



一批新规8月施行

为经济社会发展保驾护航

再次提高部分退役军人和其他优抚对象抚恤补助标准,停征专利登记费等收费,汽车生产企业要承担动力电池回收的主体责任……8月,一批新规将正式施行,为经济社会发展保驾护航。



再次提高部分退役军人和其他优抚对象抚恤补助标准

退役军人事务部、财政部日前发出通知,再次提高部分退役军人和其他优抚对象等人员抚恤和生活补助标准。

根据通知,从8月1日起,伤残人员(残疾军人、伤残人民警察、伤残国家机关工作人员、伤残民兵民工)残疾

抚恤金标准、“三属”(烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属)定期抚恤金标准、“三红”(在乡退伍红军老战士、在乡西路军红军老战士、红军失散人员)生活补助标准,在现行基础上提高10%,在乡老复员军人生活补助标准在现行基础上每人每年提高1200元,烈士老年子女生活补助标准由现行每人每月390元提高至440元,以

上提标经费由中央财政承担。

带病回乡退伍军人生活补助标准由现行每人每月500元提高至550元、参战参试退役军人生活补助标准由现行每人每月550元提高至600元,农村籍老义务兵每服一年义务兵役每月增加补助5元,达到每月35元。以上提标经费由中央财政和地方财政按比例承担。

提高后,一级因战、因公、因病残疾军人抚恤金标准分别为每人每年80140元、77610元、75060元,分别比2017年提高了7290元、7060元、6820元。

专利登记费等收费将停征

今年4月4日召开的国务院常务会议明确,8月1日起停征专利登记费等收费,延长专利年费减缴期限。

届时,我国将停征专利收费(国内部分)中的专利登记费、公告印刷费、著录事项变更费(专利代理机构、代理人委托关系的变更),PCT(《专利合作条约》)专利申请收费(国际阶段部分)中的传送费。

对符合条件的申请人,专利年费的减缴期限由自授予专利权当年起6年内,延长至10年内;对符合条件的发明专利申请,在第一次审查意见通知书答复期限届满前(已提交答复意见的除外),主动申请撤回的,允许退还50%的专利申请实质审查费。

汽车生产企业要承担动力电池回收的主体责任

根据8月1日起施行、由工业和信息化部等七部门联合制定的新能源汽车动力电池回收利用管理暂行办法,汽车生产企业承担动力电池回收的主体责任,相关企业在动力电池回收利用各环节履行相应责任,保障动力电池的有效利用和环保处置。坚持产品全生命周期理念,遵循环境效益、社会效益和经济效益有机统一的原则,充分发挥市场作用。

暂行办法明确,汽车生产企业应建立维修服务网络,满足新能源汽车所有人的维修需求,并依法向社会公开动力电池维修、更换等技术信息。

同时,暂行办法指出,新能源汽车售后服务机构、电池租赁等运营企业应在动力电池维修、拆卸和更换时核实新能源汽车所有人信息,按照维修手册及贮存等技术信息要求对动力电池进行维修、拆卸和更换,规范贮存,将废旧动力电池移交至回收服务网点,不得移交其他单位或个人。

暂行办法鼓励电池生产企业与综合利用企业合作,在保证安全可控前提下,按照先梯次利用后再生利用原则,对废旧动力电池开展多层次、多用途的合理利用,降低综合能耗,提高能源利用效率,提升综合利用水平与经济效益,并保障不可利用残余物的环保处置。(据新华社)

特朗普称愿与伊朗谈

伊核问题宜重回谈判桌

美国总统特朗普7月30日表示,他愿意与伊朗领导人在“不设前提条件”的情况下会面。针对特朗普的表态,伊朗方面表示,美国若重回伊朗核协议,可为对话铺平道路。

分析人士认为,特朗普上任以来对伊一直强硬施压,这次表态与其说是态度突变,不如说是在运用谈判策略探寻对方底线,寻求利益最大化。围绕伊核问题的争端已让地区局势不断紧张,各方应通过谈判减少敌意,化解分歧。

