

『山竹』过境

港珠澳大桥第三次经受强台风检验

新华网消息 强台风“山竹”给广东、香港、澳门带来严重的风、雨和风暴潮影响，登陆时中心风力达14级。17日，台风过后，记者从港珠澳大桥管理局了解到，处于此次中心风圈范围内的大桥情况正常，经受住了检验。这已是继“天鸽”“帕卡”之后，港珠澳大桥第三次接受强台风考验。

经过台风一夜肆虐，港珠澳大桥管理局17日上桥进行全面检查。结果显示，桥梁及隧道结构完好，主要设施功能正常，个别房间出现局部门窗渗漏和个别室外灯具损坏。东西人工岛扭工字块防浪效果良好、状态正常。

监控数据显示，在本次台风中，大桥现场检测到了瞬时最大风速为55m/s，风力相当于16级，但索力、位移、振动皆在设计允许范围内。

初步评估大桥主体结构、岛上房建及收费站结构、交通工程附属设施均未受到损坏，人工岛未有窗户玻璃破裂，全线供配电系统高电压运行正常，各泵状态正常。

这已经不是港珠澳大桥第一次经受强台风考验了。2017年8月23日，强台风“天鸽”在珠海金湾区登

陆，中心经过的附近海域及地区风力达14—15级，阵风达16—17级。当月27日，强台风“帕卡”再袭珠海，其中心经过的附近海域及地区风力有11—12级，阵风可达13—14级。

“‘双强台风’5日内接踵而来，挑战极大。但大桥主体工程经受了最严峻的考验，除部分临建和设备设施受损外，大桥未发生人员伤亡，主体结构稳固。”港珠澳大桥管理局副局长余烈回忆说。

港珠澳大桥管理局解释称，港珠澳大桥主体结构风荷载设计参数在桥面处的风速取值约55m/s，相当于16级台风的风速水平。在计算桥梁承载能力时，风荷载只是计算桥梁承载能力的荷载组合其中一项，所占比例较小。其他考虑参数包括桥梁静荷载、地基沉降、温度等。若将其他设计的荷载能力计算在内，即便在最不利荷载同时组合作用下，港珠澳大桥承载能力仍满足规范要求，且还留有较大的安全系数。

历史资料显示，港珠澳大桥管理局在设计阶段就港珠澳大桥的三座通航孔桥和非通航孔桥都进行了风洞试验。以最大跨度的青州航道桥

为例，其风洞试验结果表明青州桥的颤振临界风速为96.4m/s，也就是说在风速达到或超过96.4m/s时青州航道桥才可能发生颤振。对于跨径更小的非通航桥，颤振临界风速一般都大于150m/s。这说明港珠澳大桥具备足够的抗风能力。

港珠澳大桥全长55公里，集桥岛

以我媒体
扬您美名

广告热线 |

8273208

隧于一体，是全球最长跨海大桥。“港珠澳大桥主体工程在连续的台风袭击中可谓是经受了‘超大规模的全尺寸模型风洞试验’。试验结果表明：大桥结构抗风性能优良，符合设计要求。”余烈说。

自2009年开工建设以来，港珠澳大桥管理局和各参建单位累计开展了近40次抗台风工作。

台风“山竹”已致粤桂琼三省区155万人受灾

记者17日从应急管理部了解到，截至17日18时，台风“山竹”造成广东、广西、海南155万人受灾，4人因灾遇难、1人失踪，700余间房屋倒塌或严重受损。

在当日召开的抗击台风“山竹”视频调度会上，应急管理部有关负责人表示，虽然当前台风“山竹”已逐步减弱为热带低压，但暴雨、大风等灾害天气仍将持续，台风过境地区有可能出现城市内涝、洪水和地质灾害。特别是广西、云南、贵州等前段时间雨水浸泡时间较长的山区，次生事故灾害风险仍

然较高。相关地区要继续保持应急备战状态，各地消防部队要在地方党委政府领导下，继续做好救援除险工作。

这位负责人认为，从目前的情况看，台风“山竹”与2008年“黑格比”、2015年“彩虹”、2017年“天鸽”相比，路径相似、强度相近，但伤亡人数、失踪人口、倒塌房屋等都大幅度下降。

截至17日18时，广东、广西消防部队出警2603次，出动消防员2万余人次、车辆舟艇3635台，营救群众1629人，疏散群众7530人。

网约车市场
安全调查

合规监管趋严，安全隐患仍不少

新华网消息 安全事故频发，把网约车推上了舆论的风口浪尖。眼下，全国正开展“史上最严”网约车专项整治行动。全国安全大检查进展如何？给网约车市场带来哪些变化？如何在保障安全的前提下实现网约车的有序发展？围绕公众关心的这些问题，记者近日在北京、上海、福州等城市展开了调查。

“安检风暴”席卷全国 网约车平台抓紧整改

当前，全国掀起一场网约车安全检查风暴。8月31日，交通运输新业态协同监管部际联席会议决定自9月5日起，在全国范围内对所有网约车顺风车平台公司开展进驻式全面检查。9月10日，交通运输部、公安部宣布自即日起至12月31日，在全国范围组织开展打击非法从事出租车经营的专项整治行动。9月11日，交通运输部等多部门组成的网约车、顺风车安全专项工作检查组陆续进驻首汽约车、神州专车等网约车和顺风车平台公司，展开安全专项检查。

