

湖北咸宁农村商业银行
HUBEI XIANNING RURAL COMMERCIAL BANK

在您身边的银行

咸宁市咸安区长安大道166号
0715-8233909

波音称将升级软件提升安全

专家认为重拾信心不易

新华网消息 美国波音公司17日发布声明称正在完成波音737 MAX系列客机的软件升级开发。不过美国航空专家认为,要解决该型号客机潜在安全问题,升级软件与改变硬件设计同样困难,而让飞行员重拾信心则需要更长时间。

3月10日,埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机(属于737 MAX系列)失事,这是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空公司同型号客机失事坠海之后,波音737-8客机发生的第二起空难事故。美国联邦航空局13日发出“停飞令”,要求该型号飞机至少停飞数周,直至软件升级得到测试,并被安装到该型号的所有飞机上。

波音公司总裁丹尼斯·米伦伯格17日表示,此前公布的软件升级计划及更新飞行员训练指南的工作均已进入收尾阶段,旨在通过飞行控制系统等方面的升级改造,应对传感器输入故障等问题。同时,波音将继续配合空难事故调查。

美国佐治亚理工学院航空航天软件工程教授埃里克·费龙接受新华社记者采访时说,升级软件并不比升级硬件更加容易,且耗费成本一样多。

费龙分析说,传统的波音737飞机把发动机安装在机翼下,但其机翼

太低,要改用更大且更节能的新型发动机并不容易。为解决这一问题,737 MAX系列飞机将新型发动机向前、向上移,但这必然改变飞机的空气动力特性,于是选择更改控制软件以保持传统机型的相关特性。

费龙说,原则上讲,在新型发动机改变飞机的空气动力特性自然特性后,通过重新设计软件让飞机保持飞行姿态,这是可以的,也很常见。但问题在于,波音希望在降低油耗、提高经济竞争力的同时,仍保持737的原机型。

费龙认为,航空管理部门普遍认为改变软件和改变硬件同样重要,而飞机制造商与分包商不愿对现有飞行软件进行重大改动,他们希望在局部修修补补,避免全部重新认证。但对软件进行局部修改或增加新软件,也会对整个系统带来巨大且难以估量的后果。

费龙说,波音没有太多选择,因为改变737的物理布局相当于推出完全不同的一款飞机,这会扰乱波音的目标,它不希望新飞机“破坏”现有客户基础。

美国联邦航空局民航安全专家、珀杜大学航空学教授卢建综则不认为发动机和机身存在匹配问题。他对新华社记者说,该型飞机采用了更大比例的复合材料和推力更大的发动机,并对结构进行了优化以更好满足空气动力学

要求,它使用的电传操纵系统也是迄今为止控制大型客机的最有效方式。

尽管卢建综否认了对这款飞机硬件设计的质疑,但他认为,根据此前飞行员的报告,波音已知道软件可能存在问题,为何没在第二起事故发生前采取行动,而狮航坠机事故中究竟发生了什么也有待解释。

调查显示,狮航失事客机因传感器读数错误使飞行控制系统发生误

判而导致坠毁。美国联邦航空局承认,这两起空难事故中失事客机的运动轨迹相似。据美国媒体报道,至少两名美国飞行员曾报告驾驶该型客机时出现意想不到的俯冲情形。

有消息称,波音公司打算一周至10天内就发布升级后的软件。但卢建综认为,即便软件系统得到升级,飞行员也需要一段时间才能对驾驶该型号飞机重拾信心。

美交通部调查波音737 MAX获批是否存过失

新华网消息 美国当地媒体报道说,美国交通部正在对美国联邦航空局认证波音737 MAX系列飞机安全过程中是否存在过失进行调查。

美联邦航空局局长迈克尔·韦尔塔此前在接受当地媒体采访时说,卫星数据显示两架失事客机的运动轨迹相似。此前调查显示,狮航失事客机因传感器读数错误使自动防失速系统发生误判而导致坠毁。

据《华尔街日报》17日报道,美交通部的此次调查主要针对该防失速系统,目前航空局正在研究这一系统是否同时在狮航和埃航两起空难中出现过问题。

据报道,美交通部的调查是在狮航空难后启动的,该调查负责人要求航空局工作人员保存好计算机文件,交通部将判定航空局是否在认证波音飞机防失速系统安全的过程中使用了应有的设计标准和工程分析。

