

少报
巨额
薪酬

日产董事长被逮捕

分析师称对三菱汽车产生巨大影响

犯过错

日产汽车公司19日发布声明,证实戈恩连续多年谎报收入,在收入报告中填写的数额远少于实际所得。戈恩的亲信、日产代表董事格雷格·凯利为他收入造假提供帮助。

日本法律规定,从2010年3月起,股票上市企业年薪超过1亿日元(616万元人民币)的高级主管必须公开薪酬。

日产数月前收到内部举报,随即调查戈恩少报薪酬一事,发现他2010年3月至2015年3月实际收入大约100亿日元(6亿元人民币),收入报告中所列只有大约50亿日元,5年内累计漏报金额大约50亿日元。

除少报薪酬,戈恩同时涉嫌公款私用,用公款作私人投资和私人消费。东京地方检察厅特别搜查部人员19日搜查日产总部和戈恩位于东京港区的住所。检方没有说明嫌疑人是否认罪。

日产汽车公司社长、即总裁西川广人在记者会上致歉:“戈恩长年领导日产,深深地背叛了各位支持者的信任。”他说,定于22日召开董事会,提议解除戈恩和凯利的职务,同时考虑刑事起诉并要求赔偿损失。

新华网消息 日本东京检察机构人员19日逮捕日产汽车公司董事长卡洛斯·戈恩,原因是后者涉嫌少报大约50亿日元(约合3亿元人民币)薪酬。

戈恩兼任法国雷诺汽车公司董事长和日本三菱汽车公司董事长。日本汽车行业分析师推测,雷诺-日产-三菱联盟可能面临重大打击。

有功劳

雷诺与日产1999年结成联盟,戈恩随后从雷诺调任日产,帮助重整当时濒临破产的日产汽车,次年就任日产社长。

就任后,戈恩着手纠正当时日产内部不良作风,同时得益于与雷诺合作,日产逐渐摆脱经营危机。戈恩随后推动日产与三菱汽车合作,促成2016年雷诺-日产联盟收购三菱汽车,他同年就任三菱汽车公司会长。2017年4月,戈恩卸任日产社长,就任董事长。

日产公司董事长
卡洛斯·戈恩

现年64岁,巴西出生,现有法国籍。雷诺与日产1999年结成联盟,戈恩随后从雷诺调任日产,帮助重整当时濒临破产的日产汽车,次年就任日产社长。

殃盟友

日产是日本第三大汽车制造商,规模仅次于丰田汽车公司和本田汽车公司。雷诺-日产-三菱联盟汽车销量居全球第二。共同社报道,戈恩遭逮捕将给这一联盟构成巨大打击。

日本媒体19日晚曝出逮捕戈恩消息,在巴黎股票市场,雷诺公司股票价格应声下跌13%。

汽车行业分析师国泽说,戈恩遭逮捕可能导致以戈恩为首日产多年经营体制崩塌,势必给三菱汽车带来巨大影响。一名日产女性员工告诉共同社记者:“公司内部情况照旧,没有什么变化。不知道公司会变成什么样子,感觉不安。”

抱希望 伊朗寄望欧洲挽救伊核协议

新华网消息 英国外交大臣杰里米·亨特19日抵达伊朗首都德黑兰,会晤伊朗外交部长穆罕默德·贾瓦德·扎里夫,讨论伊朗核问题全面协议的前景等议题。伊朗外交部发言人同一天说,希望签署伊核协议的其他欧洲国家挽救这一协议。

美国恢复对伊朗全面制裁两周,亨特19日与伊朗外长扎里夫会面。两人会晤后没有接受媒体记者采访。伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,亨特与扎里夫会晤讨论的议题涉及伊核协议、为伊朗提供金融交易便利的协定等。

亨特办公室在会晤开始前的一份声明中说,亨特在会晤时会强调,只要伊朗遵守伊核协议内容,英国将维护这一协议;他将与伊方讨论欧洲国家为缓解伊朗所受制裁的努力。

伊朗国家电视台报道,亨特将与伊朗国家最高安全委员会秘书阿里·沙姆哈尼会面。

按照路透社的说法,沙姆哈尼是伊朗最高领袖大阿亚图拉阿里·哈梅内伊的盟友,对伊核协议等涉及伊朗国家安全的事务有发言权。

伊朗外交部发言人巴赫拉姆·卡西米19日说,尽管美国退出伊核协

议,伊朗依然希望签署这份文件的其他欧洲国家挽救这一协议。“在保护与伊朗的贸易不受美国制裁影响方面,欧洲联盟机制在执行过程中不够明确……”卡西米说,“但我们依然希望欧洲人可以挽救协议。”

美国5月退出伊核协议,本月5日全面恢复对伊朗制裁。英、法、德等其他五国和欧盟一直支持维护伊核协议。欧盟尝试设立专门处理与伊朗非美元贸易的特殊机构。全球通行的原油交易以美元结算,新设特殊机构可望帮助伊朗出口的油气与欧盟制造的物品交易,绕开美方制裁。

西班牙一列火车
因山体滑坡出轨
造成1死44伤

新华网消息 西班牙一列火车20日在巴塞罗那省巴卡里塞斯地区因山体滑坡出轨,造成1人死亡、44人受伤。

据西班牙警方公布的最新消息,事故发生在当地时间6时15分左右,列车上共有131人,其中1名乘客在这起事故中不幸遇难,44名伤者中有3人伤势严重。目前,救援人员已完成了搜救工作,救出了所有被困车厢内的乘客。

救援人员表示,事故发生时,该列车的最后两节车厢因山体滑坡导致的地面倾斜而脱离轨道。两名技术人员对事发地区进行了调查,初步结果表明,近日当地连降大雨是引发山体滑坡的主要原因。

目前,全部伤者已被送往医院。其他86名乘客中,已有30人改乘大巴至邻近车站继续旅程,其余乘客在巴卡里塞斯体育馆接受了心理辅导。

不可能 俄否认向日“自动”移交争议岛屿

新华网消息 俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫18日澄清,俄罗斯和日本商定以1956年签署的《日苏共同宣言》为依据讨论领土争端,不意味着俄方将“自动”移交争议岛屿。

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京和日本首相安倍晋三14日在新加坡会晤,商定依据《日苏共同宣言》加快日俄和平条约谈判进程。普京的新闻秘书佩斯科夫18日接受俄罗斯国有电视台采访,声明俄日商定以《日苏共同宣言》为依据讨论领土争端,不

意味着俄方将“自动”移交争议岛屿。

“如果没有某种依据,难以谈判。”他解释,“双方领导人因而商定以1956年宣言为依据。我们能说这意味着自动移交部分领土吗?绝对不能。”

第二次世界大战末期,苏联在对日作战中占领日方所称“北方四岛”,即国后岛、择捉岛、色丹岛和齿舞诸岛。日本与苏联1956年签署《日苏共同宣言》,确定尽快签订和平条约;签约后,苏联向日本移交争议岛屿中面积较小的色丹岛和齿舞诸岛。

苏联解体后,俄罗斯继承苏联遗产,有意遵循《日苏共同宣言》化解领土争端、缔结和平条约。普京2001年与时任日本首相森喜朗约定,俄方可以先移交色丹岛和齿舞诸岛。只是,森喜朗不久下野,日方新政府转变立场,要求一并归还四岛,遭俄方拒绝。

就俄日领导人近期互动,佩斯科夫否认双方已经就移交部分岛屿达成协议的说法:“不是这样,不可能这样。”按他的说法,双方可以就争议领土达成协议,但协议不能有损任何一方的国家利益。