记者调查了解到，目前各地的安全检查正在紧锣密鼓地展开。例如，上海多部门从9月7日起多次进驻滴滴（上海）公司开展安全专项检查。上海市交通委执法总队表示，将联合公安部门对网约车平台开展每周不少于2次的进驻式安全大检查。同时，在全市重点区域加大路面执法检查力度；福州市有关部门表示，将在全市网约车平台推广安装车载智能终端设备，该设备具备摄像、录音、一键报警等功能。

多家网约车平台已作出相关业务调整。滴滴出行从8月27日起在全国范围内下线顺风车业务；9月4日起乘客原“紧急救助”功能升级为“一键

报警”；9月8日起试运行全程录音功能；9月13日起，司机每日出车前进行安全知识考核。此外，9月4日，滴滴宣布暂停提供9月8日至14日深夜服务（23:00至次日5:00）。

8月26日，高德地图已暂时下线顺风车业务。美团打车增加了夜间乘车安全提醒，用户上车前需添加紧急联系人。

合规监管趋严运力现紧张 安全隐患仍不少

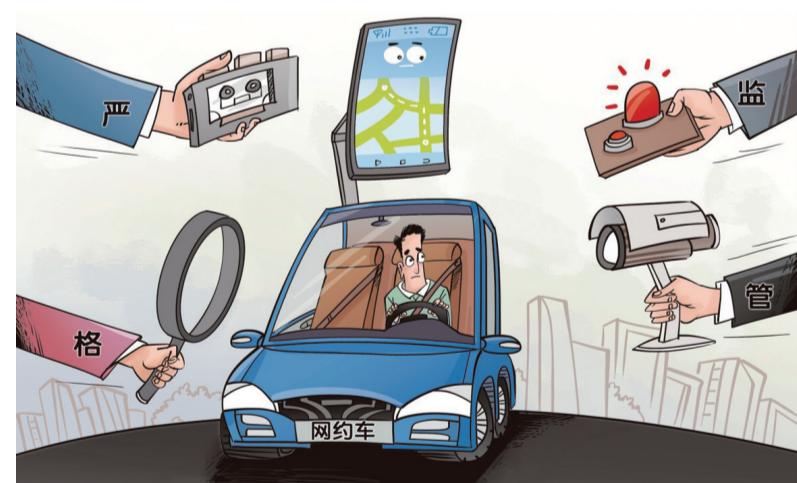
在这场安全大检查下，网约车市场出现了哪些变化？对司机和乘客影响几何？

——网约车司机合规成本增加，运力现紧张。北京的网约车司机张师傅对记者说：“没搞安全大检查前，用的是私家车，一年保险费四五千。监管趋严后，车辆必须办网约车营运证才能上路，每年保费增加到一万多元。”

记者于9月12日22时许在上海静安寺商圈打车，滴滴平台显示有77人等待，预计需要等待35分钟。滴滴公司上海地区负责人表示，在加强合规审查后，目前在运力保障方面存在一些挑战，但会根据主管部门要求，应对中秋国庆等大客流制定应对计划，履行平台责任。

——乘客重拾路边打车，但某些路段仍有不便。在上海浦东工作的张晓娜说，之前都是在网上约顺风车或出租车，为了安全考虑，最近这些平台用得少了，又回到路边打车了。但如果碰到高峰时段或者偏僻路段，要等很久，而且有的出租车显示“待运”也不停。

——安全隐患和漏洞仍不少。记者调查发现，目前北京、上海等城市对网约车“本地车、本地人”的监管要求，尚未完全落到实处。例如，上海市交通



执法部门9月7日在检查网约车平台数据时发现，仍有不合规的外地车辆和司机在接单，已要求平台立即整改。此外，还存在“部分已完成订单的机动车驾驶证号为空”“部分订单缺失”“部分注册账号司机信息不全”等情况。

不能“一棒子打死” 但“安全带”必须绑紧

记者调查发现，消费者对合法合规的网约车需求仍然很大。眼下，全国范围的安全大检查正在进行中，社会各界都在探索，如何在保障安全的前提下，实现网约车这一新业态的有序发展。

业内人士认为，对于网约车这一新业态在发展中存在的问题，监管部门从来不主张“一棒子打死”，也已经出台了一系列规范措施。未来，相关部门要尽快与平台对接车辆和驾驶员信息、派单和运价机制、运营情况等数据，建立起对网约车行业的有效监管，引导行业有序发展。

上海市城市交通运输管理处明确要求，网约车平台要采取线上技术和线下实地认证等措施，进行梳理后清退非沪籍驾驶员，对于非沪牌车辆或线上线下车牌不符的“马甲车”，经过核实后，坚决予以清退。

企业也出台了自律措施。滴滴宣布，9月15日起恢复深夜出行服务，同时试行深夜运营规则，对司机注册时间和安全服务单次做出要求。

中国出租汽车产业联盟秘书长葛磊认为，如果因为一个平台的停运，出现打车难或黑车回潮等情况，是很不正常的。根本原因还在于许多城市正规出租车运力不足，或是因为部分网约车平台低价恶性竞争，造成了巡游车行业人员流失。

无锡中天客运有限公司董事长周兴泰说：“地方政府、交通运输管理部门应当根据本地区运量需要，合理规划中长期运力配备方案。其中对网约车的发展，要依照法规和监管部门的最新要求，把好准入和执法关。”