【新闻事实】

7月30日,特朗普在白宫与到访的意大利总理孔特共同会见记者。当被问及是否愿意与伊朗总统鲁哈尼会面时,特朗普说:“如果他们(伊朗方面)想会面,那我们就会面。”他表示,不会为美伊领导人会面设定任何“前提条件”,会面可以在“任何时候”举行。

美国国家安全委员会发言人加雷特·马奎斯随后发表声明说,美国不会解除对伊朗的制裁,或与伊朗重新建立外交和商贸关系,除非德黑兰的政策发生明确持久改变。

针对特朗普的表态,伊朗总统顾问哈米德·阿布-塔利比表示,美国要与伊朗对话,应尊重伊朗国家权利、减少对伊朗的敌意,并重回伊朗核协议。他表示,美国如果采取这样的措施,可为美伊对话铺平道路。

美国今年5月退出伊朗核问题全面协议后,重启对伊制裁,并要求各国11月起停止从伊朗进口石油。随后,美伊之间隔空互放“狠话”,火药味甚浓。

【深度分析】

分析人士认为,特朗普声称愿与伊方领导人会面,软硬两手牌无缝切换,是在运用谈判策略探寻对方态度和底线,寻求利益最大化。

从伊朗的反应来看,伊方并没有立刻拒绝与美方对话。随着美国重启制裁,伊朗经济受到较大冲击。西方媒体估计,受美方制裁影响,伊朗原油出口量至今年年底可能减少三分之二。

即便如此,双方重启谈判仍将面临多重障碍。首先,两国政治环境很难支持迅速对话。卡内基国际和平基金会高级研究员布兰克说,当前伊朗政府中如有人试图与特朗普联系,都会受到狠批。美国方面,如果特朗普与鲁哈尼会面,也必然遭受国内鹰派和沙特阿拉伯、以色列等盟友批评。

【第一评论】

围绕伊核协议,美伊近期的争执不断升级,给地区局势平添不少火药味,让本已错综复杂、战乱难平的中东局势更加紧张。

此外,伊核问题还在不断加剧中东各国分化,形成了以伊朗和沙特为



首的两大地区阵营。

可以说,局势一旦失控,双方将两败俱伤。这种结局,各方可能都不愿看到。这也说明,伊核问题的解决必须回归外交和谈判轨道,而非单边施压。

背景链接>>

2015年7月,伊朗与伊核问题六国(美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国)达成伊核问题全面协议。根据协议,伊朗承诺限制其核计划,但享有和平利用核能的权利,国际社会也将解除对伊朗实施的制裁。

今年5月8日,特朗普宣布,美国退出伊核协议,并重启对伊制裁。目前,伊朗仍留在伊核协议中。但伊朗官方表示,若伊朗方面在协议中的利益得不到维护将退出协议。

(据新华社)

马来西亚民航局长 因马航370事件 空管疏漏辞职

新华社消息 有关马来西亚航空公司370航班客机失事的安全调查报告30日指称吉隆坡空管中心存在不合规的问题,马来西亚民航局局长爱兹哈尔丁31日因此宣布辞职。

爱兹哈尔丁发表声明说,尽管安全调查报告并未指出马航370客机失事是由民航局造成,但还是提到吉隆坡空管中心的运作存在不符合流程的问题。

爱兹哈尔丁在马航370事件发生以来一直担任马来西亚民航局局长,他还在声明中说,过去四年,他已尽最大努力协助马航370航班客机的搜寻工作,未找到答案就离职,他感到很难过。

马航370客机安全调查组30日公布调查报告说,目前仍无法确定客机失事原因。但这份报告在对各方面信息进行调查分析后认为,马来西亚和越南的空管部门存在交接疏漏,2014年3月8日马航370客机失联当天,吉隆坡空管中心在告知越南胡志明市空管中心客机抵达相应空域的时间后,提前3分钟放手,因此在两个空管部门交接之间曾出现一段空白时间。

报告还指出,在马航370客机失联后,没有记录表明吉隆坡空管中心及时告知马来西亚空军相关情况,也没有记录表明该中心持续跟进客机的位置。