

特朗普调低“无核化”调门

## 朝韩合作有望“松绑”？

**新华网消息** 美国总统特朗普19日与韩国总统文在寅通电话讨论美朝领导人即将举行的第二次会晤和朝鲜半岛无核化等问题。他告诉媒体，他“并不特别急于”马上推动朝鲜实现无核化，同时将继续对朝制裁。文在寅表示，韩方愿为美方“减负”。

有分析指，围绕朝鲜半岛无核化的实现路径，美朝分歧巨大且不易弥合，特朗普因而暂时调低对朝鲜“完全”无核化要求的调门，以便第二次美朝领导人会晤能够取得一定实质性成果。只是，美方就对朝制裁难以松口，可能更愿意借助“放行”朝韩经济合作给朝方“松绑”。

## 【新闻事实】

特朗普当天在白宫对媒体说，实现朝鲜无核化是美方最终目标，但他自己“并不特别急于”马上实现这一目标，美国对朝制裁将继续。

据韩国总统府声明，文在寅在通话中告诉特朗普，如果美方要求，韩国愿为推动半岛无核化进程，“减轻美国负担”发挥作用，如恢复朝韩经济合

作、落实与朝方的经济合作项目等。

美国国务院同一天宣布，美国朝鲜政策特别代表斯蒂芬·比根当天启程前往越南首都河内，为特朗普和朝鲜最高领导人金正恩即将于27日至28日举行的第二次会晤作准备。

记者在越南河内看到，当地筹备美朝领导人会晤的氛围渐浓，朝鲜驻越南大使馆和机场附近街道上布置了条幅、广告牌等，印有“河内，和平之城”“越南，安全友好目的地”等内容。越方表示，要对美朝两国代表团、大批国际媒体记者的安保工作增加警力投入，重点加强对机场、火车站、热门景点的巡逻。

## 【深度分析】

国际关系学院国际政治系副教授曹玮说，朝鲜不大可能放弃分阶段、同步的无核化立场。如果美方坚持要求朝鲜首先单方面完全弃核，河内会晤难以如愿取得实质性成果。因此，从特朗普政府近期“放风”以及对朝政策务实化的趋势看，不排除双方将就核裁军议题达成某种共识。

就具体无核化举措，美方可能会寻求朝方永久废弃宁边核设施并接受国际核查、允许核查丰溪里核试验场和东仓里导弹发射台和发动机试验场等。

曹玮认为，在朝鲜采取实质性弃核措施前，美国不会停止对朝制裁。只是，朝鲜目前亟需缓解制裁带来的经济压力，考虑到与美直接经济合作困难极大，朝方可能寻求美方为金刚山旅游、开城工业园区、朝韩铁路公路对接等朝韩经济合作项目“松绑”。其中，重启金刚山旅游可能性相对较大。对特朗普来说，这种方案在美国国内也更容易被各方接受。

曹玮预期，美朝还可能就放开双边人文交流、重启人道主义援助、互设联络处等议题取得一定共识。

## 【即时评论】

无论“双轨并行”还是“双暂停”，重点落在一个“双”字上。归根结底，朝核问题有关各方应坚持相向而行，照顾各方合理关切，拿出政治智慧和勇气，在历史机遇面前，勿让各方长

期以来的共同努力付之东流。

正如中方一直主张的分阶段、同步走、一揽子原则，通过一个个双向的“小目标”推动实现半岛问题政治解决。

## 【背景链接】

随着去年半岛局势缓和，朝方采取中止核试验和洲际弹道导弹试射等举措。

据朝韩《9月平壤共同宣言》，朝方表示，如果美国本着新加坡会晤朝美联合声明的精神采取相应举措，朝方愿意采取永久废弃宁边核设施等进一步措施。

朝鲜半岛核问题六方会谈促成朝方2007年7月关闭并封存这座核设施。2009年4月，朝鲜宣布退出朝核问题六方会谈，并恢复已去功能化的核设施。

朝韩之间去年以来采取了设立共同联络事务所、撤除非军事区哨所等举措。但受限于美国坚持对朝施压制裁，重启金刚山旅游和开城工业园区等朝韩实质性经济合作进展寥寥。

## “脱欧”给英国制造业带来三大难题

**新华网消息** 19日，在伦敦举行的英国制造业大会上，一场名为“解决‘脱欧’后贸易问题”的研讨会吸引了上百人参与。查找零部件关税、确认特殊海关程序和原产地规则的适用性、找出关税申报变化等话题引发了热烈讨论，“脱欧”不确定性和政策变化让经验丰富的企业家们陷入迷茫，而现实中企业面对的“脱欧”难题还要更加复杂。

首先是关税难题。“脱欧”直接改变的是英国与欧盟的贸易关系，倘若英国无法与欧盟达成紧密的贸易关系，或无法与相关国家和地区达成贸易协定，英国企业将面临关税上升风险。全球贸易解决方案供应商“琥珀之路”在会上说，要替代欧盟的这些自贸协定，英国需要签订759项独立的贸易条约。

