

扫码关注“咸宁市交通运输局”  
微信公众号咸宁市交通运输局 联合举办  
香城都市报 第48期

建成2个砂石集并中心 力争嘉鱼港总规获批……

# 全市港航海事开足马力谋发展

本报讯(记者 庞赞) 日前,记者从市港航海事局了解到,今年,该局将以全市交通运输工作为重心,集中力量打好水运攻坚战,补齐水运发展短板,力争在重点项目上取得突破,服务好民生需求。

2018年,是省政府、市政府启动三年水运攻坚的开局年。一年来,全市完成港航投资10083万元,占年计划的108%。长江大保护三大标志性战役强力推进,行业治理服务水平不断提高,水上安全监管能力持续完善,党建引领为高质量发展保驾护航,有力推动了咸宁水运高质量发展。

2019年,全市港航海事工作主要

围绕四个方面开展,即集中力量打好水运攻坚战,补齐水运发展短板,加快推进通山慈口渡运码头建设进度,提前做好崇阳青山码头可行性研究报告,主动对接梓山湖旅游码头项目,为全市水运发展奠定坚实基础;巩固提高三大战役成果,推动水运绿色发展,加大投入,继续巩固非法码头整治、岸线清理和船舶污染防治效果;水运争先,加快多式联运建设,推动运输结构优化升级,水上运输是最经济、最实惠的运输方式,港航海事部门将主动与相关部门对接,做好“铁水联运”项目的各项前期工作,推进港口资源整合,

加快运输结构调整;重整行装再出发,坚决守好安全底线,服务好民生需求。

全市港航海事系统将继续巩固长江非法码头整治成果,推进港口岸线清理整治复绿;力争2个砂石集并中心建成并投入运营;完成全市港口船舶污染物接收、转运及处置设施75%以上建设任务;实现船检质量零事故,船东船员满意度达95%以上;杜绝一次性死亡3人以上的安全责任事故,运输船舶安全面达到98%以上;力争嘉鱼港总体规划获得省政府批复,积极推进嘉鱼港簪洲港区码头项目规划,开启全市水运发展的新征程。

今年首次安全生产双月例会召开

## 41个安全隐患被限时整改

本报讯(通讯员 谭军) 日前,全市交通运输系统第一次安全生产双月例会在通城县交通运输局召开。会上对排查出的41个道路安全隐患提出了限期整改措施。

会议之前,市交通运输局组织检查专班深入全市各县市区交通运输局

开展了第一次安全生产交叉检查。

检查重点包括:各县市区道路运输安全、普通公路安全、水路运输安全、在建施工工地安全等方面。此次共检查交通运输企业14家,公路线路6条,共计排查出41个安全隐患。

会议通报了交叉检查发现的问题隐患,明确了整改时限、整改措施和整改责任单位。会议还对《咸宁市“两客一危”车辆动态监控违规信息闭环处理基本规范(试行)试点实施方案》进行了解读学习,并就相关工作进行了安排部署。

“日行一善 载德前行”

## 嘉鱼全面启动客运行业学雷锋活动

本报讯(记者 庞赞) 近日,以“日行一善、载德前行”为主题的学雷锋活动在嘉鱼县客运中心全面启动。县委宣传部、团县委、县交通运输局、县义工协会共50余人参加启动仪式。

活动现场,公交车、出租车、客车张贴上学雷锋“日行一善、载德前行”宣传标语从客运中心出发……团县委、县交通系统及义工协会的志愿者们积极参与活动,义务打扫客运中心站内及站外环境卫生、清扫城区公交候车亭,给广大市民一个干净、卫生、整洁、靓丽的候车环境;同时向客运司乘人员及群众发放了学雷锋“日行一善、载德前行”倡议书500份,倡导全民学习雷锋精神。

此项活动,大力提升了嘉鱼县客运行业从业人员的服务意识和互助意识,引导大家大力弘扬雷锋精神,努力践行志愿服务。



30分钟可充满电

## 市交投集团首个电动汽车充电站投入使用

本报讯(记者 庞赞) 日前,由市交投集团投资的首个电动汽车充电站正式投入使用。

近年来,新能源汽车呈快速发展趋势,以绿色、清洁、低能耗等优势进入千家万户,成为不少市民出行的新选择。为此,市交投集团楚通能源公司选址在市中心客运站旁建设一座电动汽车快充电站,满足广大电动汽车用户的出行需求。

中心客运站充电站占地面积550平方米,现场配置有8台120kw(千瓦)双枪直流快充桩,可供16辆电动汽车同时充电,普通电动汽车只需半个小时左右即可充满。充电站还设置了司机专用休息室。为方便市民充电,每个充电桩上都贴有使用说明及充电操作流程。

记者了解到,充电站收费项目

包含电费及服务费,收费标准分为高峰、平段、低谷三个时段,直流充电桩(快充)给一辆电动汽车充满电的时间为半个小时,充电站全天候24小时面向社会公众提供服务。

该充电站的建成和使用,为广大市民提供了“绿色出行”,降低了出行成本。同时,还能有效减少汽车尾气排放,促进我市“绿色交通”高质量发展。

市运管处

### 深入矿区开展源头治超检查

本报讯(通讯员 金虎雄) 昨日,记者从市运管处了解到,该处已成立源头治超工作检查组,从即日起在全市范围内开展货运源头治超检查工作。

3月26日,检查组到通山大畈长坡岭采石厂和通山县南林钙业矿场开展了现场检查。检查人员在矿区出口过磅房查看了近期过磅的原始票据,询问了过磅岗位工作人员的工作情况,在停车场查看了运料的重型货车和矿区的安全监控,并现场召开检查反馈会,将检查发现的问题进行了反馈。

检查组要求矿区负责人,要进一步提高超限、超载运输给社会带来的危害,加强矿区管理;磅房过磅岗位工作人员要严格岗位职责,不允许过“人情”磅;出口检查员要把好出口关,对超限、超载、证照不齐、故意遮挡、沾污车牌的车辆做到一律不得出场,从源头上杜绝超限、超载车辆驶出矿区。

市运管处

### 推进动态监控闭环处理

本报讯(通讯员 鲁优) 今年,我市被省交通运输厅确定为全省“两客一危”车辆动态监控违规信息闭环处理基本规范(试行)3个试点之一。为此,市运管处积极主动作为,采取多种措施加快推进该项工作落实。

3月7日,市运管处召开了2019年全市运管工作会议,会上对全市“两客一危”车辆动态监控违规信息闭环处理相关工作进行安排部署。

3月12-13日,市运管处主办了“两客一危”车辆动态监控违规信息闭环处理工作培训班,邀请了省运管局相关专家为各县运管所安全管理人员、“两客一危”运输企业负责人授课,扎实推进闭环处理工作在全市道路运输行业落地实施。

3月19日,市运管处组织专班赴通山奔阳运输公司督办该公司闭环处理工作落实情况,要求企业对查证属实违规运营的驾驶员,按照批评教育、经济处罚、停班学习、辞退开除、联合惩戒“五种形态”进行处理。

据悉,对“两客一危”相关制度不健全、处理驾驶员违规运营行为不力的企业,运管部门将按照通报、约谈、整改、罚款、吊销经营许可“五种形态”进行处理,以进一步规范道路运输车辆驾驶行为,加强道路运输车辆动态安全监管,保障道路运输安全生产形势持续平稳。