

买卖交通违法记分“黑色产业链”调查:

月入两三万,“分虫”套路深

新华网消息 交通违法记分每分卖六七十元,最多时一天能销上千分,月入两三万元……记者近日调查发现,当前买卖交通违法记分已形成一条地下“黑色产业链”,买卖各环节分工明确,中介“分虫”作案手段隐蔽,而且“套路”很深。专家认为,除持续加大打击力度外,需完善联合惩戒机制,从源头上铲除非法销分牟利滋生的“土壤”。



每天最高销千分,月入两三万元

去年以来,济南交警部门连续接到多起市民报警,反映身份证丢失后被他人冒用,无故被扣交通违法记分。经过缜密侦查,济南警方抓获40多名买卖交通违法记分的“分虫”,由此揭开了这条“黑色产业链”。

随着私家车数量的持续快速增长,一些司机由于一年内违章次数较多,自己驾照记分不够扣,由此催生了交通违法记分非法买卖现象。其中,低价买分、高价卖分的“分虫”,成为这条产业链上的关键。

专门负责办理涉车违法案件案件的济南市公安局交警支队“9.20”重案侦查专班负责人毕奎告诉记者,“分虫”主要有两种:一种是普通“分虫”,通过在现场发放名片、网络或手机微信附近搜索功能,招揽“买分卖

分”对象,然后利用他人身份证在交通违法自助处理机上替人销分。通常,“分虫”买入价50元一分,卖出价60元一分,赚取10元差价。

记者在58同城、淘宝等多个电商平台上搜索“交通违法处理”“车辆代缴罚款”等关键词,能搜索到数百个相关“店铺”。一家“店铺”的李姓负责人表示:“70元一分,只需提供行驶证照片,一小时就能办好。我们生意很好,不愁客源。”

另一种由普通“分虫”发展起来的高级“分虫”,手握大量资源,建立数十个微信群,当有分需要处理时,在微信群里“批发”给其他普通“分虫”。

“专案组抓获了几名高级‘分虫’,最多一天能销上千分,只要在微信群里放出消息,一两个小时就能销完。多的时候每月流水有四五十万元,利润达到两三万元。”毕奎说。

三种模式“套路”深
作案手段隐蔽

记者调查发现,“分虫”销分主要采取以下三种模式:

模式一:居民身份证和驾驶证遗失,被“分虫”冒用销分。“分虫”会通过各种渠道,广泛收集居民不慎遗失的身份证和驾驶证,然后用于在自助处理机上为他人销分。

去年10月,济南市民刘先生遗失了身份证和驾驶证,第二个月他的证件就被“分虫”冒用,驾照被扣了9分。

模式二:“卖分”者主动将个人身份证和驾驶证邮寄给“分虫”,卖分牟利。毕奎告诉记者:“办案中发现,不少人有驾照但不开车,觉得驾照闲置太浪费,就把驾照提供给‘分虫’卖分赚钱。”

去年12月,济南交警从抓获的两名“分虫”身上收缴出43张用于销分的身份证,其中不少是卖家寄给“分虫”的。

模式三:“分虫”与个别“内鬼”共同作案。一些“分虫”通过贿赂个别工作人员,在查询驾驶证信息、违规销分等方面获得便利。

2018年4月,广东省中山市纪委监委驻市公安局纪检监察组在开展日常监督中发现,一辆轿车在中山市公安局三角分局交警大队使用34个驾驶证处理该车共90宗违法记录,310分违章扣分竟然在一个小时内被全部销掉。经查,6名辅警利用职务之便,大量承接中介介绍的销分业务,窃用民警公安数字证书大肆进行违规销分牟利。

为逃避警方查处,“分虫”的作案手段也很隐蔽。济南交警支队支队长曹凤阳介绍,“分虫”具有很强的反侦查意识,会通过网络发帖、移动支付等方式招揽“买分卖分”对象,规避现场交易。被警方抓获的“分虫”张

栋,在卖分过程中从不使用自己的真实身份,手持多个手机号也都在他人名下,注册绑定的微信号多达20个,以达到隐匿身份的目的。

加大打击与联合惩戒
铲除“买分卖分”滋生“土壤”

山东大学社会学系教授王忠武认为,“买分卖分”行为不仅违反了国家相关法律,而且削弱了交通违法记分对维护道路交通秩序、保护公民人身和财产安全的作用,破坏了社会管理秩序。

铲除这一“黑色产业链”,加大打击是关键。过去,交警部门在办理“买分卖分”案件时,常遇到查证难、立案难、拘留难等问题。2018年9月,济南市公安局积极推进警务机制改革,授权济南市交警支队独立承办部分涉车类治安和刑事案件。

曹凤阳介绍,济南交警在取得行政、刑事拘留案件处罚权后,成立由十余名警力组成的重案侦查专班,积极运用大数据进行信息研判,提高了办案效率。例如,利用大数据严密监测,锁定“分虫”及其重点活动场所,开展多次清理整治行动,打击成果明显。

办案民警坦言,根据《中华人民共和国居民身份证法》第16条规定,对于出租、出借、转让居民身份证的,由公安机关给予警告,并处二百元以下罚款,有违法所得的,没收违法所得。但在实际操作中,对“卖分”者的追责较难实现。

专家建议,除对“买分”处理的交通违法行为记录一律重新处理外,可探索建立联合惩戒机制,将多次“买分卖分”人员纳入诚信“黑名单”,使其在社会上处处受限,提高违法成本,形成有力震慑,从源头上消除违法销分滋生的“土壤”。

“写字机器人”火了,家长怒了!

