

湖北咸宁农村商业银行  
HUBEI XIANNING RURAL COMMERCIAL BANK在您身边  
的银行咸宁市咸安区长安大道166号  
0715-8233909

本报综合消息 日前,湖南卫视《歌手》2019总决赛在长沙落下帷幕。当晚的总决赛并没有什么悬念,刘欢一举拿下“歌王”桂冠。当晚深夜接受媒体采访时刘欢表示,参加《歌手》以后找到很多“知音”,如今想的不是什么时候推出新的作品,而是“好好休息一下”。

对于“歌王”名号,刘欢表示,在他心中只有“歌”没有“王”。



## 《歌手》2019总决赛落幕

## “歌王”刘欢

## 心中只有“歌”没有“王”

其他表演各有特色

当晚《歌手》总决赛最先登场的是龚琳娜、石倚洁、王佩瑜合作的《武魂》。不少观众认为,龚琳娜、石倚洁、王佩瑜完成了一场难得一见的跨界表演,虽然作品并没有脍炙人口,但诗词《垓下歌》的运用意境深远。作为新民歌、歌剧和京剧领域的翘楚,三位歌者的技巧展示环节,让现场观众全部目瞪口呆,“气息、高音、共鸣,全是教科书级别的,任何溢美之词都不足以形容他们的合作”“三个人唱出了千军万马的感觉”“一身鸡皮疙瘩是对这场跨界表演最好的致敬”。

第一轮竞演中,获得王力宏助力的声入人心男团演唱了一首英文经典,王力宏带来一段久违的小提琴独奏,引发资深歌迷的热切讨论。有网友认为:“这首歌从唱法上来说更适合声入人心男团,而不再适合现阶段的王力宏。当然他也仅是作为绿叶来呈现,把更多的表现给了声入人心。”“笃定而又震撼,唱出了内心深处的力量。”

齐豫搭档胡夏演唱的《知否知否》也让现场掀起了一个小高潮,这首来自大热古装剧《知否知否》应是绿肥红

瘦》的主题曲,在齐豫和胡夏的演绎下,情感细腻却不失层次与涵涌,绝佳观感使得这首歌网络热度遥遥领先,更有网友笑称:“等了这么久,终于等来了今晚第一首能跟着唱的歌”。

“帮帮唱”环节最后登场的是刘欢,他以一首范晓萱的作品《我要去哪里》完美消化了“音乐大师”“音乐顽童”双重形象,而他和谭维维酣畅的合作,提出哲学最终命题——我是谁,我从哪里来,我要去哪里。凭借深厚的演唱功力和审美造诣,刘欢毫无悬念晋级下一轮,并最终捧起“歌王”桂冠。

刘欢:“最满意的歌是‘下一首’”

当晚《歌手》总决赛的众多曲目中,最具话题性的莫过于刘欢压轴演唱的《甄嬛》。《甄嬛》这首歌融合了《菩萨蛮》《凤凰于飞》《金缕衣》,乐评人耳帝评价:“《凤凰于飞》依然是中间最出色的作品,当舞台上闪现着金光,新世纪风格的迷离氛围恍如幻境,刘欢用雍容而宽广的声音唱着‘有诗待和,有歌待应’,一瞬间有种在无限漫长的追忆中释放出隔空呼唤之感。”

值得一提的是,《甄嬛》中《金缕衣》的部分使用了姚贝娜的原声,而最后刘欢隔空与姚贝娜共唱“花开堪折

直须折,莫待无花空折枝”时,更是寄托了他“时光易逝,珍惜当下,在有限的时间之中珍重眼前之人”的思绪。

而刘欢本人则表示,其实这个想法在他来《歌手》的时候就想好了,只是一直不能讲,“我觉得必须要唱到最后,要把她的声音带到最后的舞台上。所以到今天,我这个愿望达成了。”

刘欢来参加《歌手》,还有个愿望就是帮助原创音乐、帮助更多年轻人。为此,他甚至改变了之前很长一段时间的那种闲云野鹤的状态。所以

拿到冠军后,刘欢最想给自己放个长假,“先休两个月假再说吧。”