虽然制造业对英国经济的贡献仅约为10%，但其出口占到英国出口总量的45%。因此，英国制造业在政府决策中拥有较大发言权。英国商务、能源与产业战略大臣格雷格·克拉克在大会致辞时表示，他每周都听取制造业对“脱欧”的最新意见，近期

一项调查显示，三分之二的制造商称“无协议脱欧”会立即导致产品涨价。

其次是供应链难题。在研讨会引用的汽车制造业案例中，英国汽车制造商需要从巴西进口铝垫片，从美国进口燃油泵，从中国进口凸轮轴，并将整车出口到欧洲国家。与会嘉宾说，一旦出现“无协议脱欧”，甚至边境混乱，相关进出口可能拖延长达五六周，而对汽车制造业来说拖延一天企业就可能面临重大损失。

再次是市场难题。欧洲是英国制造业的重要出口市场。英国汽车制造商与经销商协会数据显示，目前英国生产的汽车大部分在欧盟销售，英国和欧盟每年新车交易量达270万辆。尽管与会制造商对拓展亚太等其他地区市场表现出浓厚兴趣，但与专家坦言，相较于欧洲市场，开拓其他市场将面临文化、语言、法律等方面的挑战。英国与欧盟贸易往来密切，弥补这一市场下滑缺口并非易事。

此次制造业大会由英国机械制造业雇主联合会主办，会议主题为“共同面向未来——为‘脱欧’和变革



中的世界做准备”，来自英国制造业及相关领域的数千人与会。该联合会首席执行官斯蒂芬·非普森表示，除“脱欧”导致的政治环境变化外，英国制造业还面临技术升级、消费者需求变化等重大挑战。

日本本田公司19日宣布，作为全球制造网络重组的一部分，公司将于2021年关闭其在英国南部斯温登的汽车制造厂。克拉克说，这对制造业重镇斯温登和英国来说都是“破坏性”的决定。但他同时指出，英国应以拥有世界级的制造业人才为傲。这也是很多与会嘉宾认为英国制造业的未来优势所在。

特朗普拟更换  
美国司法部二号人物

**新华网消息** 美国白宫19日说，总统特朗普计划提名现任交通部副部长杰弗里·罗森出任司法部副部长，接替任命“通俄”调查特别检察官的罗德·罗森斯坦。

白宫在声明中宣布了特朗普提名罗森的意向，刚就任的司法部长威廉·巴尔也发表声明表示欢迎。按程序，罗森的提名须得到国会参议院投票批准。

据白宫介绍，在出任交通部副部长之前，罗森曾在美国一家大型律师事务所任职近30年，他还担任过白宫行政管理和预算局总法律顾问和高级政策顾问以及交通部总法律顾问。

罗森斯坦于2017年5月任命罗伯特·米勒为特别检察官，主持调查2016年美国总统选举期间特朗普竞选团队是否与俄罗斯“勾结”等，罗森斯坦则负责督导米勒开展调查，二人及“通俄”调查长期受到特朗普及其政治同僚抨击。

巴尔上周就任司法部长，随后便着手对司法部高层进行人事调整。据美国媒体报道，罗森斯坦早已打算在巴尔上台后离开司法部，交接工作将在几周内完成。

此外，巴尔也接手“通俄”调查的督导权。他曾在提名听证会上说，让米勒完成调查“至关重要”，绝不会无故解职米勒。但他并未承诺在“通俄”调查结束后将最终报告全部公开，这一表态引起民主党议员的广泛质疑和不满。

## 默克尔称欧洲数字化不能“过度监管”

**新华网消息** 德国总理默克尔19日警告说，数字化时代，数据安全等方面的监管必不可少，但也不能因过度监管而牺牲欧洲制造业的未来。

默克尔当天在柏林出席“数字化欧洲峰会”时发表演讲说，不同国家在数据使用及监管政策方面态度不同，为确保欧洲企业在国际竞争中立于不败之地，“欧洲必须为数据驱动的商业模式给出自己的答案”。

在她看来，欧洲在各领域制定的“条条框框”已经限制了经济发展。“我们应像一直以来发展社会主义市场经济那样，一方面通过政策明确发展所需的指导方针，但另一方面也要为企业发展留出足够的自由空间。”

默克尔同时强调了解决数据安全、数据主权以及相关道德问题的重要性。她表示，安全以及对数据安全的信任至关重要，这也有利于大众接

受新的商业模式，如工业4.0、自动驾驶、远程医疗等。

默克尔认为，欧洲应密切关注竞争对手，在自由与安全间取得平衡，“自信地走出自己的路”。她已提议在3月举行的欧盟峰会上讨论相关议题。

“数字化欧洲峰会”由英国电信企业沃达丰旗下智库主办，旨在讨论数字化给欧洲经济、社会、政治带来的机遇与挑战。