家长:代写行为不可取,建议教师合理布置作业

新华网消息 这两天,长沙各个中小学都开学了,学生们的寒假作业也紧赶慢赶写完了。寒假期间,一款黑科技产品“写字机器人”悄然在网上热销,据说这款产品能模仿孩子的笔迹,帮忙写作业。出乎意料的是,不少家长对此还相当羡慕,纷纷留言“求链接”。那么,这款“黑科技”到底销量如何?家长们到底怎么看?记者对此进行了采访调查。

春节期间咨询者多为中学生

真有这种代写机器人吗?记者从京东、淘宝搜索“写字机器人”后,出现多款类似产品,价格从200多元至2000元不等。其中,一款机械手写字绘图数字机器人280元,只有几块电路板、连接线,外加一个机械手臂。店家介绍,这款产品可以写数字、字符,甚至汉字。另一款全金属写字机器人标价为1026元,记者通过介绍视频看到,该款机器人有个可以灵活移动的机械手,只要把笔固定在金属条一端,就能够写字、绘画。商家在产品介绍中表示,全金属写字机器人推出一款全新的

写字机软件,可以用手机App或电脑端软件制作属于自己的字体。其中一款比较畅销的“写字机器人”,售价689元,月销量已接近100台。

网店客服介绍,“写字机器人”实为一组杆状电子金属套件,只需简单组装、下载软件,让机器人识别使用者的笔迹,导入需要书写的文字内容,再在前端安置一支笔,钢笔、中性笔或铅笔都可以,它就能在纸上模仿使用者的笔迹,书写指定内容,书写速度比较快,每分钟40个字左右,连笔字更快。不过,机器人在字间距、字体大小等方面比较规范,与人用笔写字的随意性存在一定差别,还是很容易分辨出来。该客服还介绍,春节期间咨询者多为中学生。

使用机器人代写行为不妥

“写字机器人”在网上传播后,很多家长对此表示相当羡慕:“我小时候怎么就没有那么好的东西!”甚至纷纷在留言区“求链接”。

“学习重要的是方式,而不是重复抄写课本,我赞成这个做法。”刘先生表

示,现在孩子的作业太多,一些老师布置的作业也比较简单粗暴,重复抄写课文,这不仅不利于孩子的学习,还占用了孩子大量学习时间,“孩子作业应该因人而异,要有针对性”。此外,记者在商品评价中发现,有网友评价,“东西很不错,孩子很喜欢,还能开发智力。”

不过,也有家长对此表示异议。“教育首先是培育人的生活习惯和品格,这种使用机器人代写的行为不妥,不利于孩子人格、品德的培养。”家长张先生表示,自己小孩正在读小学二年级,开学前一天,孩子抄写了40页的课文。他觉得,虽然孩子的作业越来越多,但机器人代写这种行为还是不可取。

“作业确实太多,不过机器人代写还是不应该。”段女士介绍,寒假期间她的女儿只玩了三天,正月初二就开始做作业,“比较合理的方式是老师合理地布置作业,不应该强调多”。

专家观点

教师要科学布置寒假作业

这款产品引起的争论还真不少。记者找到了写字机器人的发明

者,据发明者自己介绍,这个设备原本是为了艺术而研发的。如今,学生利用它抄作业,不光是大材小用,而且是把好经给念歪了。对于这种现象,大多数家长都持反对意见,认为这样做是“自欺欺人”,完全背离了通过写作业来巩固学习成果的初衷。

“学生们经过一个学期的学习,想过一个轻松的假期,不想只是‘换个地方写作业’,心情能够理解。”湖南幼儿高等专科学校副校长杨莉表示,写字机器人的现象折射出两方面的问题。一方面老师布置寒假作业是否科学。如果安排适量的学习作业,同时加强学生对传统节日、传统文化的认知要求,学生应该更能愉快地完成。另一方面,学生寒假时间安排是否健康有规律。学生假期的时间也要科学安排好,家长要督促制订好学习计划。作业堆积到开学前突击完成,的确压力很大,就算“赶完”作业也达不到学习效果。有的学生情急之下还想到其他的“奇葩”方式,这对学习无利且有害,因为诚信品格的养成是立德树人的重要基础。