

**万象国际影城**  
VIENTIANE INTERNATIONAL  
CINEMA

团购热线:186 0712 6982  
影城地址:温泉中商百货7楼



新西兰总理呼吁

# 全球团结应对网络暴恐

**新华网消息** 新西兰总理杰辛达·阿德恩20日呼吁,针对极端人员利用社交媒体传播和煽动暴力,全球应当结成“团结阵线”,合力应对。又一名新西兰男子因涉嫌在互联网传播恐怖袭击“直播”视频而被捕,当天出庭,法官拒绝保释。

阿德恩20日在克赖斯特彻奇市一场记者会上说,全世界应当直面社交媒体所构成的这类危险,需要形成“团结阵线”,以应对这一“全球难题”。

“这不只是新西兰的难题。”她说,“事实上,社交媒体平台已经被用于传播暴力和煽动暴力的内容。”

按照法新社的说法,克赖斯特彻奇恐袭让舆论再度关注极端人员对“脸书”等社交媒体平台的利用。枪手布伦顿·塔兰特经由“脸书”平台“直播”行凶过程。“脸书”封杀枪手的账号以前,塔兰特已经“直播”了17分钟。

一些分析师和业内人士说,宣扬恐怖主义和极端主义思想的团体或个人正越来越多利用社交媒体平台传播信息、招募成员,所致负面影响越来越强烈。

同一天,克赖斯特彻奇地方法官斯蒂芬·奥德里斯科尔拒绝一名涉嫌传播“直播”视频的男子保释。

菲利普·阿普斯44岁,19日被捕,20日出庭。检察官指控阿普斯16日、即恐袭发生次日传播枪手行凶的“直播”视频。指控共两项,每项最重可判处14年监禁。

新西兰法律禁止出版或发布“不良内容”,指不得以可能导致公共利益受损的方式描述或表达性、恐惧、犯罪、残忍或暴力等事物。

当天法院听证会上,阿普斯身穿T恤衫和宽松运动长裤,露出大量文身。他没有作抗辩,听证过程中一言



21日,新西兰清真寺枪击案部分遇难者的葬礼举行,遇难者家属送别死者。

不发。美联社报道,阿普斯在克赖斯特彻奇做生意,名下企业几辆厢式货车的外部装饰与新纳粹主义相关。

一名18岁男子15日因涉嫌传播袭击“直播”视频、“煽动极端暴力”等罪名被捕,18日出庭,法官同样拒绝保释,但同意不公开他的姓名。

新西兰警务专员迈克·布什20日说,执法部门“完全”相信,枪手塔

兰特试图制造第三起袭击,但在前往目标地点的途中遭警方拦截。

总理阿德恩19日在一场议会全体会议上说,枪手将受到新西兰法律严惩。她承诺,她绝不会当众提及枪手的姓名,不会让这名凶手以发动恐怖袭击的方式“扬名”。阿德恩说:“他是恐怖分子,他是罪犯,他是极端分子,但当我发言时,他是无名之徒。”

## 美国要查737 MAX 认证过程

### 欧盟和加拿大坚持独立调查

**新华网消息** 美国交通部19日确认,交通部督察长办公室将审核美国联邦航空局对波音公司737 MAX系列客机的认证过程。

美国司法部已经先行介入波音客机安全监管调查。737 MAX 8型客机5个月内连续发生两起空难,致大约350人殒命。不过,欧洲联盟和加拿大坚持对波音客机做独立调查。

### ■多方介入

美联社报道,美国交通部长赵小兰19日致信交通部督察长卡尔文·斯科韦尔,正式要求审核波音737 MAX 8型客机获得认证的过程,以澄清“客观和详尽事实”。作为政府监管机构,美国联邦航空局接受交通部管辖。波音同一天回应说,将全力配合审核。

美国司法部已经先行着手调查波音接受联邦航空局监管的情况。一名知情人士18日披露,美国首都华盛顿一个大陪审团已向参与波音737 MAX系列客机开发的某人发出传票,要求后者提供电子邮件、信息和通信文件。

美国国会打算最早下周就两起空难举行听证会,联邦航空局代理局长丹尼尔·埃尔韦尔等政府官员出席。

### ■波音自纠

波音同一天宣布,对商用飞机部门做人事调整。先前兼任部门副总裁和首席工程师的约翰·汉密尔顿将只担任首席工程师,以“全力投入正在进行的事故调查”。

先前在波音工程、测试和技术组出任测试和评估负责人的琳恩·霍珀将接替汉密尔顿出任主管工程的副总裁。

路透社分析,上述人事调整显现波音作为世界最大飞机制造商尽力在应对调查的同时维持737系列客机生产。

波音对737 MAX系列客机寄予厚望,原本打算今年让737 MAX系列客机交付量占737客机总交付量的九成。然而,接连两起空难发生后,全球130多个国家和地区下令停飞或禁飞737 MAX系列。波音已暂停交付737 MAX系列。企业市值因股票价格大跌蒸发大约280亿美元。

专家怀疑,两起空难可能归咎于737 MAX系列特有的防失速系统——“机动特性增强系统”(MCAS)。MCAS系统会在探测到上方气流与机翼形成的迎角过大时自动触发,“旋转水平尾翼、下压机头”,而飞行员难以越过MCAS系统重新掌控飞机。暂无结论性证据认定两起空难相关。

### ■欧加单查

尽管美国政府介入、波音宣布整改,但欧盟和加拿大坚持自行调查737 MAX客机的安全性。这可能导致737 MAX复飞进一步延迟。

欧盟航空安全局执行理事帕特里克·基19日在欧洲议会一场听证会上说,没有为全部问题找到可接受的答案前,不会允许737 MAX系列客机复飞。

加拿大同一天宣布,今后将独立验证737 MAX系列的安全性,而非依赖美国联邦航空局的“背书”。加拿大将对MCAS系统做“全面评估”,派专家组协助美方审核已提出的系统修改建议,同时评估是否需要系统做其他修改。

波音2011年开始研发737 MAX系列客机,2017年开始交付使用。

### 遗失声明

赤壁市工商行政管理局不慎遗失开户许可证,开户行:农业银行赤壁市支行,账号:17695201040009379,核准号:Z5362000036701,许可证编号:5210-00260244,特此声明作废。  
中国人民财产保险股份有限公司嘉鱼支公司不慎遗失商业险保单,保单印刷号:42001801903991,声明作废。

### 招兼职

招零活工,一天80-300,在家带孩子,上班都可以做,工资日结,时间自由,我是宝妈做二年多了,长期做有底薪,想做加我V信ZCPj8205 备注:咨询



关注咸宁新闻网微信  
xnnews



更多精彩活动和免费礼品等你来