此外,美交通部的调查还涉及航空局的飞行员训练自动化系统。该系统对驾驶旧机型的飞行员不要求额外进行训练就可以掌握新机型。

美联邦航空局17日发表声明说,该机构的飞机安全认证程序完善,而737 MAX系列飞机的认证项目遵守了美联邦航空局的标准认证过程。

印尼东部洪灾死亡人数上升至79人

新华网消息 印度尼西亚抗灾署18日通报,印尼东部巴布亚省日前发生的洪涝灾害已导致79人死亡。

印尼抗灾署发言人苏托波在当天举行的新闻发布会上说,截至当地时间18日13时30分,洪灾已造成79人死亡、74人受伤、43人失踪,4728名居民被紧急撤离。除了人员伤亡,洪灾还导致350间民房、8所学校以及3座桥梁和3所宗教建筑物损毁,一架飞机被洪水淹没。

苏托波说,巴布亚省查亚普拉县是受灾最严重的地区,共有72人死亡。查亚普拉县县长已宣布该县从17日开始进入为期14天的紧急状态。

苏托波说,由印尼抗灾署、国家搜救局、军警、印尼红十字会和志愿

者组成的救援队正在展开紧急救援,部分救灾物资已送往灾区,多台大型重型设备也被运往现场进行清理和道路修复工作。

印尼巴布亚省查亚普拉县16日晚发生洪灾,造成重大人员伤亡和财产损失。苏托波此前表示,初步调查显示,当地连日大雨引发山体滑坡并形成堰塞湖,堰塞湖溃堤引发洪灾。

每年11月至次年4月是印尼的



雨季,也是山体滑坡和洪涝灾害高发期。今年1月,印尼南苏拉威西省发生洪涝和山体滑坡灾害,造成59人死亡、25人失踪。

刚果(金)列车脱轨至少30人死亡

新华网消息 刚果(金)警方18日说,该国开赛省17日发生列车脱轨事故,造成至少30人死亡。

据现场安全部门人员说,发生脱轨的是一列货运列车,遇难乘客大部分是偷渡者。事故发生后,数节车厢落入附近河流,剩余车厢倾覆在路边。

当地医疗卫生部门说,已接收至少30具遗体,其中大部分是儿童。据报道,还有数人被困在落水和倾覆的车厢中。

由于铁道和机车老化,以及乘客和货物超载,列车脱轨事故在刚果(金)中西部地区时有发生。

湖北科技学院附属第二医院院长答记者问

问:您好,贵医院是一所综合医院,但却一直被称为“精神病医院”,您怎么看?

答:这可能是大家对我们医院的认知还停留在以前,现在附二医院是湖北科技学院直属的二级甲等综合医院,开设有内科、精神科、心理科、外科、妇产科、儿科、传染性疾病科、中医康复科、五官科、皮肤科、急诊科、体检科、麻醉科、检验科、病理科、放射科、超声科、机能科等临床科室,共有医务人员480余人,其中正高职称16人,副高职称55人,博士15人,硕士50人,购置有核磁共振等一系列大型医疗设备。医院质量管理和医疗服务水平得到全面提升,争取做到患者更安全,社会更信任,百姓更满意,久而久之,附二医院作为一

所二级甲等综合医院,会被越来越多的市民所知晓。

问:面对国家医改新政策与百姓日益增高的医疗服务要求,贵医院会从何入手?

答:在医改的大背景下,医院改革和发展的一个永恒课题就是要提高医疗服务的有效性。这个有效性,一方面是缓解看病难、看病贵问题的关键;另一方面,也是提升医疗服务品质和促进医院科学发展的关键。我院将深入进行精细化管理,打造附二医院的品牌,这是也是医院管理创新的着力点和发展趋势。

问:随着公立医院改革的深化,现阶段公立医院面临着更多深层次的问

题和矛盾。您认为公立医院院长们将面临哪些困难与挑战?

答:在新一轮改革的面前,公立医院需要考虑和解决好的问题有:第一,处理好大医改和公立医院改革的关系。大医改强调的是三医联动,而三医联动中公立医院改革是关键,对于院长来讲,公立医院改革在医改中绝不能拖后腿。第二,公立医院的改革应该走在前列。因为医院需要调动医务人员的积极性,需要解决医院医疗服务的有效性问题,是需要靠医院机制改革与创新来驱动的。第三,医疗服务的有效性说到底还是要通过医务人员的服务来实现。医务人员的积极性最直接的影响因素就是医院管理,在医院管理中,则需要通过绩效和薪酬等手段来更好实

现医务人员积极性的发挥。

问:听闻贵医院最近在大楚城开展了一系列的义诊活动,对于此类社区公益活动您怎么看?

答:我院自2012年以来,克服了院内工作繁忙,人员紧缺等诸多困难,每年组织医护人员义诊达到数十次,为老百姓提供健康咨询和指导,从中受益的人数每年高达万余人,我们希望通过这样的义诊活动,让身体不便的居民能享受到足不出户的免费医疗与服务,提高社区居民的健康知识水平,增强居民的健康保护意识,更好地解决了百姓“看病难、看病贵”的问题。

健康热线:0715-8102616(门诊)
0715-8102639(急诊)