



嘉鱼·洪湖跨江握手 嘉鱼长江公路大桥成功合龙 最大跨径非对称斜拉索桥为世界之最

●记者 赵忠志 毛亚轩 通讯员 周漓

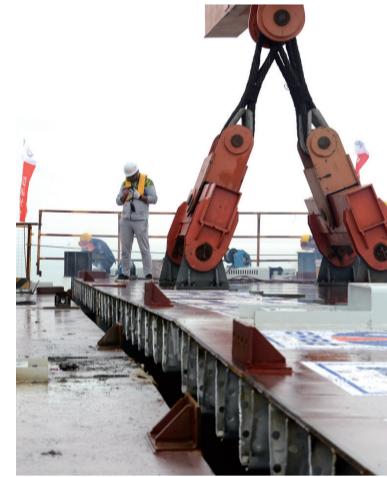
5月30日上午11时许,当最后一段钢箱梁吊装完毕、开始焊接,施工建设3年有余的湖北嘉鱼长江公路大桥成功合龙。

据了解,嘉鱼长江公路大桥由湖北交投投资、中交第二公路工程局和四川公路桥梁建设集团参建,于2016年2月23日开始动工,总投资31.44亿元,全桥长4660米,主桥为双塔双索面混合梁斜拉桥,长1650米,主跨920米,是世界最大跨径非对称混合梁斜拉桥。

该桥位于嘉鱼县新街镇,起于洪湖市燕窝镇团结村,接武汉城市圈环线高速公路洪湖段,横跨长江后止于嘉鱼县新街镇,接武汉市城

市圈环线高速公路咸宁西段,是环接武汉市城市圈环线高速公路的最后控制性过江工程。

据悉,大桥计划于今年12月底建成通车,届时我市首座长江大桥将实现全线贯通,将极大优化高速公路过江通道布局,从嘉鱼到洪湖过江只需5分钟,对促进江汉平原与幕阜山区协调发展,推动武汉城市圈一体化进程,具有重要意义。除此之外,大桥将结合嘉鱼的鱼文化,将拉索、钢箱梁和栏杆分别以白色、淡灰和蓝色进行涂装,并以“鱼跃长空”为主题,采用黄色光作为主色调设计夜景照明,以此打造成一道极具本土特色的靓丽风景线。



[嘉鱼长江公路大桥关键节点]

- 2016年2月23日项目开工
- 2016年3月27日主墩桩基开工
- 2016年9月2日主塔承台开工
- 2017年1月5日主塔开工

- 2018年7月16日主塔封顶
- 2018年10月8日至2018年9月18日完成北边跨现浇及钢混段施工
- 2016年10月24日预制节段梁开工

- 2019年5月9日节段梁安装完成
- 2018年10月11日开始安装箱梁和斜拉索
- 2019年5月30日成功合龙