作为大师,在《歌手》这次音乐旅程中,谦虚的刘欢也在学习,“我这次认识了很多年轻朋友,他们的音乐非常让我触动,我非常喜欢他们的音乐,因为跟大家相处特别高兴,我们可以互相吸取养分,真的很有收获。”

被问及这一趟《歌手》之旅,哪首歌最满意,这位“对自己特别挑剔”的歌坛老将说:“唱过的歌对我来说就意味着不满意,如果问哪首歌最满意,我只能用套话来回答:下一首。”

## F1第1000站赛冠军产生

## 汉密尔顿第六次在上海夺冠

新华社消息 超越杆位发车的队友博塔斯,一路领先最终拿到F1历史上第1000站的冠军,这是汉密尔顿第六次在上海大奖赛夺冠,也是他职业生涯的第75个分站赛冠军。

这位梅赛德斯车手在排位赛中位列第二,发车后抓住机会超越队友博塔斯,并将优势保持到了最后,最终用时1小时32分06秒350,成为F1历史上第1000站赛的冠军。博塔斯和法拉利车队的维泰尔排名第二、三位,分别落后汉密尔顿6秒552和13秒744。

红牛车队的维斯塔潘列第四,法拉利车队的勒克莱尔列第五,芬兰车手莱科宁以第九名完赛。值得一提的是,本赛季开赛以来,梅赛德斯车队已经连续3站包揽一、二名。

14日,多云的天气、下降的气温给赛场带来许多不确定性。在暖胎圈,红牛车队的维斯塔潘和威廉姆斯车队的库比卡的车就出现了打滑的现象。

在前一天的排位赛中开出最快圈速的博塔斯杆位发车。梅赛德斯、法拉利和红牛车队分别占据了前三排的发车位置。正赛一开始,博塔斯就被挤到了第二,红牛二队的科维亚特和两辆迈凯轮赛车发生碰撞,造成赛道上短暂的黄旗,



诺里斯和赛恩斯也因此落到了最后。

第36圈,梅赛德斯选择让汉密尔顿和博塔斯罕见的同时进站,前者用时3.2秒,后者用了3秒。法拉利的两辆赛车一直试图追赶。但在第39圈,博塔斯超越勒克莱尔,梅赛德斯的两辆赛车牢牢占据了前两位。

倒数第三圈,红牛车队的加斯利进站换上全新软胎,并最终超过维泰尔当

天创造的最快单圈速,获得额外的1分。本站大奖赛最佳车手归属阿尔本,他从维修区出发,最终以第十名的成绩完赛。

本站过后,汉密尔顿反超博塔斯成为车手积分榜第一名,博塔斯和维斯塔潘分别排在第二、三名,维泰尔攀升到第四。车队方面,梅赛德斯依然保持领先,法拉利和红牛车队紧随其后,雷诺车队上升至第四名。

## 客场1:2北京人和

## 恒大遭联赛首败

卡纳瓦罗仍满意球员表现

新华社消息 在14日的中超联赛中,广州恒大淘宝客场1:2负于北京人和,遭遇到了本赛季联赛的首场失利。在赛后的新闻发布会上,卡纳瓦罗虽然难掩失望的情绪,但仍表示满意球员们的发挥。

这是广州恒大连续第二个赛季折戟于北京人和主场。本场比赛,保利尼奥在第15分钟的红牌是一个转折点。卡纳瓦罗坦言,保利尼奥的缺席不仅对下一场比赛有影响,对本场比赛的影响也显而易见。“不管怎么说,比赛我们还是占据了优势。在比赛过程中,我们似乎都忘了是以10人迎战,但很遗憾没有把握住机会。”

“不管怎么说,10打11有一定的困难。我对球员在场上的表现非常满意,但比赛期间会有意想不到的事情。”卡纳瓦罗说。

卡纳瓦罗同时表示,对于这次输球,自己不想找客观原因。“我在来的路上还在想,发布会上可以说点什么。我不想找客观原因,或者把错误强加给什么人,我就是这样的一个主教练。”