客列车263.5对,达到4816.5对。“随着更多铁路线路开通,特别是高铁线路的开通,铁路运输能力显著提升。”国铁集团客运部主任黄欣说。

“四纵四横”已经建成,“八纵八横”高速铁路主通道越织越密。不断更新变化的列车运行图,让中国变“小”,让梦想变“大”。